



PORSCHE



Die Cayenne und Cayenne Coupé Modelle



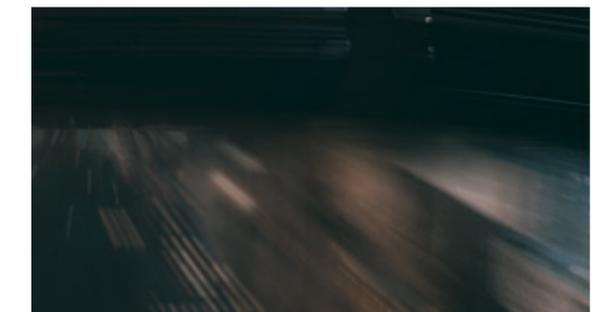
PORSCHE



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (04./2021). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter www.porsche.com/disclaimer

Inhalt.

- 6 Konzepte
- 8 Modelle
- 14 Design
- 22 Dynamik
- 30 Licht- und Assistenzsysteme
- 32 Komfort
- 40 Porsche Exclusive Manufaktur
- 42 Individualisierung
- 48 Ausstattungshighlights
- 52 Technische Daten



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 52.

Konzepte.

Der Cayenne – eine Faszination,
die geteilt werden möchte.



Erlebnisse sind am schönsten, wenn man sie zusammen mit anderen genießen kann. Denn gemeinsam empfindet man alles intensiver und der Moment entfaltet noch mehr Kraft.

Im neuen Cayenne laden bis zu 5 Sitze dazu ein, unsere vertraute Umgebung neu zu erleben. Der Sound des Motors, die Geschwindigkeit, die Atmosphäre im Innenraum – das alles stimuliert die Sinne und macht selbst den Weg zum Einkaufen oder die gemeinsame Fahrt zum Sport zu etwas Besonderem.

Optisch kommt die Sportlichkeit des Cayenne besonders im Design der Coupé Modelle zum Ausdruck, das die ikonische Silhouette des 911 aufgreift. Der Cayenne GTS strebt zum Horizont und lädt seine Insassen auf einen langen, spannenden Roadtrip ein. Die E-Hybrid Modelle faszinieren durch den Gegensatz zwischen lautloser Fortbewegung und geballter Kraft, die in den Cayenne Turbo S E-Hybrid Modellen ihre Vollendung finden.

Jetzt gilt es nur noch herauszufinden, welcher Cayenne für Sie zum Erlebnis werden soll.



Cayenne und Cayenne Coupé.

Kann man noch von Alltag sprechen, wenn jeder gemeinsame Tag außergewöhnlich ist?



Optimale Voraussetzungen für geteilte Faszination: Der Cayenne, Cayenne S und Cayenne Turbo bieten viel Platz für gemeinsame Erlebnisse – im Alltag und darüber hinaus. Exklusiver Komfort und ein großer Gepäckraum laden zu spannenden Unternehmungen ein. Dabei ist der Cayenne dank seines leistungsstarken Motors und hochmoderner Fahrwerktechnik stets agil und beeindruckt durch außerordentliche Präzision und Sicherheit. Purer Fahrspaß, den man einfach zusammen erleben muss.

Unsere Cayenne Coupé Modelle bestechen durch einen ebenso sportlichen wie eleganten Auftritt, geprägt vom perfekten Zusammenspiel aus ikonografischem Design und herausragender Fahrdynamik. Der Blick gleitet über die aerodynamische Form – von der typischen Porsche Front über das weitläufige Panorama Festglasdach bis zur charakteristisch abfallenden Hecklinie mit adaptivem Heckspoiler. Das exklusiv für das Cayenne Coupé erhältliche Leichtbau Sport-Paket verstärkt den athletischen Charakter zusätzlich – für noch mehr gemeinsamen Fahrspaß.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 52.

1) In Verbindung mit Sport Chrono Paket. Serie im Cayenne Turbo Coupé.
2) In Verbindung mit Sport Chrono Paket. Serie im Cayenne S Coupé.



Konfigurieren Sie sich Ihren eigenen Cayenne unter www.porsche.com/carconfigurator



Cayenne Turbo und Cayenne Turbo Coupé:

- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit 404 kW (550 PS)
- maximales Drehmoment 770 Nm
- Höchstgeschwindigkeit 286 km/h
- Beschleunigung 0–200 km/h in 14,6 s¹⁾

Cayenne S und Cayenne S Coupé:

- 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor mit 324 kW (440 PS)
- maximales Drehmoment 550 Nm
- Beschleunigung 0–100 km/h in 4,9 s²⁾
- Durchzugsbeschleunigung 80–120 km/h mit Leichtbau Sport-Paket in 3,5 s (Cayenne S Coupé)

Cayenne und Cayenne Coupé:

- 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor mit 250 kW (340 PS)
- maximales Drehmoment 450 Nm
- maximale Zuglast 3.500 kg (gebremst)

Cayenne GTS und Cayenne GTS Coupé.

Bereit fürs Endorphin-Sharing.



Cayenne GTS und Cayenne GTS Coupé:

- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit 338 kW (460 PS)
- maximales Drehmoment: 620 Nm
- Sprint von 0 auf 100 km/h in 4,5 s¹⁾

Kilometer um Kilometer wächst die Faszination, steigert sich das reine Vergnügen am Fahren: Purer, direkter als hinter dem Steuer lässt sich die Inspiration unserer Cayenne GTS Modelle kaum erleben. Die gesteigerte Agilität, die erhöhte Sportlichkeit und die verbesserte Präzision bei Querschleunigungen.

Klar definiert über die geschärften Konturen – von der markanten Frontschürze des SportDesign Pakets über den adaptiven Heckspoiler beim Cayenne GTS Coupé bis hin zu den vielen Details in selbstbewusstem Schwarz. Deutlich formuliert in ausdrucksstarker V8-Performance. Virtuoso orchestriert von der Sportabgasanlage in Schwarz (hochglanz).

Packende Statements, die auch im Inneren nicht mehr loslassen und durch das GTS spezifische Interieur in exklusiven Materialien und Kontrastfarben eindrücklich betont werden. Sie und Ihre Mitfahrer sollen es schließlich überall spüren: die uneingeschränkte Begeisterung für das Immerweiter und das leidenschaftliche Streben nach mehr. Nach mehr Faszination. Mehr Adrenalinschüben. Mehr von all dem, was Sie an Porsche lieben.



Konfigurieren Sie sich Ihren eigenen Cayenne GTS oder Ihr eigenes Cayenne GTS Coupé unter www.porsche.com/carconfigurator

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 52.

1) In Verbindung mit Sport Chrono Paket. Serie im Cayenne GTS Coupé.

Cayenne Plug-in-Hybrid Modelle.

Erlebnisse verbinden.
Hier sogar zwei Welten.



Ob aufgeregt pochendes Herz in der Brust oder vor Begeisterung aufgestellte Härchen auf den Armen: Energie transportiert Emotionen – über Nervensignale und Muskelimpulse. Genau wie in unseren Cayenne Plug-in-Hybrid Modellen. Ohne Umschweife lässt das duale Antriebskonzept die perfekt ausbalancierte Dynamik spüren – und erzeugt ein breites Grinsen auf den Gesichtern aller Mitfahrenden. Voller Vorfreude auf optimale Leistung ab dem Start. In faszinierenden Sportwagen, die hohe Effizienz mit außergewöhnlichem Fahrspaß kombinieren und mit elektrisierender Performance begeistern.

Die imposanten Stärken des dualen Antriebssystems finden ihre absolute Vollendung in unseren Cayenne Turbo S E-Hybrid Modellen: eine nahezu geräuschlose Fahrt, eine hohe Energieeffizienz und eine atemberaubende Beschleunigung von 0 auf 100 km/h unter 4 Sekunden. So elektrifizieren wir nicht nur einen Sportwagen – wir schaffen aufsehenerregende Spitzenleistung.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 52.



Erfahren Sie mehr über Porsche E-Performance unter www.porsche.com/e-performance



Cayenne E-Hybrid Coupé und Cayenne E-Hybrid:

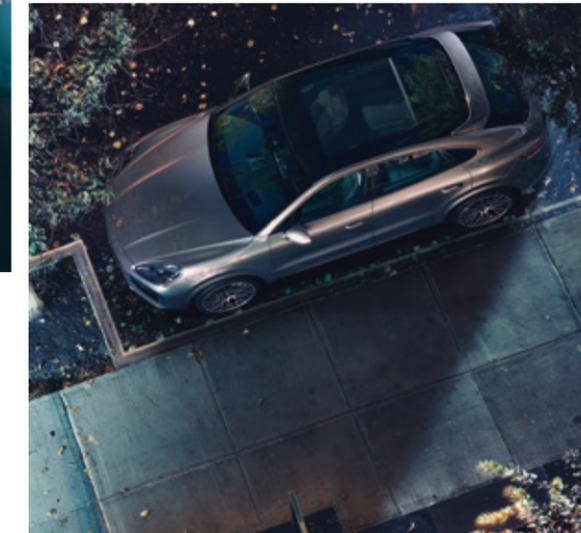
- 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor und 100 kW E-Maschine
- maximale Systemleistung 340 kW (462 PS)
- maximales Systemdrehmoment 700 Nm
- elektrische Reichweite (modell- und konfigurationsabhängig) 43–48 km (WLTP_{Stadt})

Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé und Cayenne Turbo S E-Hybrid:

- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor und 100 kW E-Maschine
- maximale Systemleistung 500 kW (680 PS)
- maximales Systemdrehmoment 900 Nm
- elektrische Reichweite (modell- und konfigurationsabhängig) 40–42 km (WLTP_{Stadt})

Design.

