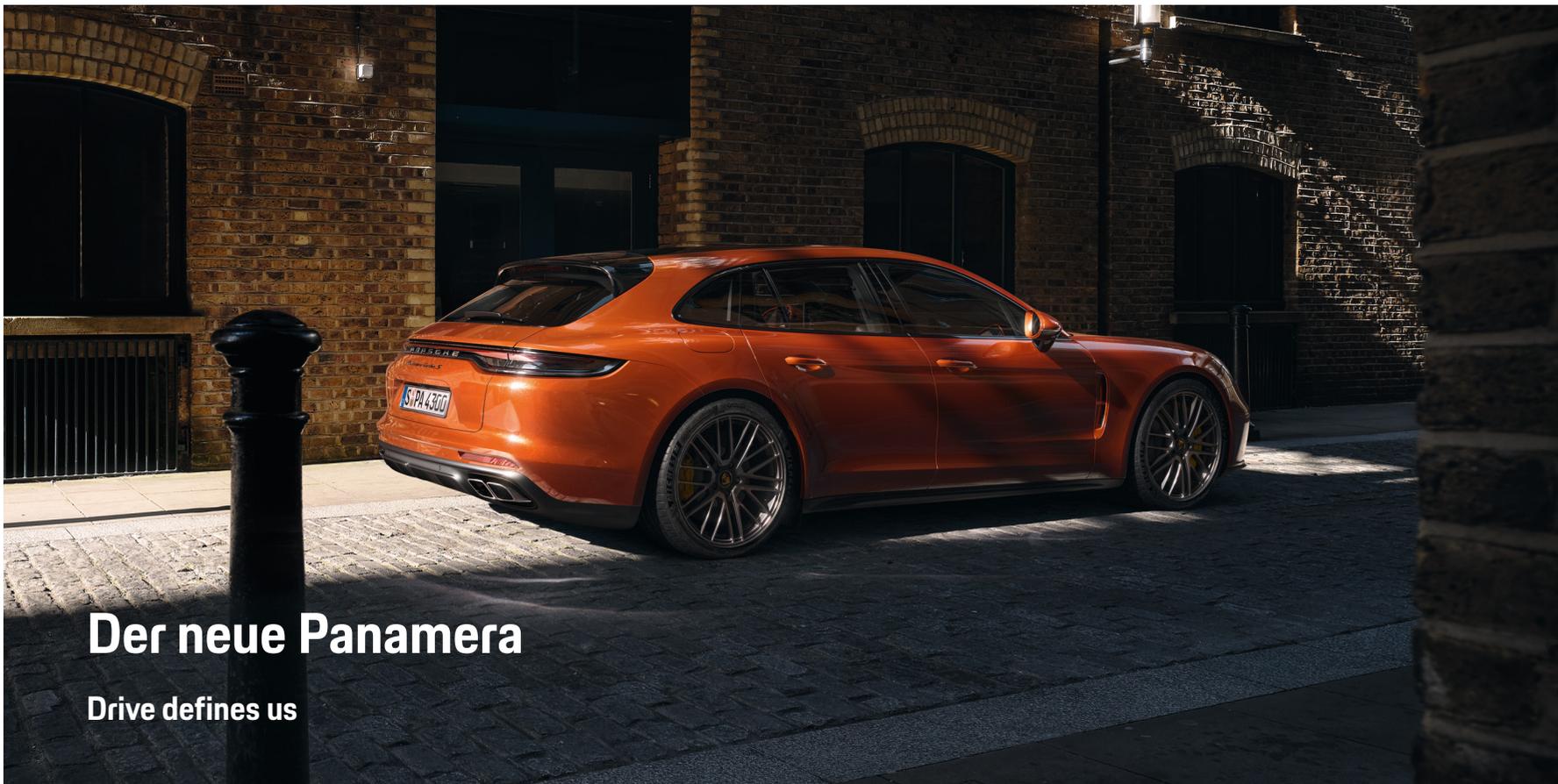




PORSCHE



Der neue Panamera

Drive defines us



Panamera Turbo S Sport Turismo in Papayametallic,
21-Zoll 911 Turbo Design II Räder

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (09/2020). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Weitere Informationen sowie den Disclaimer in Landessprache finden Sie auf www.porsche.com/disclaimer

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 94.



Inhaltsverzeichnis.

- 6 Faszination Sportwagen
- 8 Konzept
- 10 Idee Panamera
- 12 Design
- 26 Modelle
- 42 Fahrwerk
- 54 Porsche Connect
- 56 Komfort und Infotainment
- 58 Licht und Sicht
- 60 Assistenzsysteme
- 66 Porsche Exclusive Manufaktur
- 74 Porsche Design
- 76 Individualisierung
- 84 Porsche Welt
- 86 Technische Daten



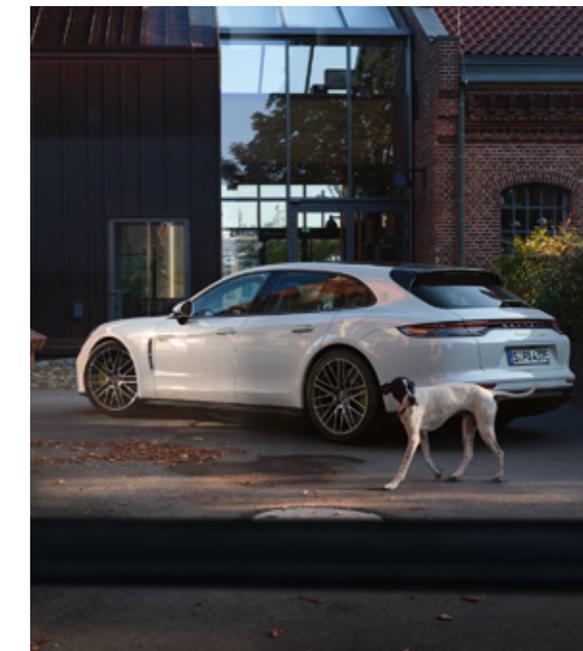
Idee **10**



Design **12**



Konzept **8**



Die E-Hybrid Modelle **38**



„Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“ Ferry Porsche

Der Traum vom Sportwagen.

Für einen großen Traum muss man kämpfen. Wie auch für eine kühne Vision. Der nächste Sieg? Wird einem selten in den Schoß gelegt. Denn oft muss man zuerst gegen etwas antreten: gegen Widerstände, gegen Konventionen. Und gegen erstarrte Denkmuster.

Egal wofür oder wogegen man sein Herzblut einsetzt, ohne Leidenschaft, Biss und Beharrlichkeit wird man nichts erreichen. Ferry Porsche gab alles für den Sportwagen seiner Träume. Sein Traum wurde wahr – nicht weil er zögerte, abwartete oder Glück hatte. Sondern weil er über sich hinausgewachsen ist.

In jedem Porsche, der seit 1948 gebaut wurde, steckt diese Haltung, dieses Kämpferherz. Es steckt in der kleinsten Schraube und in jedem Rennen, das wir gewonnen haben. Es steckt auch in jeder Idee. Weil unsere Ingenieure mit 100 % nicht zufrieden sind. Sondern weil sie alles geben – für das eine entscheidende Prozent mehr. Für diese eine Sekunde, die über Triumph oder Tränen entscheidet.

Für das Dr. Ing. in unserem Firmennamen und dafür, die Faszination Sportwagen immer wieder neu zu beleben.

Um mehr PS allein ging es uns dabei noch nie. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Motoren, die effizienter sind, nicht größer. Um ein Design, das Prinzipien folgt, nicht der Mode. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann.

Erst wenn all das zusammenkommt, sprechen wir von Driven by Dreams. Dem Kern der Marke Porsche. Und seiner Zukunft. Dafür kämpfen wir. Wie am ersten Tag. Für einen Traum, für den unser Herz immer schlagen wird.



Drive defines us

Ideen verändern die Welt. Wenn man sie immer weiter vorantreibt. Mit aller Konsequenz. Der nächste Schritt? Immer der wichtigste. Denn wir glauben daran, dass immer mehr geht. Dass jedes Detail den Unterschied ausmachen kann.

Deshalb glauben wir an die Träumer da draußen. An die Macher und Nochalmacher. Diejenigen, die den Status quo immer wieder genauso herausfordern wie sich selbst. Die gegen das Was-wäre-wenn kämpfen. An die, die ihren eigenen Weg gehen. Weil man Fortschritt nie auf dem Mittelweg erreicht. Wir glauben an die Kraft einer Idee. Und an diejenigen, die sie in die Tat umsetzen.

Und wir wissen, wir sind damit nicht allein.

Der neue Panamera.
Drive defines us.



Panamera Turbo S in GT-silbermetallic,
21-Zoll 911 Turbo Design Räder II

Das Einzige, was wir bei der Entwicklung nie in Betracht gezogen haben: Kompromisse.

Die Idee Panamera.

Kann eine Vision logisch sein? Darf sie es überhaupt? Eher nicht. Wir glauben, je visionärer eine Idee am Anfang ist, desto spannender ist sie am Ende. Dann lohnt es sich, dafür zu kämpfen. So war es auch beim Panamera. Ein Sportwagen für 4? Mit beeindruckender Performance und großem Komfort? Mit Porsche typischer Dynamik und gleichzeitig hoher Effizienz? Unmöglich sagten viele. Mutig sagten andere.

Mit dem Panamera sind wir konsequent unseren eigenen Weg gegangen, unseren Wurzeln stets treu geblieben – und haben so die typische Porsche DNA ins Segment der Luxuslimousinen injiziert. Mit dem neuen Panamera gehen wir diesen Weg nun ebenso konsequent weiter.

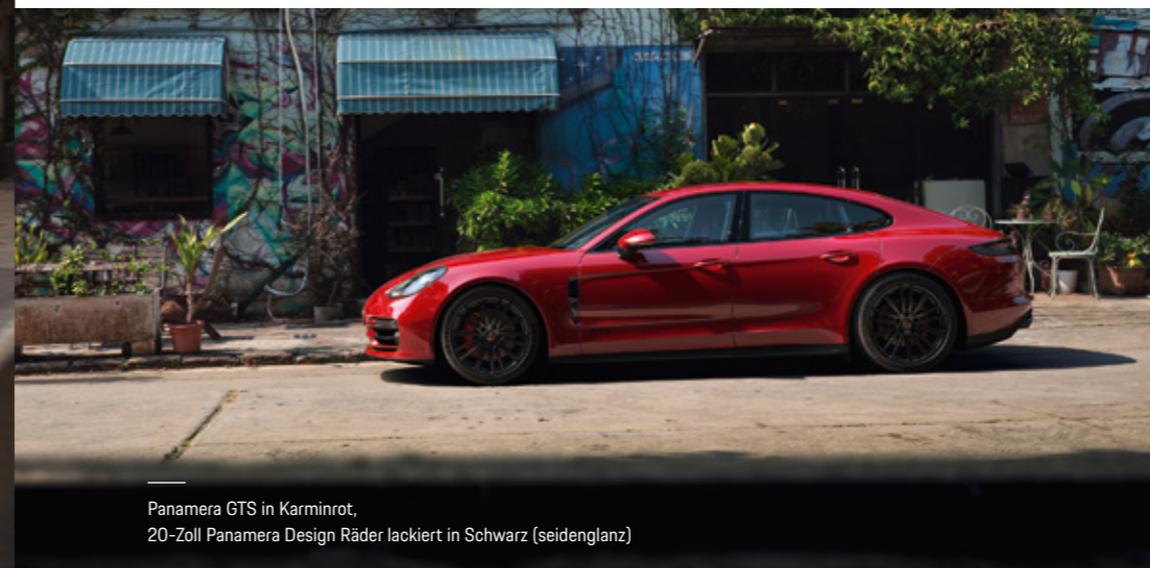
Das Design der neuen Panamera Modelle wurde behutsam geschärft, die Fahrwerke neu abgestimmt. Aus dem Panamera Turbo wurde durch eine tiefgreifende Überarbeitung des Motors und der Serienausstattung der neue Panamera Turbo S.



Panamera 4S E-Hybrid in Carraraweißmetall,
20-Zoll Panamera Style Räder



Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo in Carraraweißmetall,
21-Zoll Exclusive Design Sport Räder lackiert in Schwarz (hochglanz)



Panamera GTS in Karminrot,
20-Zoll Panamera Design Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz)

Eine Besonderheit, die den Sportwagen-Charakter der neuen Panamera GTS Modelle unterstreicht, ist die Saugmotorcharakteristik des 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motors mit einer linearen Leistungsentfaltung.