Exterieur.



Die Designsprache des Cayenne: unmissverständlich. Der Charakter: Porsche durch und durch. Die großen Lufteinlässe mit fein ausgearbeiteten Details machen kein Geheimnis aus dem leistungsstarken Antrieb, der unter seinem imponierenden Äußeren lauert. Die LED-Hauptscheinwerfer mit präzise ausmodelliertem, dreidimensional designtem Innenleben bilden mit den extra stark akzentuierten Kotflügeln eine markante Frontansicht. Das charakteristische Profil wird von der flachen Porsche Flyline und seiner dynamischen Linienführung entlang der Seitenfenster veredelt. Das Dach verjüngt sich nach hinten und ruht auf den breiten Schultern des Hecks. Dort gibt sich der Cayenne durch die fein gezeichneten LED-Heckleuchten und das integrierte Leuchtenband auch im Dunkeln klar als Porsche zu erkennen. Die bis zu 22 Zoll großen Räder runden den sportlichen Auftritt mit prägnanten Felgendesigns formvollendet ab.

Athletisch und emotional präsentiert sich das Cayenne Coupé. Progressive Proportionen und spezifische Designelemente verleihen ihm eine einzigartige Eleganz. Die neu gestalteten hinteren Türen und das Heck verbreitern seine Schultern um 18 mm und verstärken so den muskulösen Ausdruck. Die Flyline ist besonders dynamisch ausgeformt und greift die ikonische Silhouette des 911 auf. Auch die Frontscheibe und die A-Säule stehen aufgrund der um 20 mm abgesenkten Dachkante flacher als beim Cayenne. Das Panorama Festglassdach sowie das Leichtbau Sport-Paket betonen zusätzlich die Exklusivität. Der adaptive Heckspoiler der Porsche Active Aerodynamics (PAA) und das Sport Chrono Paket sorgen zudem dafür, dass das Fahrerlebnis der geschärften Optik in nichts nachsteht.

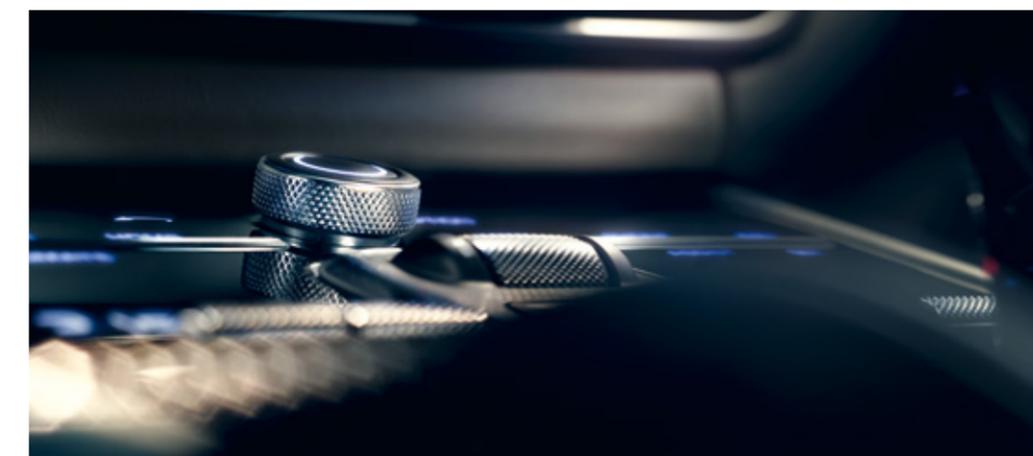
Design.

Interieur.



Die Hingabe zum Sportwagen reicht bis ins Innerste. Sofort fallen die ansteigende Mittelkonsole und die Porsche typische Anordnung der Instrumente mit traditionell zentral integriertem Drehzahlmesser ins Auge. Zusammen mit der tiefen Sitzposition entsteht so ein authentisches Sportwagen-Gefühl, geprägt von exklusiver Atmosphäre. Die integrierten Kopfstützen der Sportsitzanlage sowie das 3-Speichen-Multifunktions-Sportlenkrad mit Schaltpaddles unterstreichen diesen Eindruck. Das Porsche Advanced Cockpit mit großem 12,3-Zoll Touchdisplay und Direct Touch Control sowie die intuitive Anordnung der Bedientasten sorgen für möglichst wenig Ablenkung – in der Rushhour, bei der Kurvenjagd oder auf einem Wochenendtrip mit Freunden.

Auch persönliche Gestaltungswünsche finden durch elegante Ziernähte in Kontrastfarben und die individualisierbaren Interieur-Pakete ihren Platz inmitten des großzügigen Raumangebots. Der ganz eigenen Liebe zum Sportwagen lässt sich so ein individuellerer Ausdruck verleihen.



Design.

Leichtbau Sport-Pakete.



Die Leichtbau Sport-Pakete sorgen für einen noch athletischeren Gesamteindruck. Es gibt sie ausschließlich für die Cayenne Coupé Modelle und in 3 Ausprägungen. In allen enthalten: ein konturiertes Carbondach, das SportDesign Paket mit Carbon Diffusorblende, die 22-Zoll GT Design Räder sowie eine Sportabgasanlage mit mittigen Endrohren exklusiv für das Cayenne Turbo Coupé und das Cayenne GTS Coupé. Im schwarzen Innenraum erwartet Sie das Interieur-Paket Carbon.

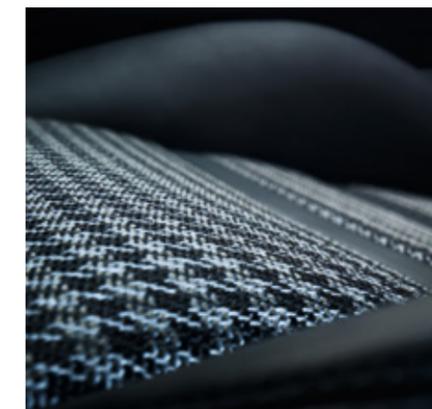
Auf Wunsch erhalten Sie das **Leichtbau Sport-Paket Schwarz** mit Heckunterteil, Radlaufblenden, 22-Zoll GT Design Rädern in Schwarz (seidenglanz), Seitenschwellern, Türseitenleisten, Bugunterteil, Lufteinlassgitter und Airblades lackiert in Schwarz (matt).

Porsche Exclusive Manufaktur

Das **Leichtbau Sport-Paket Carbon** addiert Airblades, Außenspiegel-Oberschalen in Carbon sowie 22-Zoll GT Design Räder in Platinum (seidenglanz). Sowohl Lufteinlassgitter als auch Außenspiegel-Unterschalen und -Füße bekommen ein schwarzes Hochglanzfinish.

Porsche Exclusive Manufaktur

Auch das **Interieur-Paket Carbon** weiß ambitionierte Fahrer und anspruchsvolle Passagiere zu begeistern: Es beinhaltet 4 Sportsitze mit einer Sitzmittelbahn aus Stoff und klassischem Karomuster sowie großflächige Dekorblenden mit umlaufenden silberfarbenen Akzentleisten, die Schalttafel und Türen veredeln. Der Dachhimmel und das Lenkrad sind mit schwarzem Alcantara® bezogen.



Design.
Räder.



Das Material: Leichtmetall.
Das Design: von sportlich bis klassisch.
Die Auswahl: groß.

- 1 21-Zoll RS Spyder Design Rad¹⁾, auch in 22 Zoll²⁾ erhältlich; Abbildung zeigt 21-Zoll RS Spyder Design Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz)
- 2 22-Zoll GT Design Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)³⁾,⁴⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 3 22-Zoll Cayenne Sport Classic Rad⁴⁾,⁴⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 22-Zoll 911 Turbo Design Rad
- 5 21-Zoll Cayenne Turbo Design Rad⁷⁾
- 6 21-Zoll Cayenne Exclusive Design Rad⁴⁾,⁴⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 7 21-Zoll Cayenne AeroDesign Rad⁸⁾
- 8 20-Zoll Cayenne Sport Rad
- 9 20-Zoll Cayenne Design Rad
- 10 19-Zoll Cayenne S Rad
- 11 19-Zoll Cayenne Rad

Alle 21- und 22-Zoll Räder verfügen über lackierte Radhausverbreiterungen und Radnabenabdeckungen mit farbigem Porsche Wappen.

1) Serie und exklusiv für Cayenne GTS Modelle in Schwarz (seidenglanz).
2) Nur für Cayenne Coupé Modelle verfügbar.
3) Exklusiv in Verbindung mit dem Leichtbau Sport-Paket und Leichtbau Sport-Paket Carbon verfügbar.

4) In Verbindung mit dem Leichtbau Sport-Paket schwarz auch in Schwarz (seidenglanz) erhältlich.
5) Auch lackiert in Platinum (seidenglanz) und in Schwarz (hochglanz) verfügbar.
6) Auch in weiteren Exterieurfarben erhältlich.

7) Serie und exklusiv für Cayenne Turbo Modelle in Titan-dunkel glanzgedreht.
8) Exklusiv für Cayenne E-Hybrid Modelle.



Dynamik.

Motoren und Performance.

Erleben Sie Höchstleistung, die immer wieder aufs Neue begeistert. Die moderne Motorengeneration der Cayenne Modelle mit ihren turboaufgeladenen 6- und 8-Zylindern sorgt schon vom Start an für einen Adrenalinschub bei allen Mitfahrern. Denn die leistungs- und drehmomentstarken Aggregate mit ihrem schnellen Ansprechverhalten und dem niedrigen Schwerpunkt lassen auch im Alltag echtes Sportwagen-Feeling aufkommen. Die 8-Zylinder-Motoren verfügen über eine Biturbo-Aufladung mit Twin-Scroll Turboladern zwischen den Zylinderbänken, was für eine atemberaubende Performance sorgt. Der kraftvolle Sound der Motoren entfaltet eine elektrisierende Atmosphäre im und um das Fahrzeug herum und kann durch eine Sportabgasanlage noch einmal gesteigert werden.

Dank Bordnetzrekuperation, Thermomanagement und der Auto Start-Stop-Funktion kommt bei den Cayenne Modellen auch die Effizienz nicht zu kurz. Zusätzlich kann Kraftstoff beim sogenannten Segeln eingespart werden, wenn der Motor abgekoppelt und auf Leerlaufdrehzahl abgesenkt wird. Die Cayenne GTS und Turbo Modelle verfügen darüber hinaus über eine Zylinderabschaltung.

Mit ihrem Allradantrieb nehmen die Cayenne Modelle jede Herausforderung jenseits fester Straßen an und schrecken weder vor Wasserdurchfahrten noch vor anspruchsvollem Gelände zurück. Denn bei Bedarf erhöht die adaptive Luftfederung die maximale Bodenfreiheit und meistert so auch unwegsames Terrain. Die Hinterachs-Quersperre des **Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)** bietet optimale Traktion an der Hinterachse und die **Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)** besseren Bodenkontakt und noch mehr Souveränität. Wie sportlich Sie unterwegs sein wollen, haben Sie dabei buchstäblich selbst in der Hand – dank der **8-Gang Tiptronic S**.

Dynamik.

Plug-in-Hybrid.

Unsere Plug-in-Hybridtechnologie hat gleich 2 Ansprüche zu erfüllen: Sie muss Verbrauch sowie Emissionen reduzieren und dabei den Fahrer tief in den Sitz drücken – so, wie es für das typische Gefühl in einem Porsche sein soll. Möglich macht das die intelligente Kombination von 2 Antriebskonzepten. Der Verbrennungsmotor baut Leistung und Drehmoment mit steigender Drehzahl auf, während das maximale Drehmoment der elektrischen Maschine sofort abrufbar ist. Was das für Sie bedeutet: Performance auf Knopfdruck – und Gänsehaut mit jedem Tritt aufs Gaspedal.

Ideal auf die jeweilige Fahrsituation abgestimmte Fahrmodi stellen sicher, dass Sie in jeder Straßenlage einen maßgeschneiderten Mix der beteiligten Kräfte per Mode-Schalter abrufen können. Mit ihm sind 4 Einstellungen anwählbar: E-Power, Hybrid Auto, Sport und Sport Plus. Der Individual Modus ist auf der Mittelkonsole aktivierbar.

Das Fahrzeug startet immer im Modus E-Power, sofern die Hochvolt-Batterie ausreichend geladen ist. Die optimale Dosierung des Zusammenspiels von elektrischer Maschine

und Verbrennungsmotor erfolgt mit dem Fahrpedal. Bis zu einem spürbaren Druckpunkt fahren Sie rein elektrisch und somit lokal emissionsfrei. Beim Übertreten des gewählten Druckpunkts schaltet sich der Verbrennungsmotor dazu und Sie können die maximal verfügbare Systemleistung abrufen. Der intelligente Modus Hybrid Auto ermöglicht das effiziente Fahren im Stadt- und Überlandverkehr. Je nach Fahrsituation und -ziel wählt das System die bestmögliche Kombination von elektrischer Maschine und Verbrennungsmotor.

In den Modi Sport und Sport Plus schöpfen Antrieb und Fahrwerk aus dem vollen Spektrum agiler Porsche Performance. Im Sport Modus ist der Verbrennungsmotor standardmäßig aktiviert und sorgt zusammen mit der elektrischen Maschine für beeindruckende Beschleunigungserlebnisse. Dabei steht die gesamte Energie der Hochvolt-Batterie zum Boosten zur Verfügung. Im Sport Plus Modus ist darüber hinaus die Höchstgeschwindigkeit abrufbar. Mit den Leistungsreserven des Verbrennungsmotors wird zudem die Batterie geladen – für neue, begeisternde Boost-Vorgänge.



- 1 Elektrischer Bremskraftverstärker
- 2 Fahrpedalmodul mit variablem Druckpunkt
- 3 Leistungselektronik
- 4 Hybridmodul, Verbund aus E-Maschine und Trennkupplung
- 5 Hochvolt-Batterie mit 17,9 kWh Energieinhalt (Bruttokapazität, 14,32 kWh Nettokapazität)
- 6 Sportabgasanlage mit Schaltklappen
- 7 75 l Tankinhalt

Dynamik.

Performance.

1



2



3



4

Egal, ob Sie kurz die Kinder zur Schule fahren oder verschlungene Serpentina in den Alpen in Angriff nehmen: Die Cayenne Modelle bieten vielerlei Möglichkeiten, sich Ihrer Strecke und Ihrem Fahrstil individuell anzupassen. Sowohl die Cayenne Coupé Modelle als auch der Cayenne Turbo verfügen zudem über **Porsche Active Aerodynamics (PAA)**. Durch aktive Lamellen in den vorderen Lufteinlässen wird so die Motorkühlung unterstützt. Bei den Cayenne Coupé Modellen sorgt der adaptive Heckspoiler für den passenden Abtrieb, wobei der adaptive Dachspoiler des Cayenne Turbo einen stabilisierenden Anpressdruck auf die Hinterachse erzeugt. In der Position „Air Brake“ hilft er dabei, den Bremsweg zu verkürzen. Alle Systeme zusammen steigern erheblich den Komfort, die Sicherheit und nicht zuletzt den Fahrspaß.

Mit dem **Sport Chrono Paket** können Sie mittels Mode-Schalter am Multifunktions-Sportlenkrad 4 Einstellungen anwählen: Normal, Sport, Sport Plus sowie den Individual Modus. So können Sie unter anderem das Fahrwerk und die Dynamik des Antriebs im Handumdrehen anpassen, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Mit dem **Sport Response Button** in der Mitte des Mode-Schalters können Sie auf Knopfdruck für ca. 20 Sekunden die maximale Fahrperformance Ihres Cayenne abrufen. Des Weiteren umfasst das Sport Chrono Paket neben der analogen Stoppuhr auf der Instrumententafel eine Anzeige für die Längs- und Querbeschleunigung im Kombiinstrument.

1 Adaptiver Heckspoiler (PAA)

2 Sport Chrono Uhr

3 Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles

4 Mode-Schalter mit Sport Response Button

Dynamik.

Fahrwerk.



Genießen Sie die direkte Verbindung zur Straße – und das beruhigende Gefühl, alles unter Kontrolle zu haben. Die Porsche 4D-Chassis Control, das Porsche Active Suspension Management (PASM) und das Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) machen es möglich. Die **Hinterachslenkung** verkleinert den Wendekreis und erleichtert das Einparken. Bei höheren Geschwindigkeiten steigert sie die Fahrstabilität. Insgesamt sind Sie so noch sicherer unterwegs – und mit einem noch breiteren Grinsen.

Um eine neue Dimension der Fahrwerksteuerung kümmert sich das **Porsche 4D-Chassis Control**. Es analysiert die aktuelle Fahrsituation aufgrund der Längs-, Quer- und Vertikalbeschleunigung. Daraus berechnet es die optimalen Fahrzustände und synchronisiert alle Fahrwerksysteme in Echtzeit: die vierte Dimension. Für eine optimierte Gesamtleistung.

Die **adaptive Luftfederung** erhöht Fahrdynamik und Komfort. Durch den Einsatz der 3-Kammer-Technologie wird eine noch bessere Verbindung von Komfort und Sportlichkeit erlebbar, da die Federrate je nach Fahrmodus und Fahrsituation verstellt wird. Zusätzlich umfasst die Luftfederung eine Niveauregulierung für eine konstante Fahrzeughöhe, **Porsche Active Suspension Management (PASM)** sowie eine Höhenverstellung. So können Sie aktiv die Bodenfreiheit je nach Bedarf variieren. Für noch mehr Sportlichkeit sorgt die besonders dynamische Abstimmung des PASM bei den GTS Modellen.

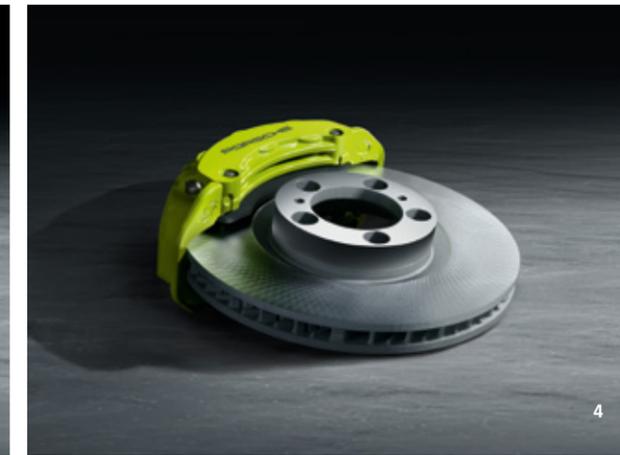
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ist ein Fahrwerkregelsystem zur aktiven Wankstabilisierung. Es vermindert mit elektromechanischen Stabilisatoren die Seitenneigung bei der Kurvenfahrt schon im Ansatz deutlich. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund. Das Ergebnis: eine Steigerung von Agilität und Fahrdynamik bei gleichzeitig mehr Komfort.

Dynamik.