Mit den Panamera 4S E-Hybrid Modellen kommen neue Familienmitglieder hinzu. Alle E-Hybrid Modelle haben nun eine deutlich gesteigerte E-Reichweite sowie weiter optimierte Fahrmodi – für noch höhere Dynamik und eine effizientere Nutzung der elektrischen Energie.

Zahlreiche Assistenzsysteme machen das Fahrerlebnis sicherer und entspannter. Und Porsche Connect verbindet alle Panamera Modelle mit den digitalen Möglichkeiten von heute – und morgen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 94.



Panamera 4S E-Hybrid in Carraraweißmetalllic, 20-Zoll Panamera Style Räder
Panamera Turbo S Sport Turismo in Papayametalllic, 21-Zoll 911 Turbo Design Räder II

In der Form
seines Lebens.
Oder Ihres.

Das Design.

Eine Frage haben wir uns bereits früh gestellt: Muss eine sportliche Limousine eigentlich wie eine Limousine aussehen? Der neue Panamera beantwortet diese Frage erneut mit einem unmissverständlichen Nein. Und das gleich dreimal.

Ob als Panamera, Panamera Executive oder Panamera Sport Turismo – die Silhouette und Proportionen sind unverkennbar Porsche. Athletisch, straff, mit klaren Lichtkanten und kraftvollen Muskeln.

Der lange Radstand, der kürzere Überhang vorn und der längere hinten erzeugen schon optisch Dynamik. Durch die starke Skulpturierung der Seite entsteht eine Porsche typische Taille und Leichtigkeit.



Panamera 4 Executive in Nachtblauetalllic,
21-Zoll Exclusive Design Sport Räder



Panamera 4 Executive in Nachtblau metallic,
21-Zoll Exclusive Design Sport Räder



Die Panamera Executive Modelle verbinden sportliches Fahren und komfortables Arbeiten im Fond. Dank einer Verlängerung der Karosserie um 15 cm, die vor allem den hinteren Passagieren zugutekommt.

Optische Merkmale der Panamera Executive Modelle sind silberfarbene Elemente über den Seitenschwellern. Die Luftauslassblenden in den vorderen Kotflügeln sind in Silber (hochglanz) gehalten.



Als Sport Turismo geht der Panamera noch einen Schritt weiter – und das nicht nur beim Design. Statt den Kompromiss zu suchen, versetzt er Beruf, Familie, Freizeit und Fahrspaß in eine dynamische Grundspannung, die ihresgleichen sucht.

Dass in einem Panamera 4 Personen sportlich und dennoch komfortabel reisen können, hat sich in der automobilen Oberklasse bereits herumgesprochen. Beim Sport Turismo kommt mit dem serienmäßigen 4+1-Sitzkonzept eine fünfte Person in den Genuss,

Panamera zu fahren. Der zusätzliche Platz ist nicht als vollwertiger Sitz ausgelegt, bietet aber auf kurzen bis mittellangen Strecken eine sinnvolle Erweiterungsmöglichkeit.

Optisch bleibt dennoch der Eindruck eines sportlichen Viersitzers, wie er typisch ist für den Panamera. Durch die höhere Dachlinie haben die Passagiere im Sport Turismo auf den hinteren Sitzen zudem eine nochmals gesteigerte Kopffreiheit. Mit den optionalen elektrischen Komfort-Einzelsitzen hinten ist auch bei den Sport Turismo Modellen die „klassische“ 4-Sitz-Konfiguration möglich.

Dass Design und Alltagstauglichkeit einander nicht ausschließen, zeigt sich an der großen Heckklappe und der niedrigen Ladekante, die es Ihnen erleichtert, nicht nur alltägliche Dinge in den Panamera Sport Turismo zu integrieren. Vor allem dank eines, für einen Sportwagen, außergewöhnlich hohen Stauraumvolumens von bis zu 1.384 Litern.



Panamera Turbo S Sport Turismo in Papayametallic,
21-Zoll 911 Turbo Design Räder II

Der ideale Platz, um Geschichte zu schreiben. Ihre eigene.

Typisch für Porsche: die durchdachte Sportwagen-ergonomie mit ansteigender Mittelkonsole, flacher Schalttafel und dem analogen Drehzahlmesser in der Mitte des Kombiinstrumentes. Die neue Lenk-radgeneration bietet im Zusammenspiel mit dem Bedienkonzept Porsche Advanced Cockpit einen schnellen Zugriff auf die wichtigsten Funktionen.

Auf dem Fahrersitz konzentriert sich alles auf Sie und Ihre nächsten Ziele. Und wie Sie diese

möglichst sportlich erreichen. Im Fond herrscht währenddessen entspannte Gelassenheit. Dank des großzügigen Platzangebots für Familie, Freunde oder Kollegen. Und dahinter? Ein großer Kofferraum unter der weit öffnenden Heckklappe. Umklappbare Rücksitzlehnen lassen auch den Transport größerer Gegenstände zu. Das mag zwar untypisch für einen Sportwagen sein, ist aber typisch für den Panamera.

Alles Weitere? Entscheiden Sie. Sitzvarianten, Leder- oder Bi-Color-Ausstattungen? Edle Hölzer, Aluminium oder Carbon? Sportlicher? Luxuriöser? Beides? Die Möglichkeiten zur Individualisierung sind nahezu unbegrenzt. Sie können Ihrer Kreativität also völlig freien Lauf lassen und Ihren ganz eigenen Weg gehen. Wie sonst auch.



Panamera 4S E-Hybrid mit Bi-Color-Lederausstattung
in Schwarz-Bordeauxrot, Interieur-Paket Carbon,
Komfortsitze vorn (14-Wege, elektrisch)



Die Vordersitze.

Die Vordersitze sind komfortabel und bieten Halt bei dynamischer Kurvenfahrt, ohne einzuengen. Elektrisch verstellbar sind Sitzhöhe, Sitzkissen- und Lehnenneigung sowie Längsposition.

Die Komfortsitze (14-Wege, elektrisch) bieten zusätzlich eine Sitzflächenlängenverstellung und eine 4-Wege-Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer. Die Memory-Funktion speichert neben der Position der Sitze zudem die der Lenksäule, beider Außenspiegel sowie weitere individuelle Fahrzeug-einstellungen.

Die adaptiven Sportsitze (18-Wege, elektrisch) bieten eine noch bessere Seitenführung – dank erhöhter Seitenwangen an Sitzkissen und Lehne. Sie sind elektrisch verstellbar und sorgen so für Komfort auf langen Strecken und passgenaue Seitenführung in Kurven.



Die Rücksitze.

Ihr Hauptmerkmal: Es sind 2 einzelne. Mit viel Bein- und Kopffreiheit und sehr gutem Seitenhalt bei dynamischer Kurvenfahrt ohne Komfortverzicht. Auf Wunsch erhalten Sie für den Fond auch Komfortsitze mit elektrischer Lehnenverstellung, Sitzflächenlängenverstellung und Lordosenstütze. Hinzu kommt – je nach Ausstattung – die Möglichkeit, den Beifahrersitz vom Fond aus zu verstellen.

In Verbindung mit den adaptiven Sportsitzen vorn sind auch die Rücksitze als Sportsitze ausgeführt – mit erhöhten Seitenwangen.

Serie bei den Sport Turismo Modellen, optional für die anderen Panamera Modelle: die 4+1 Sitzanlage. Sie verfügt im Fond über 2 Sitze in Einzelsitzoptik außen und einen mittigen Sitz anstelle des Ablagefachs.

Die Sitzbelüftung.

Die optionale Sitzbelüftung funktioniert über eine aktive Ventilation der perforierten Sitzmittelbahn und der Lehne und sorgt für ein angenehmes Klima – selbst bei großer Hitze.

Die Massagefunktion.

Auf Wunsch sind die Komfortsitze auch mit Massagefunktion erhältlich – vorn und hinten. Jeweils 10 Luftkissen in den Rückenlehnen massieren die Rückenmuskulatur.

Die Panamera Executive Modelle sind hinten serienmäßig mit elektrischen Komfortsitzen inklusive Sitzheizung sowie Komfortkopfstützen mit ausgeformten Seitenwangen ausgestattet.

Optional ist für die Executive Modelle eine große Mittelkonsole für den Fond erhältlich, die neben zusätzlichem Stauraum auch eine weitere Smartphone-Ablage, weitere USB-Schnittstellen sowie eine 12-V- und eine 230-V-Steckdose bietet.

In Verbindung mit der großen Mittelkonsole sind auf Wunsch KlappTische für den Fond erhältlich. Im eingeklappten Zustand sind sie in der großen Mittelkonsole versenkt. Sie werden – ähnlich wie im Flugzeug – mechanisch ausgeklappt und sind justierbar im Abstand.

Die Ambientebeleuchtung mit fondorientiertem Innenlicht.

Auf Wunsch ist die Ambientebeleuchtung mit fondorientiertem Innenlicht erhältlich: eine indirekte Beleuchtung des Innenraums, die den Komfort erhöht. Sie können dabei aus 7 Lichtfarben wählen und die Lichtintensität selbst einstellen.



Panamera 4 Executive mit Clubletherausstattung
in Cohibabraun, Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz



Und was haben Sie heute noch vor?

Der Gepäckraum.

Der Gepäckraum der Panamera und Panamera Executive Modelle bietet Ihnen modellabhängig ein Volumen von bis zu 495 Litern (E-Hybrid Modelle bis zu 403 Litern), bei den Panamera Sport Turismo Modellen sogar bis zu 515 Litern.

Die Ladekante ist bei den Sport Turismo Modellen niedriger, was die Verladung vor allem großer und schwerer Gegenstände vereinfacht.

Mit umgeklappten Rücksitzen sind je nach Modell sogar bis zu 1.483 Liter Ladevolumen möglich (E-Hybrid-Modelle bis zu 1.391 Liter).

Genauere Werte für die einzelnen Modelle erfahren Sie ab Seite 94.

Die große automatische Heckklappe mit individuell einstellbarer Öffnungshöhe ist bei allen Modellen Serie. Sie lässt sich komfortabel per Tastendruck öffnen und schließen.

Auf Wunsch ist das Laderaummanagement erhältlich, ein variables System für den sicheren Transport von Gegenständen im Laderaum. Es umfasst unter anderem 2 in den Laderaumboden integrierte Befestigungsschienen, 4 Verzurrösen und bei den Sport Turismo Modellen ein Gepäckraum-Trennnetz.

Für die Panamera Sport Turismo Modelle ist optional zudem eine 230-V-Steckdose im Laderaum verfügbar, über die Sie Geräte mit einer Leistung von bis zu 150 W betreiben können.



Panamera 4S in Cherrymetallic,
21-Zoll 911 Turbo Design Räder

Panamera Modelle.

- **Panamera, Panamera 4**
2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor, 243 kW (330 PS)
- **Panamera 4 E-Hybrid**
2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor: 243 kW (330 PS),
E-Maschine: 100 kW (136 PS), Systemleistung:
340 kW (462 PS)
- **Panamera 4S**
2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor, 324 kW (440 PS)
- **Panamera 4S E-Hybrid**
2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor: 324 kW (440 PS),
E-Maschine: 100 kW (136 PS), Systemleistung:
412 kW (560 PS)
- **Panamera GTS**
4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor, 353 kW (480 PS)
- **Panamera Turbo S**
4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor, 463 kW (630 PS)
- **Panamera Turbo S E-Hybrid**
4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor: 420 kW (571 PS),
E-Maschine: 100 kW (136 PS), Systemleistung:
515 kW (700 PS)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen,
Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab
Seite 94.

Panamera Executive Modelle.

- **Panamera 4 Executive**

2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor, 243 kW (330 PS)

- **Panamera 4 E-Hybrid Executive**

2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor: 243 kW (330 PS),
E-Maschine: 100 kW (136 PS), Systemleistung:
340 kW (462 PS)

- **Panamera 4S Executive**

2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor, 324 kW (440 PS)

- **Panamera 4S E-Hybrid Executive**

2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor: 324 kW (440 PS),
E-Maschine: 100 kW (136 PS), Systemleistung:
412 kW (560 PS)

- **Panamera Turbo S Executive**

4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor, 463 kW (630 PS)

- **Panamera Turbo S E-Hybrid Executive**

4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor: 420 kW (571 PS),
E-Maschine: 100 kW (136 PS), Systemleistung:
515 kW (700 PS)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen,
Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab
Seite 94.



Panamera 4S E-Hybrid Executive in Carraraweißmetallic,
21-Zoll Exclusive Design Sport Räder



Panamera 4S Sport Turismo in Mambagrünmetallic,
21-Zoll Exclusive Design Sport Räder lackiert in Schwarz (hochglanz)

Panamera Sport Turismo Modelle.