Bremsen.



1



4



2



5



3



6

Die gelochten Keramikbremscheiben der **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)** sorgen für optimale Bremsleistungen selbst bei großer Beanspruchung – und so für einen kurzen Bremsweg aufgrund hoher Fadingstabilität. Nicht weniger wichtig als das Ansprechverhalten: das Gewicht der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Die Keramikbremscheiben wiegen in etwa halb so viel wie vergleichbare Graugussbremscheiben und haben dadurch einen positiven Einfluss auf die Fahrdynamik.

- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): Brems Scheibendurchmesser vorn 440 mm, hinten 410 mm
- 2 Porsche Surface Coated Brake (PSCB): Bremsanlage Cayenne Turbo, Brems Scheibendurchmesser vorn 415 mm, hinten 365 mm
- 3 Bremsanlage Cayenne: Brems Scheibendurchmesser vorn 350 mm, hinten 330 mm
- 4 Bremsanlage Cayenne E-Hybrid: Brems Scheibendurchmesser vorn 360 mm, hinten 358 mm
- 5 Bremsanlage Cayenne S: Brems Scheibendurchmesser vorn 390 mm, hinten 330 mm
- 6 Bremsanlage Cayenne GTS: Brems Scheibendurchmesser vorn 390 mm, hinten 358 mm

Licht- und Assistenzsysteme.

Assistenzsysteme.¹⁾



Assistenzsysteme und ein intelligentes Lichtsystem verbessern nicht nur die Sicherheit, sondern erhöhen auch den Komfort. Das **Head-Up Display** projiziert alle wichtigen Informationen in das Sichtfeld des Fahrers, der **Spurhalteassistent mit Verkehrszeichenerkennung** entlastet ihn vor allem auf längeren Autobahnstrecken. Der **Spurwechselassistent** und der **Kreuzungsassistent** scannen mit ihren Sensoren die Umgebung und alarmieren bei Gefahr. Der **Warn- und Bremsassistent** verringert die Gefahr von Kollisionen mit Fahrzeugen, Fußgängern und Radfahrern erheblich und leitet nötigenfalls eine automatische Notbremsung ein. Der **Nachtsichtassistent** erkennt Fußgänger oder größere Tiere durch eine Infrarotkamera, bevor sie vom Scheinwerfer erfasst werden, und warnt durch ein auffälliges Lichtsignal. Die Assistenten tragen zu einem sichereren und souveränen Gefühl hinter dem Steuer bei, was auch Ihre Mitfahrer spüren werden.

Überlassen Sie das Ein- und Ausparken doch einfach Ihrem Porsche. Der **Remote ParkAssist²⁾** vereint viele intelligente Assistenzsysteme, die das Parken deutlich vereinfachen. Die **aktive Einparkunterstützung** erkennt und vermisst Parklücken automatisch. Stimmen die Platzverhältnisse, können Sie den Parkvorgang einleiten und kontrollieren – sowohl bei Längs- als auch bei Querparklücken. Das System übernimmt selbstständig das Lenken und die Vorwärts- und Rückwärtsbewegung des Fahrzeugs. **Fernbedientes Parken²⁾** ermöglicht es Ihnen, Ihren Cayenne auch per Smartphone von

außerhalb des Fahrzeugs in Längs- und Querparklücken sowie in Garagen ein- und ausparken. Die **Ausstiegswarnung** warnt Sie mithilfe der LED-Beleuchtung in den inneren Türöffnungsgriffen, wenn sich beim Öffnen der Tür andere Fahrzeuge von hinten nähern. Darüber hinaus bietet **3D-Surround View** eine perspektivische Darstellung in 3 Dimensionen und damit eine bessere Rundumsicht, wobei der Blickwinkel wählbar ist. Der **Ausparkwarner** nutzt das Heckradar und signalisiert bei aktivierter Einparkhilfe eine Gefahr während des langsamen Rückwärtsfahrens, beispielsweise beim Verlassen einer Querparklücke, vor sich kritisch nähernden Fahrzeugen. Gewarnt wird stufenweise auf dem PCM Touchdisplay, akustisch und bei Bedarf per Bremsruck. Durch den **Manövrierassistenten** können Kollisionen in engen und unübersichtlichen Rangiersituationen beim Rückwärtsfahren ebenfalls vermieden werden. Falls eine Anhängervorrichtung vorhanden ist, hilft die **Anhängerrangierunterstützung** beim Handling des Anhängers.

Damit während der Fahrt nichts Ihre Konzentration trübt, hält der **Abstandsregeltempomat** automatisch den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. In Verbindung mit **Porsche InnoDrive** wird das System um zusätzliche, innovative Funktionen erweitert. Das System optimiert Ihre Geschwindigkeit vorausschauend, erkennt Geschwindigkeitsbegrenzungen und Straßenverläufe auf Ihrer Strecke – und passt die Fahrstrategie optimal daran.

Vorausschauendes Fahren erhält eine neue Dimension mit den LED-Matrix-Hauptscheinwerfern. Das **Porsche Dynamic Light System (PDLS)** passt die Lichtverteilung an die Geschwindigkeit an, Kurven werden besser ausgeleuchtet und beim Abbiegen wird die Ausleuchtung verstärkt.

Die **LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)** stellen sich mit ihren 84 LEDs durch Abschalten oder Dimmen auf die aktuelle Verkehrssituation ein. Das hat unter anderem den Vorteil, dass Fahrzeuge vor Ihnen oder auf der Gegenseite nicht mehr geblendet werden und trotzdem der Seitenstreifen und die Bereiche dazwischen voll ausgeleuchtet werden. Auch wird durch die selektive Beleuchtung die Blickführung des Fahrers unterstützt. Stark reflektierende Verkehrsschilder werden segmentweise ausgeblendet, um den Fahrer nicht zu blenden. So können Sie sich voll und ganz auf Ihre Ziele konzentrieren. Das **Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)** umfasst zusätzlich ein gesteuertes Kurvenlicht sowie ein auf Navigationsdaten basierendes Kreuzungslicht, das den Lichtkegel beim Abbiegen verkürzt und stattdessen die rechte und linke Fahrbahnseite intensiver ausleuchtet.

¹⁾ Hinweis: Die beschriebenen Funktionen unterstützen den Fahrer innerhalb ihrer Systemgrenzen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

²⁾ Nur unterstützt mit Apple iPhones ab iPhone 7 und ab iOS 13.0.

Komfort.

Infotainment.



1



3



2



4

Komfort hat viele Facetten – von der intuitiven Navigation über einfache Sprachbedienung bis hin zu individuellen Einstellungsmöglichkeiten. Mit hochwertigen Lautsprechern wird ein zufälliges Lied im Radio zum prägenden Soundtrack eines unvergesslichen gemeinsamen Ausflugs.

Das **Porsche Communication Management (PCM)** der neuesten Generation dient als zentrale Steuereinheit für Audio und Kommunikation. Die Online-Navigation, die multimodale Kartenbedienung, die Handyvorbereitung, die Audio-Schnittstellen, die Sprachbedienung und viele andere Fahrzeugfunktionen können einfach in dem komplett neu gestalteten Anzeige- und Bedienkonzept des 12,3-Zoll Full-HD Touchdisplays gesteuert werden. Im personalisierbaren Home-Bildschirm haben Sie einfach und schnell Zugriff auf die individuell wichtigsten Funktionen. Während der Fahrt können Sie die vielfältigen Infotainmentanwendungen genießen. 2 USB-C-Daten- und Ladeanschlüsse vorn, 2 USB-C-Ladeanschlüsse im Fond sowie Bluetooth® stehen Ihnen zur Verfügung. Die Bedienung erfolgt komfortabel über das Touchdisplay, den Dreh-/Drücksteller für Listen und Zoom oder die natürliche Sprachbedienung, die Sie mit „Hey Porsche“ aktivieren können.

Das **Sound Package Plus** bietet ausgezeichneten Klang: 10 Lautsprecher mit 150 Watt Leistung. Durch den im PCM integrierten Verstärker wird das Klangbild auf den Fahrzeuginnenraum abgestimmt.

Das **BOSE® Surround Sound-System** verfügt über 14 Verstärkerkanäle. Die Gesamtleistung: 710 Watt. 14 Lautsprecher inklusive eines separaten Subwoofers sorgen für ein ausbalanciertes, originalgetreues Klangbild. Für noch mehr Klangqualität und -dynamik bei datenkomprimierten Formaten wie z. B. MP3 sorgt die BOSE® SoundTrue Enhancement Technology. Die patentierte Störgeräuschkompensation AudioPilot Noise Compensation Technology misst laufend alle Geräusche im Fahrzeuginnenraum und passt die Musikwiedergabe automatisch so an, dass ein gleichbleibender Klangeindruck entsteht.

Ruhe bitte für 1.455 Watt Gesamtleistung, 21 einzeln angesteuerte Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 400-Watt-Class-D-Digitalverstärker, 2-Wege-Centersystem und mehr als 2.500 cm² Gesamtmembranfläche. Kurz: für das **Burmester® 3D High-End Surround Sound-System**. Besonders beeindruckend ist das 3D-Soundserlebnis, das durch in die A-Säulen integrierte Lautsprecher und einen speziellen Auro-3D®-Algorithmus erzeugt wird. Bei datenkomprimiertem Musikmaterial optimiert der Sound Enhancer den Klang zusätzlich. Das puristische Design mit edlen Blenden und „Burmester®“ Schriftzügen an ausgesuchten Lautsprechern verdeutlicht nicht nur die Exklusivität, sondern findet auch bei Ihren Passagieren hervorragenden Anklang.

- 1 Porsche Communication Management (PCM): Ambientebeleuchtung
- 2 Porsche Communication Management (PCM): Remote ParkAssist
- 3 Porsche Communication Management (PCM): individueller Home-Bildschirm
- 4 Burmester® 3D High-End Surround Sound-System

Komfort.

Porsche Connect.

Porsche Connect verbindet Sie mit Ihrem Porsche und Ihren Porsche mit der Welt. Es erweitert die bestehenden digitalen Funktionen Ihres Cayenne Modells. Navigieren Sie bestmöglich zu Ihren Zielen, synchronisieren Sie persönliche Kontakte sowie Adressen und bedienen Sie Ihren Kalender direkt im PCM. Porsche Connect ist Ihr smarterer Co-Pilot für den Alltag und sorgt für ein einzigartiges Sportwagen-Erlebnis. Und zwar vor, während und nach der Fahrt.

Dem Verkehr einen Schritt voraus: Damit Sie immer auf der schnellsten Route unterwegs sind, ruft **Navigation Plus** kontinuierlich fahrspurgenaue Echtzeit-Verkehrsinformationen inkl. Prognose auf Basis historischer Daten ab. So können Sie z. B. Staus zeitsparend umfahren.

Der **Voice Pilot** ermöglicht Ihnen mithilfe der Aufforderung „Hey Porsche“ eine natürliche, intuitive Sprachbedienung. Ihr Fahrzeug reagiert auf Aussagen wie „Mir ist kalt“ oder „Spiel den nächsten Song“. Eine multimodale Bedienung mittels Touch- und Spracheingabe ist ebenfalls möglich: Tippen Sie auf die Karte und sagen Sie beispielsweise: „Starte die Zielführung dahin“, um die Navigation zu starten.

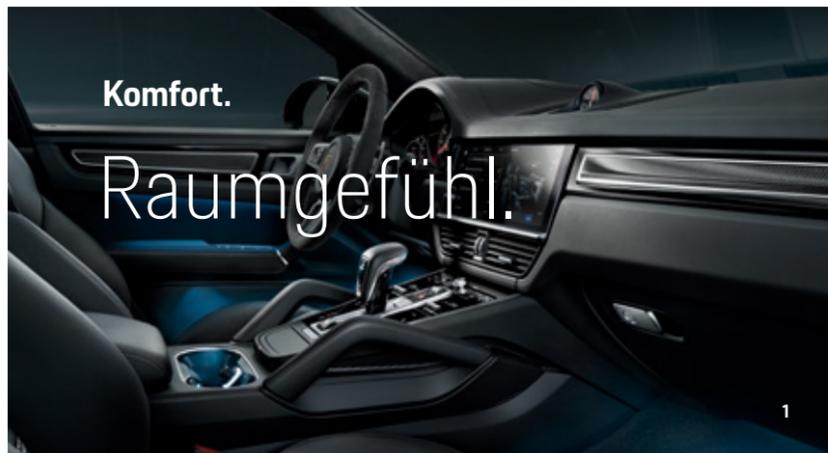
Smart unterwegs: Porsche Connect unterstützt **Apple CarPlay** und **Android Auto**. Eine intelligentere und sicherere Möglichkeit, Ihr Smartphone bei Bedarf im Fahrzeug zu verwenden. Mit Apple CarPlay und Android Auto können Sie Wegbeschreibungen abrufen, Nachrichten senden und empfangen und vieles mehr. Die Steuerung erfolgt ganz einfach über das PCM oder per Sprachbefehl – damit Sie sich voll

und ganz auf die Straße konzentrieren können. Tippen Sie einfach auf das **Apple Music** Symbol auf dem Touchscreen Ihres PCM, um 70 Millionen Lieder werbefrei zu streamen, nach Playlists zu suchen und die besten Livestreams und Podcasts weltweit zu hören. Sie können sogar Ihren eigenen Radiosender erstellen – mit jedem Song, der gerade live gespielt wird. Als Cayenne Fahrer nutzen Sie Apple Music bis zu 6 Monate gratis.

Alle Funktionen Ihrer **Porsche Connect App** integrieren Sie und Ihren Porsche in ein allumfassendes Ökosystem, das Sie mit dem Fahrzeug multimedial interagieren lässt. Mit der Porsche Connect App können Sie z. B. bereits vor der Fahrt die nächste geplante Route an Ihr Cayenne Modell senden oder den Fahrzeugstatus überprüfen: vom Tankfüllstand über den Reifendruck bis hin zum aktuellen Standort Ihres Porsche. Mithilfe von My Porsche, dem Online-Zugang zu Ihrem Porsche Profil, können Sie so nicht nur alle relevanten Informationen über Ihr Fahrzeug abrufen, sondern beispielsweise auch Kontakt zu Ihrem Porsche Zentrum aufnehmen. Für die Nutzung erhalten Sie Ihre ganz persönliche Porsche ID.

Das Schönste: Porsche Connect steht Ihnen mit dem Erwerb Ihres Cayenne Modells in einem Inklusivzeitraum von 3 Jahren kostenlos zur Verfügung. Dabei ist das dafür benötigte Datenvolumen (Konnektivität) bereits inbegriffen. Die Dienste werden im Porsche Connect Store aktiviert und können im Anschluss konfiguriert und nach dem Inklusivzeitraum verlängert werden. Unter www.porsche.com/connect-store erhalten Sie weitere Informationen.

Hinweis:
Das Angebot von Porsche Connect ist je nach Modell und Länderverfügbarkeit unterschiedlich. Die Informationen auf dieser Seite sollen Ihnen einen generellen Überblick verschaffen. Für die Verfügbarkeit der Dienste in Ihrem Fahrzeug loggen Sie sich im Porsche Connect Store mit Ihrer Porsche ID ein.



Komfort.

Raumgefühl.

1



3



2



4

Wie ein guter Gastgeber will man auch als Cayenne Besitzer, dass sich die Fahrgäste im Fahrzeug wohlfühlen. Spielend passen Sie die Temperatur den Wünschen der Mitfahrer an und sorgen mit der richtigen Ambientebeleuchtung im Innenraum für entspannte Atmosphäre. Nach dem Verlassen schließen Sie die Fahrzeurtüren sanft per Soft-Close.

Willkommen in Ihrer persönlichen Klimazone. Die **4-Zonen-Klimaautomatik** verfügt über eine individuelle Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer sowie eine separate für die Plätze im Fond. Ein Aktivkohlefilter hält Partikel, Pollen und Gerüche fern und filtert Feinstaub gründlich aus der Außenluft, bevor dieser in den Innenraum kommen kann.

Die Ionisierung verbessert die Luftqualität im Luftstrom. Dafür wird die Luft der Klimaautomatik, bevor sie ins Fahrzeuginnere strömt, durch den **Ionisator** geleitet. Dadurch werden Keime und andere Schadstoffe in der Luft reduziert. Dies bewirkt im Fahrzeuginnere eine Verbesserung der Luftqualität, die das Wohlbefinden spürbar steigern kann.

Durch die **Standheizung** herrschen im Innenraum Ihres Porsche schon vor dem Losfahren Idealbedingungen. Sie lässt sich sowohl über das PCM programmieren als auch über die mitgelieferte Fernbedienung einschalten. In Verbindung mit Connect Plus können Sie die Standheizung durch Porsche Connect sogar über Ihr Smartphone aktivieren.

In allen Cayenne E-Hybrid Modellen können Sie die **Standklimatisierung**¹⁾ über das PCM programmieren oder auch ganz bequem per Smartphone fernsteuern. So passen Sie die Temperaturen in Ihrem Sportwagen optimal Ihrem Tagesablauf an. Komfortabel lassen sich aus der Ferne sogar die Sitze vorheizen oder abkühlen.

Das **Panorama Dachsystem**²⁾ mit seinen großen Glasflächen erzeugt im Inneren der Cayenne Modelle eine besonders helle und angenehme Lichtstimmung. Das Dachsystem besteht aus 2 Teilen und lässt sich vorn elektrisch ausstellen und öffnen. Es verfügt über ein elektrisches Sonnenrollo.

Die stark getönte **Privacy-Verglasung** schützt im hinteren Bereich weitgehend vor ungebetenen Blicken von außen in den Innenraum. Die Geräusch- und Wärmeschutzverglasung erhöht den Komfort im Fahrzeug zusätzlich.

Der **Komfortzugang**³⁾ ermöglicht es Ihnen, die aktive Benutzung des Wagenschlüssels erheblich zu reduzieren. Sobald Sie den Türgriff berühren, fragt das System einen Zugangscode ab, der im Schlüssel gespeichert ist. Ist dieser korrekt, wird die Tür entriegelt. Zum Verriegeln genügt die Berührung des Sensors an der Außenseite des Türgriffs. Der Komfortzugang verriegelt das Fahrzeug und aktiviert gleichzeitig die Wegfahrsperrung. Darüber hinaus kann die Heckklappe über einen Sensor unterhalb des Stoßfängers geöffnet werden – ganz bequem mit einer einfachen Fußbewegung.

Sehr komfortabel sind die **Soft-Close-Türen**: für ein bequemes, zuverlässiges Schließen aller 4 Türen durch einen im Türschloss integrierten Zuziehmechanismus.