- **Panamera 4 Sport Turismo**
2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor, 243 kW (330 PS)
- **Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo**
2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor: 243 kW (330 PS),
E-Maschine: 100 kW (136 PS), Systemleistung:
340 kW (462 PS)
- **Panamera 4S Sport Turismo**
2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor, 324 kW (440 PS)
- **Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo**
2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor: 324 kW (440 PS),
E-Maschine: 100 kW (136 PS), Systemleistung:
412 kW (560 PS)
- **Panamera GTS Sport Turismo**
4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor, 353 kW (480 PS)
- **Panamera Turbo S Sport Turismo**
4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor, 463 kW (630 PS)
- **Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo**
4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor: 420 kW (571 PS),
E-Maschine: 100 kW (136 PS), Systemleistung:
515 kW (700 PS)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen,
Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab
Seite 94.



An der Spitze ist es einsam.
Es sei denn, Sie nehmen Beifahrer mit.

Die neuen Panamera Turbo S Modelle.

Herzstück der neuen Panamera Turbo S Modelle ist der komplett überarbeitete 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor. Ausgehend vom Motor des Panamera Turbo

der vorigen Generation wurde jedes Detail hinterfragt – und dann optimiert.

Das Ergebnis: Kurbelwelle, Pleuel, Steuerkettentrieb und Kolben wurden komplett überarbeitet.

Die Injektoren sind größer, die Turbolader sind neu und erzeugen mehr Durchsatz. So leistet das Aggregat im neuen Panamera Turbo S jetzt bis zu 463 kW (630 PS).



Panamera Turbo S in GT-silbermetallic,
21-Zoll 911 Turbo Design Räder II

Der Anspruch ist absolute Höchstleistung. Und die ist auf den ersten Blick erkennbar. Dank des dominanten Bugteils mit den charakteristischen Bugleuchten. Der Heckspoiler teilt sich nach dem Ausfahren und gewinnt deutlich an Breite – der höheren Leistung angemessen. Typisch sind auch die Turbo spezifischen Doppelendrohre und die 21-Zoll großen 911 Turbo Design Räder II.

Die Serienausstattung der neuen Panamera Turbo S Modelle wurde noch einmal erweitert. Neben dem Sport Chrono Paket, der Hinterachslenkung inkl. Servolenkung Plus, Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) inkl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) und der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) gehören auch die Rückfahrkamera und das Head-Up Display dazu. Top Performance ging bei Porsche schließlich schon immer über die reine Motorleistung hinaus.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 94.

Mehr Dynamik.
Mehr Adrenalin.
Mehr Jubelschreie.

Die neuen Panamera GTS Modelle.

Wer große Ziele verfolgt, muss fokussiert bleiben. Sich auf seine Stärken konzentrieren. Auf das Wesentliche besinnen. Genau das bringen 3 Buchstaben perfekt zum Ausdruck, die in Verbindung mit dem Namen Porsche seit jeher Inbegriff für direkten, unverfälschten Fahrspaß sind: GTS.

Die besondere Dynamik der Panamera GTS Modelle zeigt sich auf den ersten Blick – auch durch das Spiel mit der Kontrastfarbe Schwarz. So sind Elemente wie z. B. die Seitenscheibenleisten, die seitlichen Luftauslässe, die Schriftzüge am Heck oder die Endrohre der Sportabgasanlage in Schwarz (hochglanz) ausgeführt.

Ergänzend dazu sind der untere Bereich des SportDesign Bug- und Heckteils sowie die 20-Zoll Panamera Design Räder in Schwarz (seidenglanz) gehalten. Auch die Exclusive Design Heckleuchten und das charakteristische Leuchtenband sind abgedunkelt. Auf Wunsch sind zudem abgedunkelte LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) erhältlich.



„GTS“ Schriftzüge auf den vorderen Türen runden das sportliche Gesamtbild ab.

Der adaptive Heckspoiler des Panamera GTS ist, wie der des Panamera Turbo S, zweigeteilt und gewinnt so nach dem Ausfahren deutlich an Breite – für eine effiziente Reduktion des Auftriebs an der Hinterachse.*

Eine Besonderheit, die den Sportwagen-Charakter unterstreicht, ist die Saugmotorcharakteristik des 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motors mit einer linearen Leistungsentfaltung. Ein Leistungsplateau, wie bei Turbo-Motoren heute üblich, gibt es nicht. Dazu passt die Sportabgasanlage mit intensiver V8-Sound-Charakteristik. Ebenso das um 10 mm tiefergelegte Sportfahrwerk mit adaptiver Luftfederung und eine speziell für die Panamera GTS Modelle ausgelegte, noch straffere Abstimmung.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 94.

* Der Panamera GTS Sport Turismo ist mit dem adaptiven Dachspoiler ausgestattet.



Panamera GTS in Karminrot,
20-Zoll Panamera Design Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz)



Panamera GTS mit Lederausstattung inkl. Alcantara®-Paket GTS in Schwarz und Interieur-Paket GTS in Karminrot



Auch im Interieur zeigen die Panamera GTS Modelle ihre Liebe zum Sport. Die Kombination von schwarzem Leder mit Alcantara®, adaptiven Sportsitzen mit „GTS“ Schriftzügen auf den Kopfstützen sowie Dekor- und Türeinstiegsblenden aus gebürstetem, schwarz eloxiertem Aluminium setzt ein deutliches Zeichen. Auch der Lenkradkranz des GT-Sportlenkrads und der Dachhimmel sind mit Alcantara® bezogen.

Eine weitere Besonderheit der Panamera GTS Modelle: das optionale Ausstattungspaket in 2 Kontrastfarben. Dabei sind die Nähte an der Schalttafel, den Türverkleidungen, den Sitzen, der Armauflage in der Mittelkonsole sowie den Fußmatten mit karminrotem oder kreidefarbenem Faden ausgeführt. Die Kopfstützen der 4 Sitze sind mit dem „GTS“ Schriftzug in gleicher Farbe bestickt. Passend dazu: die Sicherheitsgurte in Karminrot oder Kreide.

Natürlich stehen für die Panamera GTS Modelle auf Wunsch auch die Leder-, Bi-Color- und Clubleder-ausstattungen der anderen Panamera Modelle zur Verfügung – dann ohne Applikationen in Alcantara®.

Performance, electrified.

Die neuen Panamera E-Hybrid Modelle.

Die Top-Athleten für die Langstrecke – High-End-Performance trifft auf Komfort. Die Panamera E-Hybrid Modelle verwandeln Reisen in Sportereignisse, Business in reines Vergnügen und werden Ihren Blick auf die Hybridtechnologie verändern. Genauso wie Ihren Alltag. Mit Systemleistungen bis 515 kW (700 PS). Klingt gut? Lesen Sie weiter.

Alle Panamera E-Hybrid Modelle sind als Sport Limousine, Executive oder Sport Turismo erhältlich. Den Einstieg bilden die Panamera 4 E-Hybrid Modelle mit einer Systemleistung von 340 kW (462 PS). Neue Familienmitglieder sind die Panamera 4S E-Hybrid Modelle mit 412 kW (560 PS) Systemleistung. An der Spitze: die Panamera Turbo S E-Hybrid Modelle mit 515 kW (700 PS) Systemleistung und einem maximalen Drehmoment von 870 Nm.

Die Systemleistung wird durch das Zusammenspiel des Verbrennungsmotors mit der elektrischen Maschine mit 100 kW (136 PS) erreicht. Der Verbrennungsmotor baut Leistung und Drehmoment mit steigender Drehzahl auf. Das maximale Drehmoment der E-Maschine hingegen ist sofort abrufbar. Das Ergebnis: Schon bei niedrigen Drehzahlen steht das maximale elektrische Drehmoment zur Verfügung – für eine unvergleichliche Anfahrperformance.

Die Energie für die elektrische Maschine kommt aus der neuen 17,9-kWh-Lithium-Ionen-Hochvolt-Batterie. Damit können Sie modellabhängig eine rein elektrische Reichweite von bis zu 56 km (WLTP Stadt) erreichen (genaue Werte der jeweiligen Modelle finden Sie ab Seite 94). Rein elektrisch gefahren liegt die Höchstgeschwindigkeit bei 140 km/h.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 94.

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo in Carraraweißmetallic,
21-Zoll Panamera Turbo Design Räder II



Die E-Hybrid-Betriebsstrategien wurden gegenüber den Vorgängermodellen optimiert. Nun lässt sich die Hochvoltbatterie noch effizienter z. B. während einer Überlandfahrt laden, um eine anschließende längere Stadtfahrt rein elektrisch zurückzulegen. Bei aktiver Zielführung des Porsche Communication Management (PCM) wird durch Kenntnis der vorausliegenden Strecke die elektrische Energie optimal eingesetzt.

Die neuen Panamera E-Hybrid Modelle können Sie ganz einfach und bequem mit dem mitgelieferten Mobile Charger mit 4,5 Meter langem Kabel an einer Haushalts- oder Industrie-Steckdose laden. Mit dem optionalen 7,2 kW On-Board AC-Lader wird die Ladezeit von 4,8 Stunden auf 2,6 Stunden* an entsprechender Ladeinfrastruktur verkürzt.

Die Panamera E-Hybrid Modelle machen aus Spannung Hochspannung. Und aus Leistung Höchstleistung.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 94.

* Die Ladezeiten können je nach Ladeequipment und maximal verfügbarer Anschlussleistung beim Laden zuhause oder an öffentlichen Ladesäulen abweichen. Weitere Hinweise finden Sie auf S. 100.



Panamera 4S E-Hybrid Executive,
21-Zoll Exclusive Design Sport Räder

Hauptsache, man geht seinen eigenen Weg. Den aber konsequent.

Das Fahrwerk.

Ganz egal ob auf dem Fahrersitz oder als Passagier vorn oder hinten: In einem Porsche sollte sich Autofahren nach Sport anfühlen, nicht nach Transport. Nach Komfort, nicht nach Kuschneln.

Das Fahrwerk der neuen Panamera Modelle schafft diesen Spagat zwischen Sport und Komfort mühelos – und sogar noch beeindruckender als bisher. Denn die Fahrwerksysteme wurden vollständig überarbeitet und bieten nun gemeinsam mit der noch präziser abgestimmten Lenkung und der neuen Reifengeneration mehr von beidem. Mehr Performance, vor allem aber mehr Komfort – insbesondere auf anspruchsvolleren Strecken. Weiterentwickelte, teils optionale Fahrwerktechnologien steigern die Fahreigenschaften zusätzlich. Zum Beispiel die adaptive Luftfederung mit 3-Kammer-