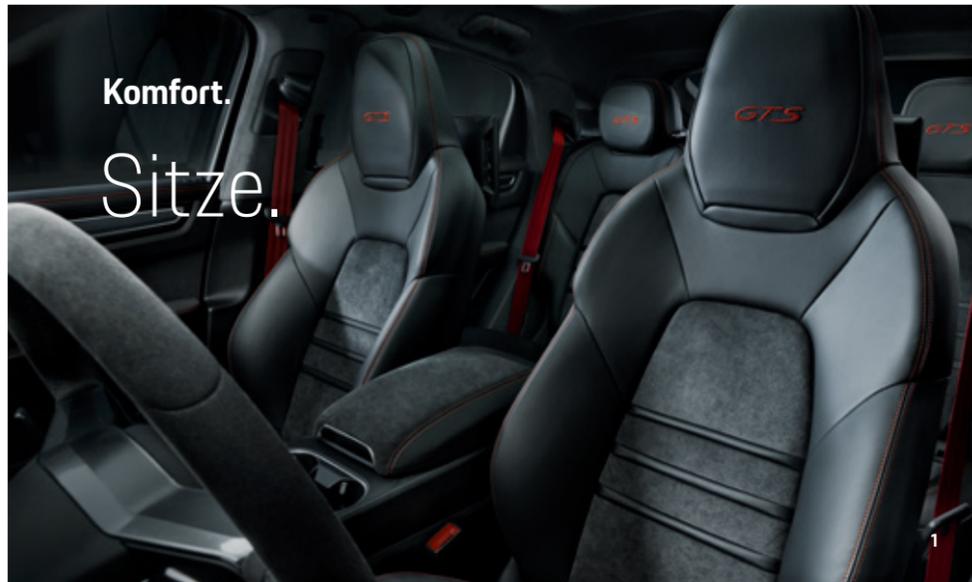
Die **Ambientebeleuchtung** ermöglicht eine indirekte Beleuchtung des Innenraums. Die besondere Lichtstimmung sorgt für eine angenehme Fahratmosphäre und erhöht den Komfort. Sie können dabei aus mehreren Lichtfarben wählen und die Lichtintensität selbst einstellen. Die komplette Interieurbeleuchtung ist in LED-Technik ausgeführt.

Kein Verrutschen oder Kippen mehr dank **Laderaummanagement**: Ein Schienensystem mit Gurtband oder Teleskoparm sichert die Ladung im Kofferraum, z. B. Kisten, Kartons oder Ihre Golfausrüstung.

- 1) Beispiel: Ambientebeleuchtung topas-blau
- 2) Beispiel: Ionisator
- 3) 4-Zonen-Klimaautomatik
- 4) Laderaummanagement

1) Serie in allen E-Hybrid Modellen. Nicht für andere Cayenne und Cayenne Coupé Modelle verfügbar.
 2) Nicht für Cayenne Coupé Modelle verfügbar.
 3) Der Komfortzugang entspricht dem aktuellen Stand der Technik. Wir können jedoch nicht vollständig ausschließen, dass die Schlüsselcodes der Funkschlüssel abgefangen und dafür verwendet werden, das Fahrzeug zu öffnen oder zu entwerden.
 Hinweis: Die Funktion Fußgeste entfällt bei Wahl der Option Carbon Design Paket.

Komfort. Sitze.



Für Begeisterung auf einem neuen Niveau: Im Cayenne und Cayenne Coupé erwartet Sie ein außergewöhnlicher Komfort. Für viele Fahrzeugsysteme gibt es eine Memory-Funktion, die die Einstellungen des Fahrers speichert: etwa für die Klimautomatik sowie für Audio und Kommunikation. Sie können sogar mehrere Profile anlegen, z. B. für unterschiedliche Fahrer und Strecken.

Die **Vordersitze** sind komfortabel und bieten Halt bei dynamischer Kurvenfahrt, ohne einzuengen. Elektrisch verstellbar sind Sitzhöhe, Sitzkissen- und Lehnenneigung sowie Längsposition.

Das Cayenne Coupé verbindet dynamisches Fahr- und hervorragendes Sitzgefühl – besonders mit den ergonomisch geformten **Sportsitzen vorn (8 Wege, elektrisch) mit integrierten Kopfstützen**. Im Cayenne nehmen Sie auf den **Komfortsitzen (8 Wege, elektrisch)** Platz. Mithilfe elektrischer Verstellmöglichkeiten passen sich beide Sitzanlagen optimal an Fahrer und Beifahrer an.

Die **Komfortsitze mit Memory-Paket (14 Wege)** bieten zusätzlich eine Sitzflächenlängenverstellung und eine 4-Wege-

Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer. Die Memory-Funktion speichert neben der Position der Sitze zudem die der Lenksäule und beider Außenspiegel.

Adaptive Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und Memory-Paket (18 Wege) sind Serie im Cayenne Turbo und Cayenne Turbo Coupé. Besonders hervorzuheben ist außerdem die Seitenführung der Sitze – dank erhöhter Seitenwangen an Sitzkissen und Lehne. Diese sind elektrisch verstellbar und bieten damit hervorragenden Komfort auf langen Strecken und passgenaue Seitenführung in Kurven. Weitere Besonderheiten für den Cayenne Turbo und das Cayenne Turbo Coupé: geprägte „turbo“ Schriftzüge auf den Kopfstützen vorn und hinten (außen).

Für noch mehr Sportlichkeit. Und noch mehr Blicke. Die **GTS Sportsitze mit integrierten Kopfstützen (8 Wege)** mit hochwertigen Alcantara®-Sitzmittelbahnen werden an den vorderen und hinteren Kopfstützen außen von „GTS“ Schriftzügen gekrönt. Exklusiv für die GTS Modelle veredelt das GTS Interieur-Paket Schriftzüge und Ziernähte mit den Kontrastfarben Karminrot oder Kreide.

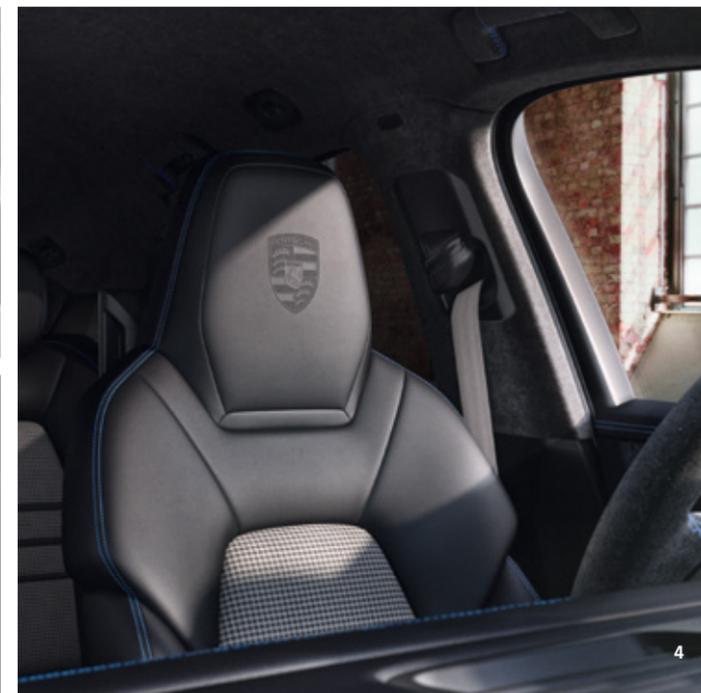
Das Leichtbau Sport-Paket gibt es in 3 Ausprägungen. In allen sind **4 Sportsitze** mit einer Sitzmittelbahn aus Stoff mit klassischem Karomuster enthalten.

Die variablen **Rücksitze** der Cayenne und Cayenne Coupé Modelle sind entsprechend den Vordersitzen entweder besonders komfortabel oder besonders sportlich, also ebenfalls mit höheren Seitenwangen gestaltet. Die äußeren Rücksitze können dabei beheizt und belüftet werden. Die Anlage ist im Verhältnis 40:20:40 umklappbar und verfügt über 10 Verstellpositionen der Lehnenneigung (bis zu 29 Grad). In den Cayenne Modellen lässt sie sich zusätzlich um 160 mm in Längsrichtung verschieben. So fasst der Kofferraum modellabhängig zwischen 460 l und maximal 1.708 l.

- 1 GTS Sportsitze mit integrierten Kopfstützen (8 Wege)
- 2 Sportsitze Leichtbau Sport-Paket (8 Wege)
- 3 Komfortsitze mit Memory-Paket (14 Wege)
- 4 Adaptive Sportsitze mit Memory-Paket (18 Wege)

Cayenne GTS Coupé in Dolomitsilbermetallic.

Leidenschaft kann viele Formen annehmen.
Diese ist Ihre.



Ein Konfigurationsbeispiel
aus der Porsche Exclusive
Manufaktur.

- 1 „PORSCHE“ Schriftzug (matt) und Modellbezeichnung lackiert in Schwarz (matt), LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Leichtbau Sport-Paket Carbon, Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz), Sportabgasanlage inkl. mittlerer Sportendrohre schwarz, 22-Zoll GT Design Räder in Platinum (seidenglanz)
- 2 Dachspoiler lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 3 LED-Türprojektoren „PORSCHE“ Schriftzug, Türeinstiegsblenden Carbon, beleuchtet
- 4 Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe speedblau, Sicherheitsgurte kreide, Haltegriffe Dachhimmel Alcantara®
- 5 Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe speedblau, Leichtbau Sport-Paket Carbon, Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr kreide, Exclusive Design Wählhebel, Interieur-Zusatzpaket Haltegriffe Leder, Zifferblatt Kombiinstrument kreide

Individualisierung.

Porsche Exclusive Manufaktur Highlights.

1

3

4

5

Verleihen Sie der Ausdruckskraft Ihres Porsche noch mehr Persönlichkeit – und Ihrer Sportwagen-Liebe eine individuelle Form. Von farblich abgesetzten Ziernähten bis zu sportlichen Endrohren bietet sich Ihnen eine Vielzahl an Möglichkeiten.