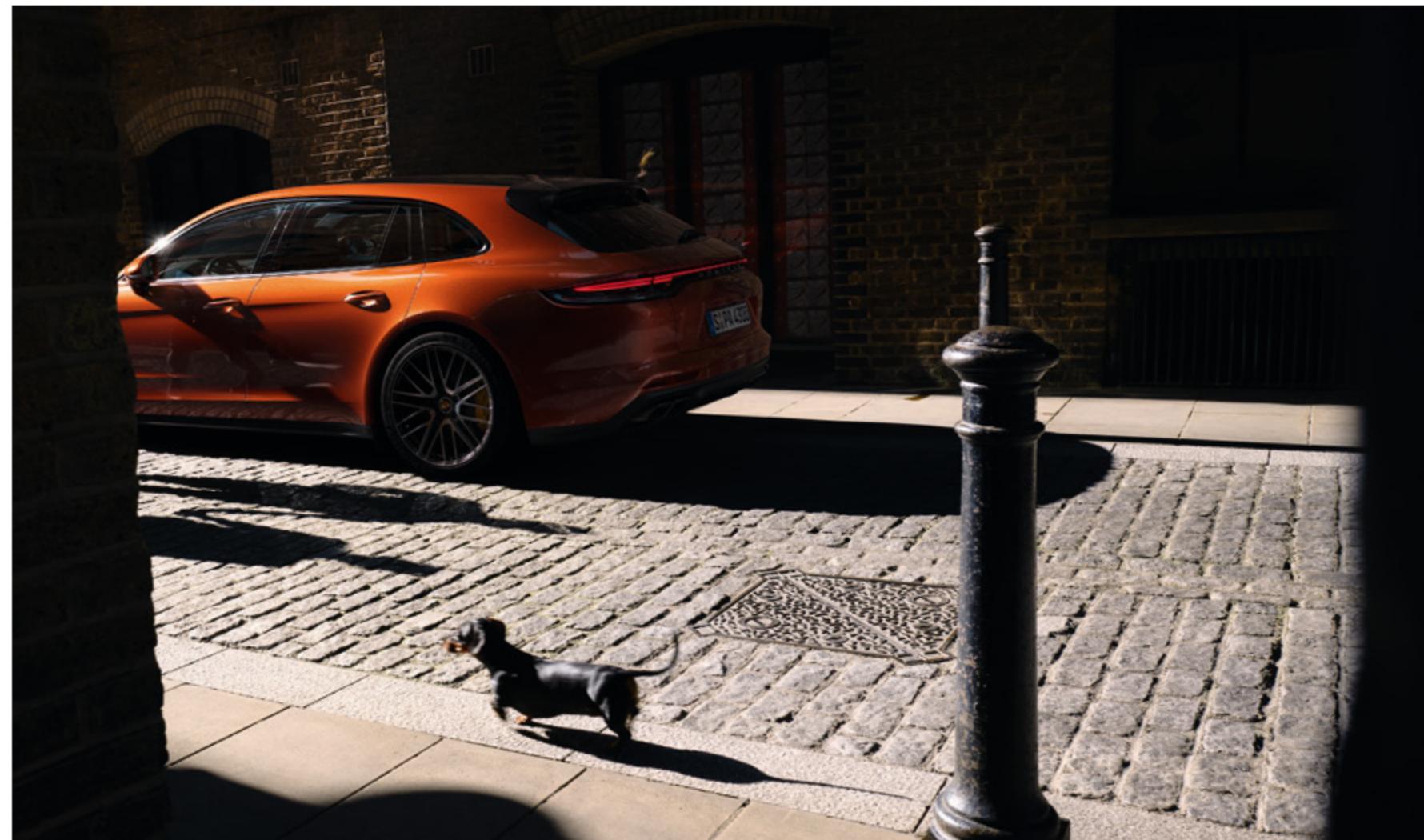
Technologie, die Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) und die Hinterachslenkung. Der integrierte Fahrwerkregler Porsche 4D-Chassis Control, der zentral die Fahrsituation in allen 3 Raumdimensionen – zum Beispiel Nick-, Wank- und Gierbewegungen – analysiert, berechnet daraus optimale Fahrzustände und synchronisiert alle Fahrwerksysteme in Echtzeit: die 4. Dimension. Für eine optimierte Gesamtleistung. Und für die größtmögliche Spreizung zwischen Sportlichkeit und Komfort.

Die Hinterachslenkung.

Die optionale Hinterachslenkung (Serie im Panamera 4S Executive, Panamera 4S E-Hybrid Executive sowie den Panamera Turbo S und Turbo S E-Hybrid Modellen) steigert Performance und Alltagstauglichkeit gleichermaßen. Bei

niedrigen Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder entgegen den eingeschlagenen Vorderrädern. Das führt zu einer virtuellen Radstandsverkürzung. Der Wendekreis wird verkleinert, die Agilität erhöht und das Einparken spürbar erleichtert.

Bei höheren Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die eingeschlagenen Vorderräder. Diese virtuelle Radstandsverlängerung erhöht die Fahrstabilität. Die Hinterachslenkung macht deutlich, dass Stabilität und Agilität sowie Performance und Alltagstauglichkeit keine Widersprüche sind. Das Ergebnis: höhere Wendigkeit und Fahrsicherheit im Alltag – und eine deutliche Steigerung der maximalen Fahrperformance.





Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) inkl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) ist ein Fahrwerkregelsystem zur aktiven Wankstabilisierung mit besonders sportlichem Setup. Es registriert die Seitenneigung bei Kurvenfahrt schon im Ansatz und reduziert sie. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund.

Das Besondere dabei sind aktive elektromechanische Stabilisatoren. Sie sprechen deutlich schneller an als hydraulische und sind sportlich abgestimmt. Das Ergebnis: verbesserte Performance.

In Kombination mit der PDCC Sport steigert PTV Plus die Fahrdynamik und die Stabilität. Abhängig von Lenkwinkel und -geschwindigkeit, Gaspedalstellung, Gierrate und Geschwindigkeit verbessert es das Lenkverhalten und die Lenkpräzision durch gezielte Bremsengriffe am linken bzw. rechten Hinterrad. Bei hohen Geschwindigkeiten sowie beim Herausbeschleunigen aus Kurven sorgt die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung zusätzlich für mehr Fahrstabilität und Traktion.

Das Gesamtergebnis: hohe querdynamische Fahrzeugstabilisierung und damit Karosserieruhe. Hohe Traktion. Hohe Agilität bei jeder Geschwindigkeit – mit präzisiertem Einlenk- und ausgeglichenem Lastwechselerhalten. Für noch mehr Spaß in Kurven.

Die Bremsen.

Seit über 70 Jahren arbeiten wir daran, schneller zu sein. Selbst beim Verlangsamen. Alle Modelle – bis auf die Panamera Turbo S und Turbo S E-Hybrid Modelle – verfügen deshalb über eine Bremsanlage mit 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln hinten. Die einteiligen Bremssättel sind geschlossen. Eine sehr hohe Formstabilität und ein niedrigeres Gewicht sind die Folge. Der Pedalweg ist straff, der Druckpunkt präzise, der Bremsweg beeindruckend kurz.

Die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Motorsportprobt und Serie bei den Panamera Turbo S und Turbo S E-Hybrid Modellen, auf Wunsch für die anderen Modelle erhältlich: die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Die gelochten Keramikbremsscheiben der PCCB haben einen Durchmesser von 420 mm vorn bzw. modellabhängig bis zu 410 mm hinten – für noch höhere Bremsleistung.

Die PCCB verfügt über gelbe 10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Hinterachse. Sie sorgen für deutlich gesteigerten und vor allem konstanten Bremsdruck während der Verzögerung. Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg. Zudem steigt die Sicherheit beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit aufgrund der hohen Fadingstabilität der PCCB. Ein weiterer Vorteil der Keramikbremsanlage liegt im extrem niedrigen Gewicht der Bremsscheiben. Die Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort, vor allem auf unebenen Straßen. Und mehr Agilität sowie ein nochmals verbessertes Handling.

1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Panamera Turbo S in GT-silbermetall,
21-Zoll 911 Turbo Design Räder II

1

Räder.

- 1 21-Zoll Panamera Exclusive Design Sport Rad
Porsche Exclusive Manufaktur
- 2 21-Zoll Panamera Exclusive Design Sport Rad
lackiert in Schwarz (hochglanz)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 3 21-Zoll Panamera Exclusive Design Sport Rad
lackiert in Aurum (seidenglanz)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 21-Zoll Panamera Exclusive Design Sport Rad
lackiert in Exterieurfarbe
Porsche Exclusive Manufaktur
- 5 19-Zoll Panamera S Rad
- 6 20-Zoll Panamera Turbo Rad
- 7 20-Zoll Panamera Design Rad
- 8 20-Zoll Panamera Style Rad
- 9 21-Zoll 911 Turbo Design Rad
- 10 21-Zoll 911 Turbo Design Rad II





Das Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter.

Adrenalin auf Knopfdruck: das Sport Chrono Paket für eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe.

Mit dem Mode-Schalter mit Sport Response Button am Lenkrad können Sie zwischen 4 Fahrmodi wählen: „Normal“, „Sport“, „Sport Plus“

und „Individual“, mit dem Sie das Fahrzeug noch persönlicher auf Ihren Fahrstil abstimmen können.

Bei den Panamera E-Hybrid Modellen ist das Sport Chrono Paket speziell auf E-Performance abgestimmt. Mit dem hybridspezifischen Mode-Schalter wählen Sie zwischen den Modi „E-Power“, „Hybrid Auto“, „Sport“ und „Sport Plus“.

Bereits im Sport Modus reagiert der Panamera mit größerer Dynamik und direkterem Fahrverhalten. Im Sport Plus Modus wird der Motor noch bissiger. Ein harter Drehzahlsteller wird eingestellt. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) sind bereit für eine härtere Dämpfung und direkteres Einlenken. Die adaptive Luftfederung senkt sich auf das Tiefniveau und schaltet auf eine härtere Federrate. Die Hinterachslenkung reagiert noch agiler. Eine weitere Funktion: die Launch Control. Zur Erreichung von bestmöglicher Beschleunigungsperformance aus dem Stand.

Die Stoppuhr auf der Schalttafel zeigt eine gemessene Zeit oder alternativ die aktuelle Uhrzeit an.

Sport Response.

Über den Button in der Mitte des Mode-Schalters werden Motor und Getriebe für eine schnellstmögliche Leistungsentfaltung vorbereitet – zum Beispiel für Überholvorgänge. Heißt: maximales Ansprechverhalten – für ca. 20 Sekunden.

PSM Sport.

In Verbindung mit dem Sport Chrono Paket wird das Porsche Stability Management (PSM) um einen Sport Modus erweitert. Er lässt eine deutlich sportlichere Fahrweise zu, das PSM bleibt im Hintergrund aktiv. Für ein nochmals gesteigertes Fahrerlebnis.



Panamera Turbo S E-Hybrid in Carraraweißmetallic,
21-Zoll 911 Turbo Design Räder II

Porsche Connect. Ihr digitaler Co-Pilot.

Wie man Performance noch steigert? Mit der richtigen Einstellung. Dabei unterstützt Sie das Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation und Porsche Connect. Es bringt Sie in die ideale Startposition für jeden Roadtrip – und an jedes Ihrer Ziele. Mit neuen, hilfreichen Diensten und der Porsche Car Connect App. Per Smartphone synchronisieren Sie Ziele und Kalender mit Ihrem Porsche, planen Reisen mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und nutzen Musikdienste. Lassen Sie sich von Ihrem Porsche in Echtzeit navigieren, informieren und unterhalten. Das Navigation- und Infotainment-Paket hilft Ihnen dabei, noch schneller ans Ziel zu gelangen – dank Routenberechnung mit aktuellen Online-Karten. Per Spracherkennung können Sie bequem Informationen abfragen – wie zum Beispiel das Wetter am Zielort – oder sich aktuelle News aus Wirtschaft, Politik oder Sport vorlesen lassen.

Finder.

Ganz egal, ob Sie mit Ihrem Porsche neue Orte entdecken oder die Heimat erkunden. Alle Informationen über Sonderziele, wie zum Beispiel Restaurants, Tankstellen und Hotels, sind direkt über das PCM im Finder abrufbar. Neben Adresse und Kontaktdaten werden bei bestehender Datenverbindung auch Bewertungen von anderen Besuchern angezeigt.

Apple CarPlay.

Mit Porsche Connect nutzen Sie dank der Apple CarPlay-Unterstützung Apps Ihres iPhone auch in Ihrem Porsche. Apple CarPlay kann sowohl via Kabel als auch wireless genutzt werden. Damit lassen sich Apps wie „Telefon“, „Musik“ oder „Nachrichten“ einfach und sicher nutzen – über das PCM und per Apple Spracherkennung Siri.

Standklimatisierung inkl. Vorkonditionierung.

Steuern Sie die Standklimatisierung in Ihrem Panamera E-Hybrid Modell einfach fern. Ganz bequem per Smartphone. Auch die Sitze lassen sich aus der Ferne nicht nur vorheizen, sondern sogar abkühlen. So passen Sie die Temperaturen in Ihrem Sportwagen optimal Ihrem Tagesablauf an – und sind startbereit, wenn es darauf ankommt.

Porsche Connect Store.

Besuchen Sie den Porsche Connect Store und machen Sie sich mit den Angeboten von Porsche Connect vertraut. Wollen Sie beispielsweise Ihre Vertragslaufzeit verlängern oder zusätzliche Porsche Connect Dienste kaufen, finden Sie diese unter www.porsche.com/connect-store. Volle Kontrolle – in Ihrer Hand.

Hinweis:

Das Angebot von Porsche Connect ist je nach Modell und Länderverfügbarkeit unterschiedlich. Die Informationen auf dieser Seite sollen Ihnen einen generellen Überblick verschaffen. Für die Dienstverfügbarkeit in Ihrem Fahrzeug, loggen Sie sich im Connect Store mit Ihrer Porsche ID ein.



Der ganz spezielle Porsche Sound – mal abgesehen vom Motor.

BOSE® Surround Sound-System.

Das Surround Sound-System von Bose® verfügt über 14 Verstärkerkanäle. Die Gesamtleistung: 710 Watt. 14 Lautsprecher inklusive eines separaten Subwoofers sorgen für ein ausbalanciertes,

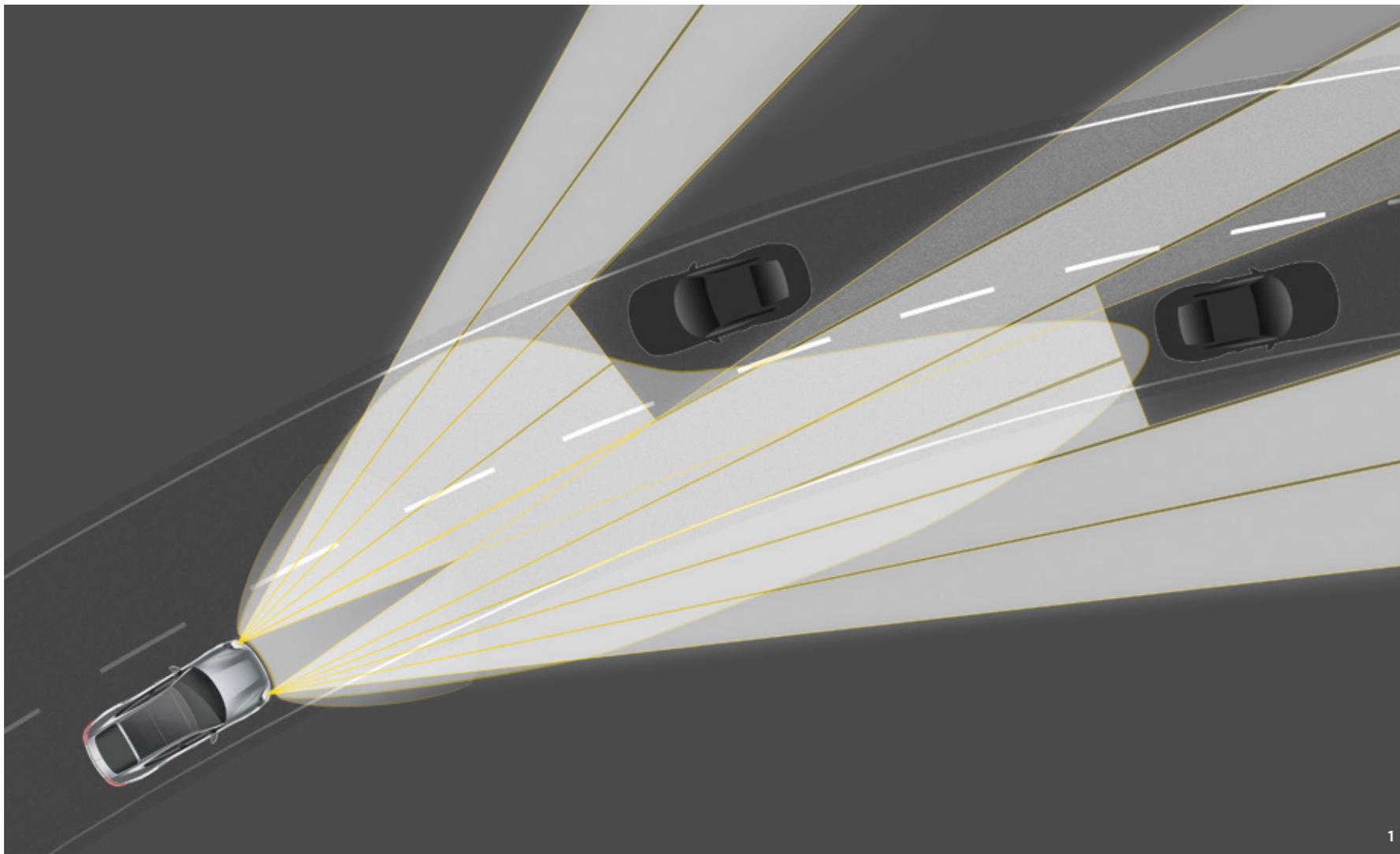
originalgetreues Klangbild. Für noch mehr Klangqualität und -dynamik bei datenkomprimierten Formaten wie z. B. MP3 sorgt die Bose® SoundTrue Enhancement Technology. Die patentierte Störgeräuschkompensation AudioPilot® Noise Compensation Technology misst laufend alle Geräusche im Fahrzeuginnenraum und passt die Musikwiedergabe automatisch so an, dass ein gleichbleibender Klangeindruck entsteht.

Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.

Ruhe bitte für 1.455 Watt Gesamtleistung. 21 einzeln angesteuerte Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 400-Watt-Class-D-Digitalverstärker, 2-Wege-Centersystem und mehr als 2.500 cm² Gesamtmembranfläche. Für unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe sorgen die speziellen Air-Motion-Tweeter-Bändchen.

Alle Lautsprecherchassis sind exakt aufeinander abgestimmt und liefern ein Höchstmaß an Fundament, Auflösung und Impulsgenauigkeit. Das Ergebnis ist ein natürlicher und substanzreicher Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken. Besonders beeindruckend ist das 3D-Sound-Erlebnis, das durch in die A-Säulen integrierte Lautsprecher und einen speziellen 3D-Algorithmus erzeugt wird. Der Sound Enhancer optimiert den Klang zusätzlich bei datenkomprimiertem Musikmaterial. Auch optisch fügt sich das System dank der Burmester®-Lautsprecherblenden in den Türen hervorragend ins Gesamtbild ein.

Die Umrandung der Lautsprecherblenden in den Türen leuchtet weiß oder – in Verbindung mit der optionalen Ambientebeleuchtung – in 7 wählbaren Farben. Kompromisslos in Sound und Design.



Ihr Ziel immer vor Augen. Selbst wenn Sie mal wieder Neuland betreten.

Die Scheinwerfer.

Ziele erreicht man besser, wenn man weiß, was auf einen zukommt. Beim Fahren gilt das erst recht. Alle neuen Panamera Modelle verfügen deshalb über LED-Hauptscheinwerfer. Erkennbar Porsche: 4-Punkt-Tagfahrlicht und 3D-Rückleuchten mit Leuchtenband.

Die LED-Hauptscheinwerfer inkl.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Serie in den neuen Panamera GTS, Turbo S und Turbo S E-Hybrid Modellen, auf Wunsch für die anderen Panamera Modelle erhältlich: die LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) mit dynamischer Leuchtweitenregulierung, dynamischem Kurvenlicht und geschwindigkeitsabhängiger Fahrlichtsteuerung. Für bessere Nah-, Seiten- und Fernausleuchtung – und mehr Sicherheit.

Die LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Noch mehr Weitblick bieten die LED-Hauptscheinwerfer mit Matrix-Technologie. Der Matrix-Hauptscheinwerfer deaktiviert gezielt Segmente des permanenten Fernlichtkegels. 84 einzeln angesteuerte LEDs stellen sich dazu durch Abschalten oder Dimmen auf die Situation ein. Fahrzeuge vor Ihnen oder auf der Gegenspur werden ausgeblendet, die Bereiche dazwischen und daneben weiterhin voll ausgeleuchtet. Zur Optimierung der Blickführung werden entgegenkommende Fahrzeuge nicht nur selektiv ausgeblendet, sondern auch der Bereich rechts der Lichtlücke aufgehellt, um den Blick des Fahrers besser zu lenken. Die segmentweise Ausblendung stark reflektierender Verkehrsschilder verhindert eine Blendung des Fahrers. Die LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inklusive PDLS Plus: hell, homogen, sicher.

Das PDLS Plus umfasst neben den Funktionen des PDLS zusätzlich ein elektronisches Kurvenlicht und zudem ein auf Navigationsdaten basierendes Kreuzungslicht. Nähern Sie sich einer Kreuzung oder Einmündung, aktiviert die Kreuzungslicht-Funktion das linke und rechte Abbiegelicht – der Lichtkegel wird breiter und kürzer. Für eine bessere Ausleuchtung der Umgebung.

¹ LED-Matrix Hauptscheinwerfer inkl.
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Die Assistenzsysteme.

Sie wissen genau, was Sie wollen. Sie haben ein klares Ziel vor Augen. Und Sie sind bereit, alles dafür zu geben. Aber seien wir ehrlich: Gegen ein wenig Unterstützung auf Ihrem Weg hätten Sie nichts einzuwenden.

Aus diesem Grund lassen sich alle neuen Panamera Modelle mit zahlreichen Assistenzsystemen ausstatten, die Ihnen dabei helfen, Ihr Ziel stets im Blick zu behalten. Oder es zu erreichen.

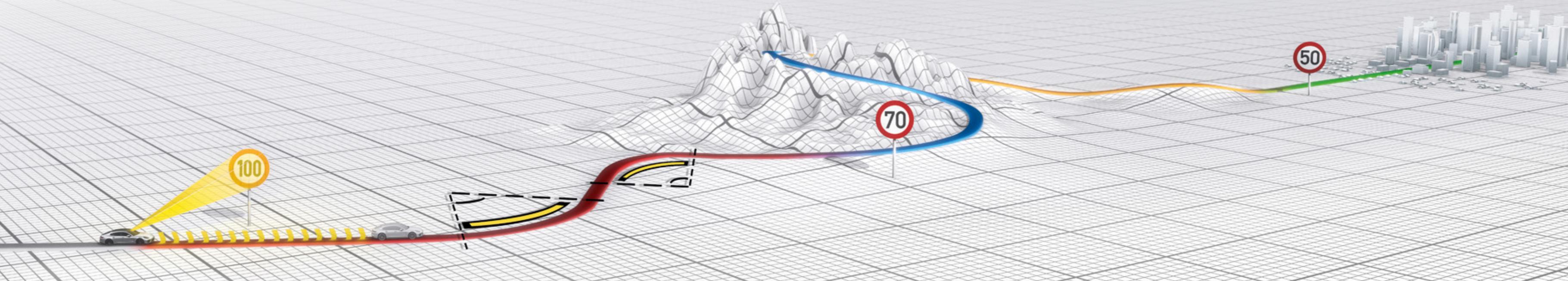
Der Spurwechselassistent warnt Sie innerhalb der Systemgrenzen zum Beispiel vor Objekten im toten Winkel. Der Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung ist im neuen Panamera

Teil der Serienausstattung und entlastet Sie bei längeren Fahrten. Bei Ihrer Ankunft unterstützt Sie der ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera und Surround View.

Der Nachtsichtassistent bietet Ihnen bei Nachtfahrten durch eine Infrarotkamera Informationen auch jenseits der Scheinwerferreichweite.

So kommen Sie sicher und entspannt an Ihrem Ziel an – welches Sie auch erreichen möchten.





Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat.¹⁾

Wer Porsche fährt, will fahren. Je sportlicher, komfortabler, effizienter und sicherer, desto besser. Porsche InnoDrive unterstützt Sie beim Fahren auf eine völlig neue Art.

Das System erweitert den Abstandsregeltempomat um zusätzliche, innovative Funktionen.

Es optimiert Ihre Geschwindigkeit vorausschauend. Mittels hochauflösender Navigationsdaten und Informationen der Radar- und Video-Sensorik kennt Porsche InnoDrive Geschwindigkeitsbegrenzungen und Straßenverläufe wie Steigungen oder Kurvenradien auf Ihrer Strecke, bevor Sie sie erreichen – und passt die Schaltstrategie und Geschwindigkeit des Panamera daran an. Für intelligentes Fahren und einen deutlichen Effizienzvorteil.

Sie können das Fahrempfinden durch Drücken der Sport Taste anpassen. Je nach Modus wählt das System die optimalen Parameter für Motormanagement, Gangwahl inklusive Segeln und Verzögerung.

Das System plant in einem Vorausschauhorizont von bis zu 3 Kilometern Beschleunigungs-, Konstantfahr- und Verzögerungsvorgänge optimal ein und sorgt so für ein harmonisches Fahrerlebnis.

Beispielsweise werden vom Fahrer noch nicht einsehbare Verkehrszeichen wie eine Geschwindigkeitsbeschränkung in einem vorausliegenden Streckenabschnitt früher erkannt und ein kraftstoffsparendes Segelmanöver initiiert.

Porsche InnoDrive ist die Porsche typische Umsetzung effizienten Fahrens – für mehr Komfort und mehr Fahrspaß.

Stauassistent.

Ein weiterer Bestandteil von Porsche InnoDrive inklusive Abstandsregeltempomat ist der Stauassistent. Er unterstützt Sie in Stausituationen auf gut ausgebauten Landstraßen und Autobahnen.

Das System hält dabei das Fahrzeug bei Geschwindigkeiten bis ca. 60 km/h durch sanfte Lenkunterstützung mittig im Fahrstreifen, regelt den Abstand

zu vorausfahrenden Fahrzeugen und folgt der vorausfahrenden Kolonne innerhalb der Systemgrenzen. Dabei orientiert sich der Stauassistent an Fahrbahnmarkierungen und an anderen Fahrzeugen auf der Fahrbahn. Für eine deutlich spürbare Entlastung und mehr Komfort bei langen Fahrten.