- 1 LED-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- 2 22-Zoll Cayenne Sport Classic Rad lackiert in Exterieurfarbe karminrot
- 3 Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren schwarz
- 4 Türeinstiegsblenden Aluminium darksilver gebürstet, beleuchtet
- 5 Blende Heckscheibenwischer lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 6 21-Zoll Cayenne Exclusive Design Rad lackiert in Schwarz (hochglanz), Bremssättel lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 7 Haltegriffe Dachhimmel Alcantara® schwarz inkl. Ziernäht speedblau
- 8 Exclusive Design Wählhebel, Interieur-Zusatzpaket Haltegriffe Alcantara® schwarz inkl. Ziernäht speedblau

2

6

7

8

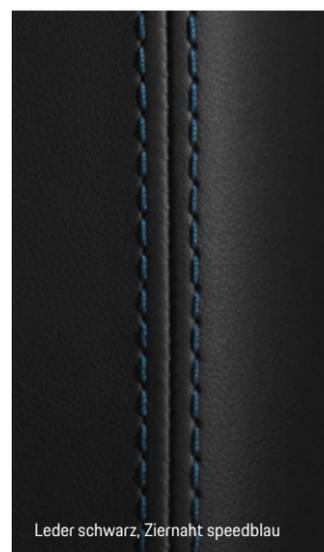
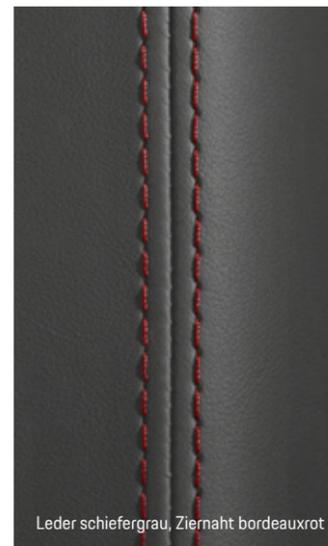
Erweiterte Individualisierung.

Porsche Exclusive Manufaktur Ziernahte und Sitzmittelbahnen.

Sie wünschen sich noch mehr Gestaltungsfreiheit im Fahrzeuginneren? Die Interieur-Pakete Ziernahte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe der Porsche Exclusive Manufaktur ermöglichen es, Ihren Cayenne ganz individuell zu gestalten und zusätzliche Akzente im Interieur zu setzen. Die Pakete sind in allen Serien- und Sonderfarben verfügbar. Egal, ob einzeln oder in Kombination – das Ergebnis ist immer ein harmonisches Gesamtbild, das aus Ihrem Cayenne vor allem eines macht: ein Einzelstück, genau wie Sie.

Lassen Sie sich von unseren Farbkombinationen inspirieren. Oder besuchen Sie zur Fahrzeugkonfiguration unter www.porsche.com den Porsche Car Configurator.

— Interieur-Paket Ziernahte in abweichender Farbe
— Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe



Individualisierung.

Porsche Tequipment.

Mit speziell für Ihren Cayenne entwickelten Produkten von Porsche Tequipment gestalten Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen. Dabei gelten für die Produkte von Porsche Tequipment von Beginn an die gleichen Richtlinien wie für die Fahrzeuge: entwickelt, getestet und geprüft im Entwicklungszentrum in Weissach. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch die Fahrzeuge kreieren. Im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert und genau auf Ihren Porsche zugeschnitten.

Und die Garantie? Sie bleibt in vollem Umfang erhalten. Ganz gleich, welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen.

Mehr über Porsche Tequipment erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Oder Sie besuchen uns online unter www.porsche.com/tequipment direkt auf unserer Webseite. Durch Scannen des QR-Codes gelangen Sie direkt zu unserem Tequipment Zubehörfinder, wo Sie sich alle Produkte im Detail ansehen können.



- 1 Dachboxen**
Hochwertige Kunststoffboxen, erhältlich in Schwarz (hochglanz).
- 2 Pflegeprodukte**
Optimal auf Ihren Porsche abgestimmte Pflegeserien für Interior und Exterior.
- 3 Kompletttradsätze für Sommer und Winter**
Für hohe Individualität, Agilität und Sicherheit. Und: noch mehr Fahrspaß.

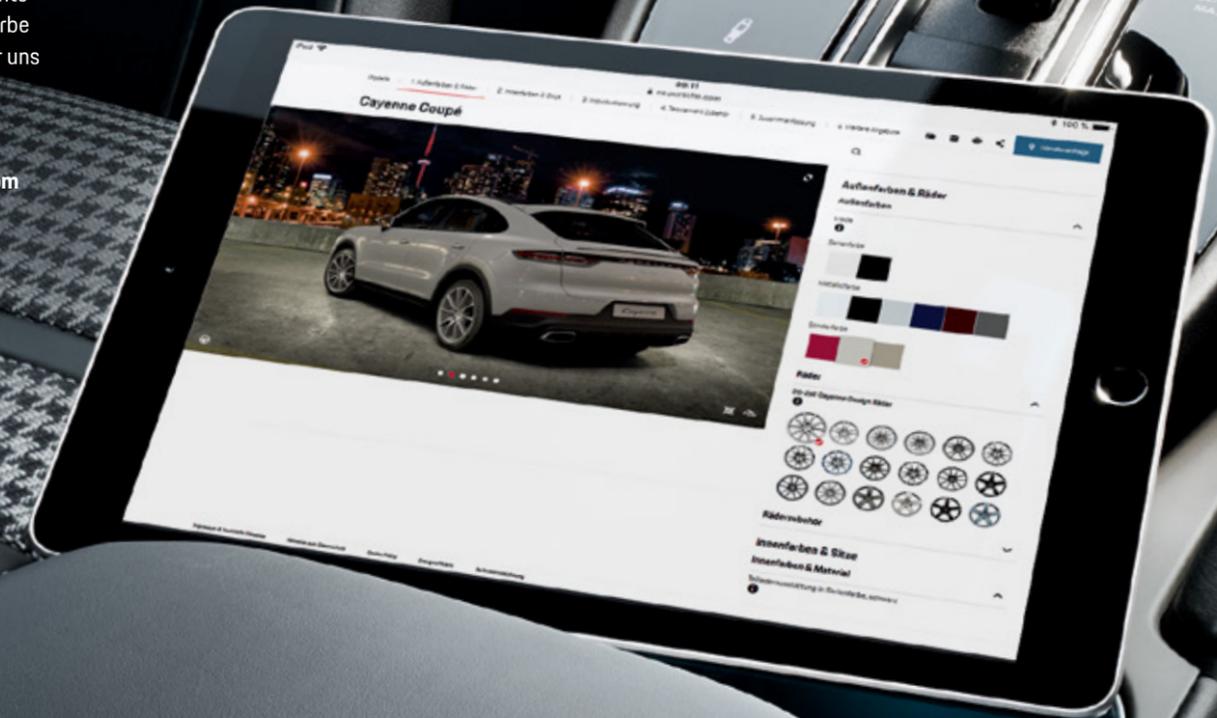


Individualisierung.

Erst Ihren individuellen Porsche planen. Dann die erste Fahrt.

Individualisieren Sie Ihr Cayenne Modell bis ins letzte Detail. Ob die Wahl des passenden Zubehörs, Material und Nähte des Multifunktions-Sportlenkrads oder in der Wagenfarbe lackierte Felgen: Ihre persönlichen Wünsche stehen für uns im Fokus.

Den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche finden Sie unter www.porsche.com



Cayenne und Cayenne Coupé Modelle.

Auswahl Ausstattungshighlights.



Interieur:

- Panorama Festglasdach inkl. Sonnenrollo (Cayenne Coupé Modelle)
- Panorama Dachsystem (Cayenne Modelle)
- Sportsitze vorn (8 Wege, elektrisch)
- adaptive Sportsitze vorn (18 Wege, elektrisch)
- Komfortsitze vorn (14 Wege, elektrisch)
- Sitzbelüftung
- Massagefunktion
- Ambientebeleuchtung
- 4-Zonen-Klimaautomatik
- Ionisator zur Verbesserung der Luftqualität im Fahrzeuginnenraum

Design:

- Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- SportDesign Paket
- Leichtbau Sport-Pakete (Cayenne Coupé Modelle)
- Räder von 19 bis 22 Zoll
- Interieur mit Porsche Advanced Cockpit und Direct Touch Control

Licht- und Assistenzsysteme:

- LED-Hauptscheinwerfer
- Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus
- Warn- und Bremsassistent
- Nachtsichtassistent
- Head-Up Display
- ParkAssistent vorn und hinten inkl. Surround View
- Remote ParkAssist
- Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat

Connect und Infotainment:

- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation mit 12,3-Zoll Full-HD Touchdisplay, Audio-Schnittstellen und Sprachbedienung mit Online-Anbindung
- BOSE® Surround Sound-System
- Burmester® 3D High-End Surround Sound-System
- Porsche Connect App
- Connect Plus inkl. Apple CarPlay und LTE-Kommunikationsmodul mit integrierter SIM-Karte
- zahlreiche Porsche Connect Dienste
- Porsche Offroad Precision App

Dynamik:

- adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Hinterachslenkung
- Porsche 4D-Chassis Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Sport Chrono Paket
- Servolenkung Plus
- Sportabgasanlage

Zusätzlich für die Plug-in-Hybride:

- Standklimatisierung
- On-board AC-Lader mit 3,6 kW
- On-board AC-Lader mit 7,2 kW
- Porsche Mobile Charger inkl. Transporttasche und Wandhalterung
- Ladekabel für das Laden an öffentlichen Ladesäulen
- 21-Zoll Cayenne AeroDesign Räder

Weitere Ausstattungsmerkmale finden Sie über unseren Porsche Car Configurator unter www.porsche.com/build-your-cayenne

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 52.