1) Porsche InnoDrive unterstützt den Fahrer innerhalb seiner Systemgrenzen. Der Fahrer muss die Fahrweise jederzeit überwachen und im Zweifelsfall eingreifen. Das System kann durch Bremse und Gaspedal zu jedem Zeitpunkt überstimmt werden. Porsche InnoDrive ist in einigen Ländern nicht verfügbar.



Head-Up Display.

Das Head-Up Display ist Teil der Serienausstattung der Panamera Turbo S und Turbo S E-Hybrid Modelle und auf Wunsch für alle anderen Panamera Modelle verfügbar. Es bietet eine hoch qualitative und vollfarbige Projektion von relevanten Fahrinformationen im Sichtfeld des Fahrers. Durch die Projektion erscheinen die Informationen 2,3 m vor dem Fahrer. Die Anzeigeposition kann auf Fahrergröße und -position im PCM angepasst werden. Der Blick des Fahrers wird weniger stark abgelenkt und die Aufmerksamkeit auf das Fahrgeschehen wird gestärkt. Es werden beispielsweise Informationen zur gefahrenen Geschwindigkeit, Drehzahl, eingehenden Anrufen und Navigation angezeigt. Darüber hinaus werden je nach Fahrzeugausstattung Verkehrszeichen, Gefahrenhinweise sowie Sport Chrono Informationen eingeblendet. Die angezeigten Inhalte können individuell angepasst werden.

Hinweis:
In Verbindung mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist die Verwendung des Head-Up Displays nur eingeschränkt möglich.

Porsche Exclusive Manufaktur.



Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm, dann Porsche Exclusive – und heute Porsche Exclusive Manufaktur.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. Wir geben unsere Erfahrung und Leidenschaft zusammen mit Ihrer Inspiration an das Fahrzeug weiter – und erwecken so Träume zum Leben. Direkt ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Begeisterung und Liebe zum Detail. Und fängt schon bei der persönlichen Beratung an. Denn eines haben wir immer im Blick: Ihre individuellen Wünsche zu erfüllen und dadurch „einen“ Porsche zu „Ihrem“ Porsche zu machen.

Wie wir diese Wünsche umsetzen? Mit Ruhe und Sorgfalt – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder und Carbon. So entsteht ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und

Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl an Veredelungsmöglichkeiten. Optische und technische. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Denn Ihre Inspiration ist unsere Passion.

Lassen Sie sich von unserem Beispiel auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter www.porsche.com/exclusive-manufaktur alles über die Konfiguration dieses außergewöhnlichen Fahrzeugs.



Ihre Inspiration.
Unsere Passion.



Natürlich können Sie alles wie immer machen.
Aber warum sollten Sie?

Panamera Turbo S in Papayametallic.



Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Manufaktur.

- 1 SportDesign Paket Carbon, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. PDLS Plus, 21-Zoll Panamera Exclusive Design Sport Räder lackiert in Schwarz (hochglanz), Luftauslassblenden Carbon, Außenspiegel lackiert in Schwarz (hochglanz), Modellbezeichnung auf Türen schwarz, Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 2 Exclusive Design Heckleuchten, „PORSCHE“ Schriftzug lackiert in Schwarz (hochglanz), Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren schwarz
- 3 Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet in Verbindung mit Schwellerverkleidungen innen Leder
- 4 Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe orange, Verkleidung Lenksäule und Rahmen Kombiinstrument Leder, GT-Sportlenkrad mit Lenkradblende Carbon inkl. Lenkradheizung, Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr und Drehzahlmesser weiß, Exclusive Design Wählhebel, Deckel Ablagefach Leder mit Porsche Wappen, Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Leder

Ziernähte und Sitzmittelbahnen.

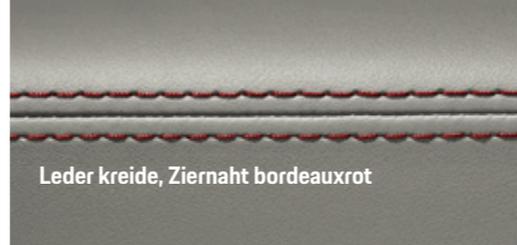
Interieur-Pakete Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe.

Die Interieur-Pakete Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe der Porsche Exclusive Manufaktur ermöglichen es, Ihren Panamera ganz individuell zu gestalten und zusätzliche Akzente im Interieur zu setzen. Die Pakete sind in allen Serien- und in ausgewählten Sonderfarben verfügbar. Egal, ob einzeln oder in Kombination – das Ergebnis ist immer ein harmonisches

Gesamtbild, das aus Ihrem Panamera vor allem eines macht: ein Einzelstück. Genau wie Sie.

Lassen Sie sich von unseren Farbkombinationen inspirieren. Oder besuchen Sie zur Fahrzeugkonfiguration unter www.porsche.com den Porsche Car Configurator.

 Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe
 Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe



- 1 Leder schwarz, Sitzmittelbahn Leder sattelbraun, Ziernaht luxorbeige
- 2 Leder achatgrau, Sitzmittelbahn Leder bordeauxrot, Ziernaht kreide
- 3 Leder schwarz, Sitzmittelbahn Leder marsala, Ziernaht crema
- 4 Leder schwarz, Sitzmittelbahn Leder kreide, Ziernaht bordeauxrot
- 5 Leder sattelbraun, Sitzmittelbahn Leder schwarz, Ziernaht luxorbeige

Highlights.

Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Exclusive Design Heckleuchten
- 2 Bremssättel lackiert in Schwarz (hochglanz),
Luftauslassblenden Carbon
- 3 Exclusive Design Tankdeckel



4 Interieur-Paket Paldao grau

5 Sportlenkrad Paldao grau inkl. Lenkradheizung

6 Sport Chrono Paket mit Porsche Design Subsecond Uhr¹⁾

¹⁾ Voraussichtlich verfügbar ab 01/2021.



PORSCHE DESIGN

Purer Sportsgeist.
Zu jeder Zeit.

Am Anfang war der Sportwagen – zumindest in der Schöpfungsgeschichte des legendären Chronograph I. Der Zeitmesser von Professor Ferdinand Alexander Porsche revolutionierte mit seiner zeit- und kompromisslosen Designsprache den Status quo der Luxusuhrenwelt. Es ist eine Hommage an die Instrumente der Porsche Rennsportwagen, für deren Fahrer jede verstrichene Sekunde von enormem Wert ist. Die sich Runde um Runde neu herausfordern. Und für die nur eins unmöglich zu sein scheint: stehen zu bleiben.

Zeit, den Kreis zu schließen: Mit dem Sport Chrono Paket mit Porsche Design Subsecond-Uhr für den Panamera kehrt Porsche Design zu seinen Wurzeln zurück – ins Fahrzeug. An zentraler Stelle auf dem

Dashboard. Der elektrisch angetriebene Zeitmesser ist in Manufaktur-Ausführung gefertigt: Hochwertige Zeiger drehen ihre Runden über einem Metallzifferblatt mit Keramik-Indizes und Superluminova-Beschichtung. Im Zusammenspiel mit der speziell entwickelten Auflichttechnik entsteht so genau der exklusive Eindruck, den man von High-End-Armbanduhren kennt.

Passend dazu erscheint die neue Sport Chrono Collection. Seit 2014 übersetzen Porsche und Porsche Design ihre Kernkompetenzen in der eigenen Uhrenmanufaktur in eigenständig entwickelte technische Meisterwerke. Als Subsecond-Chronometer analog der Uhr im Fahrzeug oder als Chronometer mit Chronographen-Funktion bringen sie, ganz in

der Tradition des Chronograph I, das zeitlose Design der Porsche Instrumente an Ihr Handgelenk. Und verleihen so jeder Sekunde einen ganz neuen Wert.

Weitere Informationen zur Sport Chrono Collection finden Sie auf www.porsche-design.com/sportchrono-collection

Farben Exterieur.

Uni-Farben Exterieur.



weiß



schwarz

Metallic-Farben Exterieur.



carraraweißmetallic



dolomitsilbermetallic



enzianblaumetallic



mambagrünmetallic



cherrymetallic



trüffelbraunmetallic



mahagonimetallic



nachtblaumetallic



vulkangraumetallic



tiefschwarzmetallic

Sonderfarben Exterieur.



GT-silbermetallic



kreide



karminrot



amethystmetallic



papayametallic

Unter www.porsche.com finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.

Farben Interieur.

Serienfarben Interieur Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



schwarz
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: schwarz)



achatgrau
(Dachhimmel: achatgrau, Teppich: achatgrau)

Serienfarben Interieur Teillederausstattung Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



schwarz-luxorbeige
(Dachhimmel: luxorbeige, Teppich: schwarz)

Serienfarben Interieur LederAusstattung Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



schwarz
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: schwarz)



achatgrau
(Dachhimmel: achatgrau, Teppich: achatgrau)



sattelbraun
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: sattelbraun)



marsala
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: marsala)

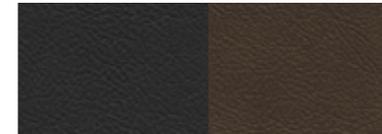
Bi-Color Interieur LederAusstattung Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



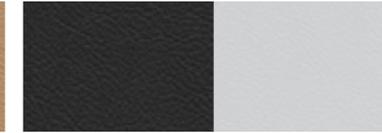
schwarz-luxorbeige
(Dachhimmel: luxorbeige, Teppich: schwarz)



schwarz-bordeauxrot
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: schwarz)



schwarz-sattelbraun
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: schwarz)



schwarz-kreide
(Dachhimmel: kreide, Teppich: schwarz)



sattelbraun-luxorbeige
(Dachhimmel: luxorbeige, Teppich: sattelbraun)



marsala-crema
(Dachhimmel: crema, Teppich: marsala)

Clubleder.¹⁾

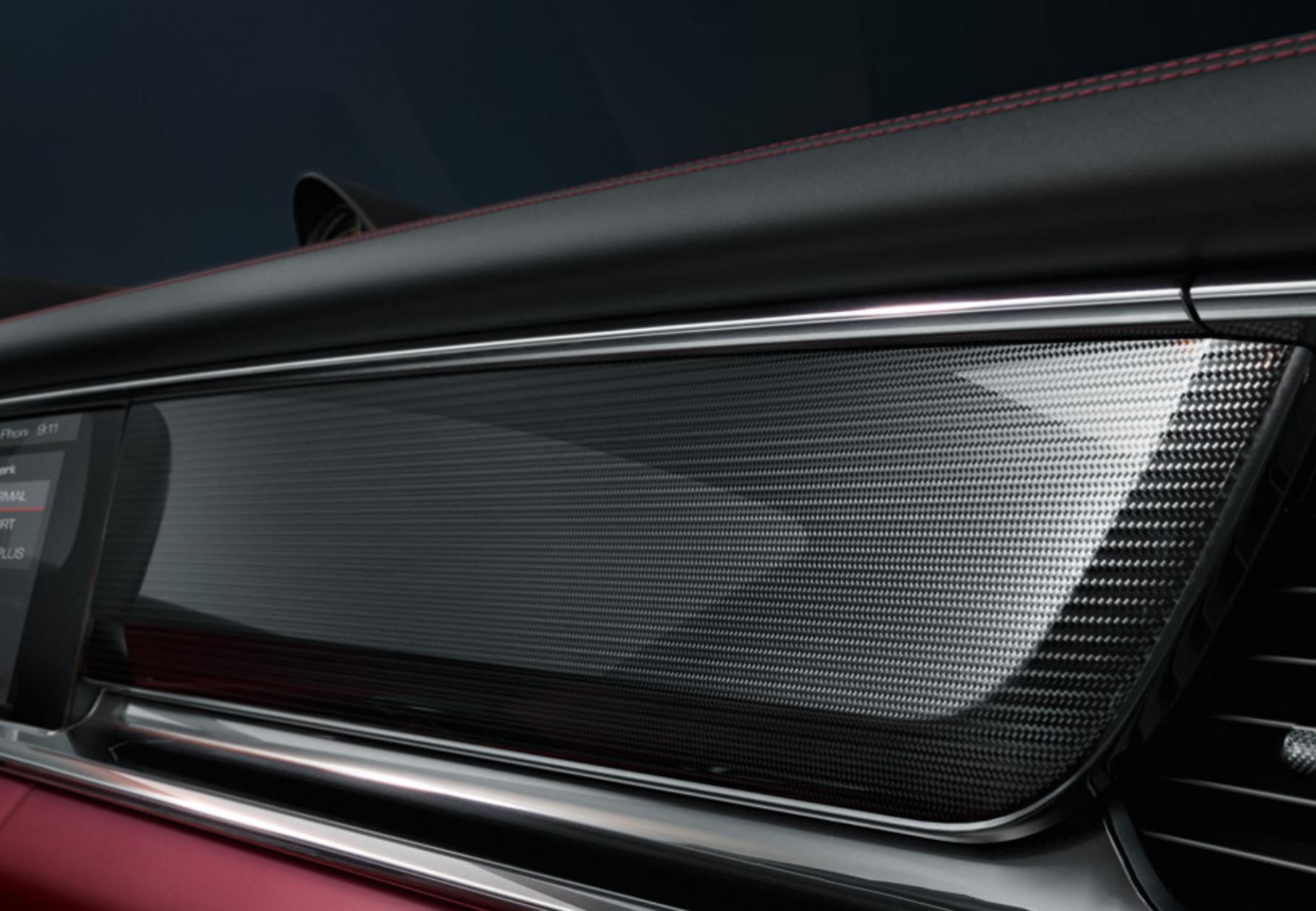


cohibabraun
(Dachhimmel: cohibabraun, Teppich: cohibabraun)



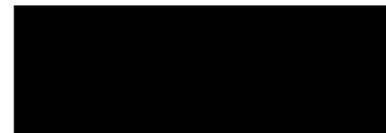
trüffelbraun
(Dachhimmel: trüffelbraun, Teppich: trüffelbraun)

1) Clubleder ist eine sehr hochwertige Walknappaqualität, die durch natürliche Hell-Dunkel-Kontraste und hochwertige Haptik eine besonders luxuriöse Atmosphäre erzeugt.



Interieur-Pakete.

Dekore.



Schwarz (hochglanz)



Nussbaumwurzel dunkel¹⁾



Aluminium, gebürstet in Schwarz



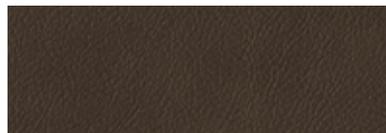
Paldao grau¹⁾ *Porsche Exclusive Manufaktur*



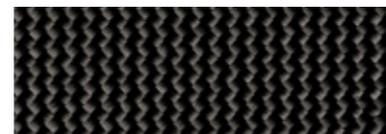
Aluminium, gebürstet



Abachi anthrazit¹⁾



Leder *Porsche Exclusive Manufaktur*



Carbon (hochglanz)



Amber¹⁾



Lackiert *Porsche Exclusive Manufaktur*

¹⁾ Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

Zubehör, entwickelt für 365 Tage voller Leben.

Porsche Tequipment.

Mit speziell für Ihren Panamera entwickelten Produkten von Porsche Tequipment gestalten Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen. Dabei gelten für die Produkte von Porsche Tequipment von Beginn an die gleichen Richtlinien wie für die Fahrzeuge: entwickelt, getestet und geprüft im Entwicklungszentrum in Weissach. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch die Fahrzeuge kreieren. Im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert und genau auf Ihren Porsche zugeschnitten.

Und die Garantie? Sie bleibt in vollem Umfang erhalten. Ganz gleich welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen.

Mehr über Porsche Tequipment erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Oder Sie besuchen uns online unter www.porsche.com/tequipment direkt auf unserer Website. Durch das Scannen des QR-Codes gelangen Sie direkt zu unserem Tequipment Zubehörfinder, wo Sie sich alle Produkte im Detail ansehen können.



1 Dachboxen

Hochwertige Kunststoffboxen, erhältlich in Schwarz (hochglanz), mit ca. 320 bzw. 520 Liter Volumen.

2 Pflegesets

Optimal auf Ihren Porsche abgestimmte Pflegeserien für Interieur und Exterieur.

3 Komplettradsätze für Sommer und Winter

Für hohe Individualität, Agilität und Sicherheit. Und: noch mehr Fahrspaß.



Porsche Car Configurator.

Geschmack, Persönlichkeit, Stil. Sie entscheiden, in welcher Form der Panamera zu Ihnen passt. Mit dem Porsche Car Configurator können Sie sich sofort einen Eindruck davon verschaffen – auf Ihrem Computer. 4 einfache Schritte genügen, um sich Ihren Porsche zusammenzustellen.

Dabei können Sie Ihre gewünschten Optionen ganz einfach zu- und abwählen. Der Preis wird immer direkt mitberechnet. Die Optik? Sehr ansprechend, dank einer Visualisierung aller Ausstattungen in 3D. So können Sie Ihre Konfiguration aus allen Blickwinkeln betrachten, abspeichern und direkt ausdrucken.

Den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche finden Sie unter www.porsche.com im Internet.





Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.



Porsche Exclusive Manufaktur

In der Porsche Exclusive Manufaktur realisieren wir individuelle Kundenwünsche. In Maßarbeit. Von Hand. Mit Sorgfalt und Hingabe. Um aus etwas Besonderem etwas Einzigartiges zu schaffen. www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Porsche Werksabholung

Starten Sie mit Ihrem Porsche direkt ab Werk durch: in Zuffenhausen mit der Fahrzeugübergabe vor historischer Kulisse im geschichtsträchtigen Werk 1 oder in Leipzig mit dynamischer Fahrzeugeinweisung auf der Rundstrecke.



Porsche Tequipment

Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können. Das gesamte Produktprogramm finden Sie auch online unter www.porsche.com/tequipment im Tequipment Zubehörfinder.



Porsche Driver's Selection

Mit sportlicher Freizeitmode, intelligenten Accessoires oder speziell für die Porsche Kofferräume optimiertem Gepäck macht das umfangreiche Sortiment die Faszination Porsche bis weit über die Straße hinaus erlebbar.



Porsche Travel Experience

Erfahren Sie die Faszination Porsche auf spannenden Routen mit erstklassigen Hotels und Restaurants – an den schönsten Orten der Welt. Infos unter +49 711 911-23360. E-Mail: travel@porscheexperience.de



Porsche Track Experience

Verbessern Sie Ihre Fahrsicherheit auf internationalen Rennstrecken und lernen Sie Ihren Porsche besser kennen. Infos unter +49 711 911-23364. E-Mail: track@porscheexperience.de

Porsche Service

Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle aktuellen Porsche Modelle sowie Young- und Oldtimer. Egal ob Wartung, Pflege oder spezielle Reparaturverfahren.

Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätsservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit für Ihren Neu- oder Gebrauchtwagen erhalten bleiben, sind höchste Porsche Qualitätsstandards garantiert. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.

Porsche Financial Services

Unsere Leasing- und Finanzierungsangebote machen es Ihnen leicht, sich den Traum vom eigenen Porsche zu erfüllen. Als Ihr Wegbegleiter bieten wir Ihnen auch Versicherungsprodukte, die Porsche Card und viele weitere Services.

Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 675 Porsche Clubs mit über 200.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Mehr unter www.porsche.com/clubs oder +49 711 911-77578. E-Mail: communitymanagement@porsche.de

Christophorus

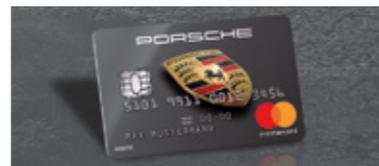
Unser Kundenmagazin, das fünfmal jährlich erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche. Unter www.porsche.com/christophorus-magazine stehen Ihnen alle Artikel auch kostenlos zur Verfügung.

Porsche Classic

Ihr Partner für Originalteile und Reparatur sowie für die Restaurierung von klassischen Porsche Fahrzeugen. Unter www.porsche.com/classic können Sie mehr über Porsche Classic erfahren.

Porsche Museum

Mehr als 80 Fahrzeuge entführen Sie am Stammsitz Stuttgart-Zuffenhausen in die beeindruckende Porsche Historie. Hier präsentieren sich Meilensteine wie der 356, 911 und 917 in einzigartiger Atmosphäre.



Die aktuellen Kataloge/Magazine von Porsche Experience, Porsche Driver's Selection sowie Porsche Tequipment erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

Technische Daten.

	Panamera	Panamera 4 • Panamera 4 Executive • Panamera 4 Sport Turismo
Motor		
Bauart	V6-Biturbo	V6-Biturbo
Hubraum	2.894 cm ³	2.894 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	243 kW (330 PS) bei 5.400–6.400 1/min	243 kW (330 PS) bei 5.400–6.400 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	450 Nm bei 1.800–5.000 1/min	450 Nm bei 1.800–5.000 1/min
Kraftübertragung		
Antrieb	Heckantrieb	Allrad
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	8-Gang	8-Gang
Fahrwerk		
Wendekreis	11,9 m	11,9 m • 12,4 m • 11,9 m
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten
Reifen	VA: 265/45 ZR 19 HA: 295/40 ZR 19	VA: 265/45 ZR 19 HA: 295/40 ZR 19

	Panamera 4 E-Hybrid • Panamera 4 E-Hybrid Executive • Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	Panamera 4S • Panamera 4S Executive • Panamera 4S Sport Turismo
Motor		
Bauart	V6-Biturbo	V6-Biturbo
Hubraum	2.894 cm ³	2.894 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	340 kW (462 PS) bei 5.000–6.250 1/min (System)	324 kW (440 PS) bei 5.650–6.600 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	700 Nm bei 1.000–4.300 1/min (System)	550 Nm bei 2.000–5.500 1/min
Kraftübertragung		
Antrieb	Allrad	Allrad
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	8-Gang	8-Gang
Fahrwerk		
Wendekreis	11,9 m • 12,4 m • 11,9 m	11,9 m • 11,8 m • 11,9 m
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten
Reifen	VA: 265/45 ZR 19 HA: 295/40 ZR 19	VA: 265/45 ZR 19 HA: 295/40 ZR 19

Technische Daten.

	Panamera 4S E-Hybrid • Panamera 4S E-Hybrid Executive • Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo	Panamera GTS • Panamera GTS Sport Turismo
Motor		
Bauart	V6-Biturbo	V8-Biturbo
Hubraum	2.894 cm ³	3.996 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	412 kW (560 PS) bei 5.750–6.800 1/min (System)	353 kW (480 PS) bei 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	750 Nm bei 1.400–4.500 1/min (System)	620 Nm bei 1.800–4.000 1/min
Kraftübertragung		
Antrieb	Allrad	Allrad
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	8-Gang	8-Gang
Fahrwerk		
Wendekreis	11,9 m • 11,8 m • 11,9 m	11,9 m • 11,9 m
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten
Reifen	VA: 275/40 ZR 20 HA 315/35 ZR 20	VA: 275/40 ZR 20 HA 315/35 ZR 20

	Panamera Turbo S • Panamera Turbo S Executive • Panamera Turbo S Sport Turismo	Panamera Turbo S E-Hybrid • Panamera Turbo S E-Hybrid Executive • Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo
Motor		
Bauart	V8-Biturbo	V8-Biturbo
Hubraum	3.996 cm ³	3.996 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	463 kW (630 PS) bei 6.000 1/min	515 kW (700 PS) bei 6.000 1/min (System)
Max. Drehmoment bei Drehzahl	820 Nm bei 2.300–4.500 1/min	870 Nm bei 1.500–5.500 1/min (System)
Kraftübertragung		
Antrieb	Allrad	Allrad
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	8-Gang	8-Gang
Fahrwerk		
Wendekreis	11,4 m • 11,8 m • 11,4 m	11,4 m • 11,8 m • 11,4 m
Bremsanlage	10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten	10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten
Reifen	VA: 275/35 ZR 21 HA: 325/30 ZR 21	VA: 275/35 ZR 21 HA: 325/30 ZR 21

Technische Daten.

	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 Executive	Panamera 4 Sport Turismo	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4 E-Hybrid Executive
Leergewicht						
DIN	1.860 kg	1.900 kg	2.005 kg	1.930 kg	2.210 kg	2.300 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.935 kg	1.975 kg	2.080 kg	2.005 kg	2.285 kg	2.375 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.515 kg	2.460 kg	2.505 kg	2.585 kg	2.710 kg	2.775 kg
Max. Zuladung	655 kg	560 kg	500 kg	655 kg	500 kg	475 kg
Fahrleistungen						
Höchstgeschwindigkeit	270 km/h	268 km/h	267 km/h	263 km/h	280 km/h	280 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,6 s	5,3 s	5,4 s	5,3 s	–	–
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control ²⁾	5,4 s	5,1 s	5,2 s	5,1 s	4,4 s	4,5 s
Beschleunigung 0–200 km/h	21,9 s	22,1 s	22,8 s	22,9 s	–	–
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control ²⁾	21,6 s	21,8 s	22,5 s	22,6 s	16,7 s	17,1 s

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) In Verbindung mit optionalem Sport Chrono Paket (Serienausstattung bei Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4S E-Hybrid, GTS, Turbo S und Turbo S E-Hybrid Modellen).

	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	Panamera 4S	Panamera 4S Executive	Panamera 4S Sport Turismo	Panamera 4S E-Hybrid	Panamera 4S E-Hybrid Executive
Leergewicht						
DIN	2.225 kg	1.915 kg	2.020 kg	1.940 kg	2.225 kg	2.330 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	2.300 kg	1.990 kg	2.095 kg	2.015 kg	2.300 kg	2.405 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.810 kg	2.505 kg	2.545 kg	2.615 kg	2.750 kg	2.810 kg
Max. Zuladung	585 kg	590 kg	525 kg	675 kg	525 kg	480 kg
Fahrleistungen						
Höchstgeschwindigkeit	280 km/h	295 km/h	295 km/h	289 km/h	298 km/h	298 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	–	4,3 s	4,4 s	4,3 s	–	–
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control ²⁾	4,4 s	4,1 s	4,2 s	4,1 s	3,7 s	3,8 s
Beschleunigung 0–200 km/h	–	16,1 s	16,6 s	16,6 s	–	–
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control ²⁾	17,1 s	15,8 s	16,3 s	16,3 s	13,6 s	14,1 s

Technische Daten.

	Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo	Panamera GTS	Panamera GTS Sport Turismo	Panamera Turbo S	Panamera Turbo S Executive	Panamera Turbo S Sport Turismo
Leergewicht						
DIN	2.240 kg	2.020 kg	2.040 kg	2.080 kg	2.185 kg	2.135 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	2.315 kg	2.095 kg	2.115 kg	2.155 kg	2.260 kg	2.210 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.835 kg	2.585 kg	2.700 kg	2.585 kg	2.635 kg	2.690 kg
Max. Zuladung	595 kg	565 kg	660 kg	505 kg	450 kg	555 kg
Fahrleistungen						
Höchstgeschwindigkeit	293 km/h	300 km/h	292 km/h	315 km/h	315 km/h	315 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	–	–	–	–	–	–
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control ²⁾	3,7 s	3,9 s	3,9 s	3,1 s	3,2 s	3,1 s
Beschleunigung 0–200 km/h	–	–	–	–	–	–
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control ²⁾	13,8 s	15,1 s	15,4 s	11,2 s	11,5 s	11,5 s

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) In Verbindung mit optionalem Sport Chrono Paket (Serienausstattung bei Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4S E-Hybrid, GTS, Turbo S und Turbo S E-Hybrid Modellen).

	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo
Leergewicht			
DIN	2.350 kg	2.445 kg	2.365 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	2.425 kg	2.520 kg	2.440 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.810 kg	2.885 kg	2.890 kg
Max. Zuladung	460 kg	440 kg	525 kg
Fahrleistungen			
Höchstgeschwindigkeit	315 km/h	315 km/h	315 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	–	–	–
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control ²⁾	3,2 s	3,3 s	3,2 s
Beschleunigung 0–200 km/h	–	–	–
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control ²⁾	10,9 s	11,2 s	11,2 s

Technische Daten.

	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 Executive	Panamera 4 Sport Turismo
Verbrauch/Emission¹⁾/Effizienzklassen¹⁾				
Innerorts, in l/100 km	11,4–11,1	11,6–11,4	11,3–11,0	11,4–11,2
Außerorts, in l/100 km	7,5–7,0	7,3–7,1	7,6–7,4	7,8–7,5
Kombiniert, in l/100 km	8,8–8,6	8,8–8,7	9,0–8,9	9,0–8,9
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km	201–197	202–199	205–202	205–202
Stromverbrauch kombiniert, in kWh/100 km	–	–	–	–
Partikelfilter	ja	ja	ja	ja
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Effizienzkategorie Deutschland ²⁾	D	D	D	D
Elektrische Reichweite WLTP Stadt (EAER Stadt) – konfigurationsabhängig	–	–	–	–
Abmessungen				
Länge	5.049 mm	5.049 mm	5.199 mm	5.049 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)
Höhe	1.423 mm	1.423 mm	1.428 mm	1.428 mm
Radstand	2.950 mm	2.950 mm	3.100 mm	2.950 mm
Kofferraumvolumen ³⁾ (VDA)/bei umgeklappten Rücksitzen	495 l/1.334 l	495 l/1.334 l	495 l/1.483 l	515 l/1.384 l

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoff-/Stromverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoff-/Stromverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

2) Nur gültig im genannten Land.

3) Die genannten Werte können länder- und ausstattungsabhängig abweichen.

	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	Panamera 4S
Verbrauch/Emission¹⁾/Effizienzklassen¹⁾				
Innerorts, in l/100 km	–	–	–	11,6–11,3
Außerorts, in l/100 km	–	–	–	7,5–7,4
Kombiniert, in l/100 km	2,2–2,1	2,2	2,3–2,2	9,0–8,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km	49–47	51–49	51–49	205–201
Stromverbrauch kombiniert, in kWh/100 km	17,5–17,0	18,0–17,4	18,2–17,5	–
Partikelfilter	ja	ja	ja	ja
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Effizienzkategorie Deutschland ²⁾	A+	A+	A+	D
Elektrische Reichweite WLTP Stadt (EAER Stadt) – konfigurationsabhängig	52–56 km	50–55 km	51–55 km	–
Abmessungen				
Länge	5.049 mm	5.199 mm	5.049 mm	5.049 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)
Höhe	1.423 mm	1.428 mm	1.428 mm	1.423 mm
Radstand	2.950 mm	3.100 mm	2.950 mm	2.950 mm
Kofferraumvolumen ³⁾ (VDA)/bei umgeklappten Rücksitzen	403 l/1.242 l	403 l/1.391 l	418 l/1.287 l	495 l/1.334 l

Technische Daten.

	Panamera 4S Executive	Panamera 4S Sport Turismo	Panamera 4S E-Hybrid	Panamera 4S E-Hybrid Executive
Verbrauch/Emission¹⁾/Effizienzklassen¹⁾				
Innerorts, in l/100 km	11,9–11,6	11,7–11,5	–	–
Außerorts, in l/100 km	7,6–7,5	7,7–7,6	–	–
Kombiniert, in l/100 km	9,1–9,0	9,2–9,1	2,2–2,0	2,3–2,2
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km	208–205	210–207	51–47	53–50
Stromverbrauch kombiniert, in kWh/100 km	–	–	18,1–17,4	19,5–17,6
Partikelfilter	ja	ja	ja	ja
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Effizienzkategorie Deutschland ²⁾	D	D	A+	A+
Elektrische Reichweite WLTP Stadt (EAER Stadt) – konfigurationsabhängig	–	–	49–54 km	48–52 km
Abmessungen				
Länge	5.199 mm	5.049 mm	5.049 mm	5.199 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)
Höhe	1.428 mm	1.428 mm	1.423 mm	1.428 mm
Radstand	3.100 mm	2.950 mm	2.950 mm	3.100 mm
Kofferraumvolumen ³⁾ (VDA)/bei umgeklappten Rücksitzen	495 l/1.483 l	515 l/1.384 l	403 l/1.242 l	403 l/1.391 l

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoff-/Stromverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoff-/Stromverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbestimmung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

2) Nur gültig im genannten Land.

3) Die genannten Werte können länder- und ausstattungsabhängig abweichen.

	Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo	Panamera GTS	Panamera GTS Sport Turismo
Verbrauch/Emission¹⁾/Effizienzklassen¹⁾			
Innerorts, in l/100 km	–	15,4	15,5–15,4
Außerorts, in l/100 km	–	8,2–8,0	8,5–8,3
Kombiniert, in l/100 km	2,2–2,1	10,9–10,7	11,1–10,9
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km	52–49	249–244	253–248
Stromverbrauch kombiniert, in kWh/100 km	19,3–17,4	–	–
Partikelfilter	ja	ja	ja
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Effizienzkategorie Deutschland ²⁾	A+	F	F
Elektrische Reichweite WLTP Stadt (EAER Stadt) – konfigurationsabhängig	49–53 km	–	–
Abmessungen			
Länge	5.049 mm	5.053 mm	5.049 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)
Höhe	1.428 mm	1.417 mm	1.422 mm
Radstand	2.950 mm	2.950 mm	2.950 mm
Kofferraumvolumen ³⁾ (VDA)/bei umgeklappten Rücksitzen	418 l/1.287 l	495 l/1.334 l	515 l/1.384 l

Technische Daten.

	Panamera Turbo S	Panamera Turbo S Executive	Panamera Turbo S Sport Turismo
Verbrauch/Emission¹⁾/Effizienzklassen¹⁾			
Innerorts, in l/100 km	14,9–14,8	15,1–15,0	15,0–14,9
Außerorts, in l/100 km	8,5–8,4	8,7–8,5	8,8–8,7
Kombiniert, in l/100 km	10,8–10,7	11,0–10,9	11,1–11,0
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km	247–245	251–249	253–251
Stromverbrauch kombiniert, in kWh/100 km	–	–	–
Partikelfilter	ja	ja	ja
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Effizienzkategorie Deutschland ²⁾	E	E	E
Elektrische Reichweite WLTP Stadt (EAER Stadt) – konfigurationsabhängig	–	–	–
Abmessungen			
Länge	5.049 mm	5.199 mm	5.049 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)
Höhe	1.427 mm	1.432 mm	1.432 mm
Radstand	2.950 mm	3.100 mm	2.950 mm
Kofferraumvolumen ³⁾ (VDA)/bei umgeklappten Rücksitzen	467 l/1.306 l	467 l/1.455 l	487 l/1.356 l

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoff-/Stromverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoff-/Stromverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

2) Nur gültig im genannten Land.

3) Die genannten Werte können länder- und ausstattungsabhängig abweichen.

	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo
Verbrauch/Emission¹⁾/Effizienzklassen¹⁾			
Innerorts, in l/100 km	–	–	–
Außerorts, in l/100 km	–	–	–
Kombiniert, in l/100 km	2,7	2,8	2,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km	62	63	63
Stromverbrauch kombiniert, in kWh/100 km	21,8	22,7	22,8
Partikelfilter	ja	ja	ja
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Effizienzkategorie Deutschland ²⁾	A+	A+	A+
Elektrische Reichweite WLTP Stadt (EAER Stadt) – konfigurationsabhängig	49–50 km	49 km	49–50 km
Abmessungen			
Länge	5.049 mm	5.199 mm	5.049 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)
Höhe	1.427 mm	1.432 mm	1.432 mm
Radstand	2.950 mm	3.100 mm	2.950 mm
Kofferraumvolumen ³⁾ (VDA)/bei umgeklappten Rücksitzen	403 l/1.242 l	403 l/1.391 l	418 l/1.287 l

Reifentabelle.

Reifentyp	Größe	Energieeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch ¹⁾ Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Panamera					
Sommerreifen	265/45 ZR 19	B	A	🔊	71–70
	295/40 ZR 19	B	A	🔊	71
	275/40 ZR 20	B	B–A	🔊	73–71
	315/35 ZR 20	B	B–A	🔊)–🔊	72–71
	275/35 ZR 21	C	A	🔊)–🔊	73–70
	315/30 ZR 21	C	A	🔊)–🔊	74–71
	325/30 ZR 21	C	A	🔊)–🔊	73–72

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

1) 🗣️ Rollgeräusch gering, 🗣️) Rollgeräusch mittel, 🗣️) Rollgeräusch hoch.

Hinweis zu Seite 40:

Die angegebenen Ladeleistungen und Ladezeiten sind abhängig von verschiedenen Faktoren: Allgemein kann die Ladeleistung und -zeit durch Einflussfaktoren wie z. B. verfügbare Anschlussleistung der landesspezifischen Energieinfrastruktur, kundenspezifische Hausinstallation, Temperatur, Innenraum-Vorkonditionierung, Ladezustand sowie Alter der Batterie aufgrund physikalischer und chemischer Grenzen variieren. Damit können sich die Ladezeiten gegenüber den angegebenen Werten deutlich erhöhen. Für den Ladevorgang im häuslichen Umfeld wird AC-Laden (AC = Wechselstrom) empfohlen. Durch die Verwendung einer Industriesteckdose (AC) erreichen Sie eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose.



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen
in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht
der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige
Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung
der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt
die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger
Waldbewirtschaftung. Das hier verwendete
Papier wurde mit mineralölfreien Farben bedruckt
und ist nach den strengen Regeln des FSC®
(Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Panamera,
PDK, PCCB, PCM, PSM, Tequipment und weitere
Kennzeichen sind eingetragene Marken der
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 10/2020
Printed in Germany
WSLP2101000910 DE/WW