Individualisierung. Farben.



Exterieur.

Unifarben.



weiß



schwarz

Sonderfarben.



karminrot



kreide



cashmerebeigemetallic

Metallic-Farben.



carraraweißmetallic



tiefschwarzmetallic



quarzitgrau**metallic**



mahagoni**metallic**



dolomitsilber**metallic**



moonlightblau**metallic**

Interieur Teil-/Lederausstattung.¹⁾



schwarz



schiefergrau



schwarz mit GTS Alcantara[®]-Paket²⁾

Interieur Paket GTS.



schwarz mit Kontrastumfängen in Karminrot



schwarz mit Kontrastumfängen in Kreide

Interieur in Clubleder und Bi-Color Clubleder.¹⁾



trüffelbraun



trüffelbraun-cohibabraun

Interieur Bi-Color Lederausstattung.¹⁾



schwarz-mojavebeige (auch in Teilleder erhältlich)



schwarz-bordeauxrot



schiefergrau-mojavebeige



graphitblau-kreide

Interieur Sport-Paket Teillederausstattung.³⁾



schwarz – Sitzmittelbahnen mit klassischem Karomuster

Dekore.



schwarz (hochglanz)



Aluminium gebürstet schwarz⁴⁾

Dekore.



Carbon (hochglanz)



Aluminium Rhombus



Aluminium kreuzgebürstet⁵⁾



Nussbaum-Wurzel dunkel

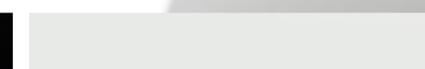


Olive grau natur



Red Gum

Porsche Exclusive Manufaktur Dekore.



Lackiert



Leder



Kastanie anthrazit

Interieur.



1) Rückseite Vordersitz in Kunstleder, Rückseite Kopfstütze Komfortsitz (8- und 14-Wege) lackiert.
2) Nur in Lederausstattung.
3) Nur in Verbindung mit Leichtbau Sport-Paketen.
4) Exklusiv für Cayenne GTS und Cayenne GTS Coupé.
5) Exklusiv für Cayenne Turbo und Cayenne Turbo Coupé.

Technische Daten.

	Cayenne/Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid/Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S/Cayenne S Coupé
Motor			
Bauart/Zylinderzahl	V6-Turbo-Motor	V6-Turbo-Motor	V6-Biturbo-Motor
Ventile/Zylinder	4	4	4
Hubraum effektiv	2.995 cm³	2.995 cm³	2.894 cm³
Maximale Leistung (DIN)	250 kW (340 PS)	250 kW (340 PS)	324 kW (440 PS)
Verbrennungsmotor bei Drehzahl	5.300–6.400 1/min	5.300–6.400 1/min	5.700–6.600 1/min
Maximales Drehmoment	450 Nm	450 Nm	550 Nm
Verbrennungsmotor bei Drehzahl	1.340–5.300 1/min	1.340–5.300 1/min	2.000–5.500 1/min
Leistung Elektromaschine bei Drehzahl	–	100 kW (136 PS) 2.500–3.000 1/min	–
Maximales Drehmoment Elektromaschine bei Drehzahl	–	400 Nm < 2.300 1/min	–
Systemleistung Plug-in-Hybrid bei Drehzahl	–	340 kW (462 PS) 5.250–6.400 1/min	–
Systemdrehmoment Plug-in-Hybrid bei Drehzahl	–	700 Nm 1.000–3.750 1/min	–
Kraftübertragung			
Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)
Getriebe	8-Gang Tiptronic S	8-Gang Tiptronic S	8-Gang Tiptronic S
Fahrwerk			
Reifen	VA: 255/55 ZR 19 XL, HA: 275/50 ZR 19 XL	VA: 255/55 ZR 19 XL, HA: 275/50 ZR 19 XL	VA: 255/55 ZR 19 XL, HA: 275/50 ZR 19 XL
Reifen (Coupé)	VA: 275/45 ZR 20 XL, HA: 305/40 ZR 20 XL	VA: 275/45 ZR 20 XL, HA: 305/40 ZR 20 XL	VA: 275/45 ZR 20 XL, HA: 305/40 ZR 20 XL
Bremsanlage	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 2-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, innenbelüftete Bremsscheiben an VA und HA	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, Innenbelüftete Bremsscheiben an VA und HA	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, Innenbelüftete Bremsscheiben an VA und HA
Wendekreisdurchmesser (in Verbindung mit Hinterachslenkung)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)

Technische Daten.

	Cayenne GTS/Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo/Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid/Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
Motor			
V8-Biturbo-Motor	V8-Biturbo-Motor	V8-Biturbo-Motor	V8-Biturbo-Motor
4	4	4	4
3.996 cm³	3.996 cm³	3.996 cm³	3.996 cm³
338 kW (460 PS) 6.000–6.500 1/min	404 kW (550 PS) 5.750–6.000 1/min	404 kW (550 PS) 5.750–6.000 1/min	404 kW (550 PS) 5.750–6.000 1/min
620 Nm 1.800–4.500 1/min	770 Nm 2.000–4.500 1/min	770 Nm 2.100–4.500 1/min	770 Nm 2.100–4.500 1/min
–	–	100 kW (136 PS) 2.500–3.000 1/min	100 kW (136 PS) 2.500–3.000 1/min
–	–	400 Nm < 2.300 1/min	400 Nm < 2.300 1/min
–	–	500 kW (680 PS) 5.750–6.000 1/min	500 kW (680 PS) 5.750–6.000 1/min
–	–	900 Nm 1.500–5.000 1/min	900 Nm 1.500–5.000 1/min
Kraftübertragung			
Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)
Getriebe	8-Gang Tiptronic S	8-Gang Tiptronic S	8-Gang Tiptronic S
Fahrwerk			
Reifen	VA: 285/40 ZR 21 XL, HA: 315/35 ZR 21 XL	VA: 285/40 ZR 21 XL, HA: 315/35 ZR 21 XL	VA: 285/40 ZR 21 XL, HA: 315/35 ZR 21 XL
Reifen (Coupé)	VA: 285/40 ZR 21 XL, HA: 315/35 ZR 21 XL	VA: 285/40 ZR 21 XL, HA: 315/35 ZR 21 XL	VA: 285/40 ZR 21 XL, HA: 315/35 ZR 21 XL
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, Innenbelüftete Bremsscheiben an VA und HA	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, Innenbelüftete Bremsscheiben an VA und HA	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, Innenbelüftete Bremsscheiben an VA und HA
Wendekreisdurchmesser (in Verbindung mit Hinterachslenkung)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)

Technische Daten.

	Cayenne	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S
Fahrleistungen					
Höchstgeschwindigkeit	245 km/h	243 km/h	253 km/h	253 km/h	265 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	6,2 s	–	–	–	5,2 s
Beschleunigung 0–100 km/h ¹⁾	–	5,9 s	–	5,0 s	–
Beschleunigung 0–100 km/h mit Performance Start ²⁾	5,9 s	6,0 s	5,0 s	5,1 s	4,9 s
Geländemerkmale					
Böschungswinkel vorne/hinten	25,2°/22,1°	25,2°/22°	25,2°/22,1°	25,2°/22°	25,2°/22,1°
Rampenwinkel für Serienfahrwerk	18,7°	18,7°	18,7°	18,7°	18,7°
Maximale Bodenfreiheit für Serienfahrwerk	210 mm	210 mm	210 mm	210 mm	210 mm
Maximale Wattiefe bei Serienfahrwerk	500 mm	500 mm	250 mm	250 mm	500 mm
Maximale Wattiefe bei Luftfederung im Sondergeländeniveau	530 mm	530 mm	280 mm	280 mm	530 mm
Volumen					
Gepäckraumvolumen bis Oberkante Rückbank ³⁾	772 l	592 l	645 l	460 l	772 l
Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rückbank	1.708 l	1.507 l	1.607 l	1.400 l	1.708 l
Tankinhalt	75 l	75 l	75 l	75 l	75 l
Gewichte					
Leergewicht nach EG-Richtlinie ⁴⁾	2.060 kg	2.105 kg	2.370 kg	2.435 kg	2.095 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.830 kg	2.795 kg	3.030 kg	3.055 kg	2.840 kg
Maximale Zuladung	845 kg	765 kg	735 kg	695 kg	820 kg
Maximal zulässige Dachlast mit Porsche Dachtransportsystem	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg	100 kg
Maximale Zuglast (gebremst)	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg
Abmessung					
Länge	4.918 mm	4.931 mm	4.918 mm	4.931 mm	4.918 mm
Breite (Außenspiegel/Außenspiegel angeklappt)	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm
Höhe	1.696 mm	1.676 mm	1.696 mm	1.676 mm	1.696 mm
Radstand	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm

1) In Verbindung mit Leichtbau Sport-Paket.

2) In Verbindung mit Sport Chrono Paket. Serie bei Cayenne E-Hybrid und Cayenne Coupé Modellen.

3) Rücksitzbank in Cargo-Stellung.

4) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

5) In Verbindung mit serienmäßigem Stahlfederfahrwerk inkl. PASM.

Technische Daten.

Cayenne S Coupé	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
263 km/h	270 km/h	270 km/h	286 km/h	286 km/h	295 km/h	295 km/h
–	4,8 s	–	4,1 s	–	–	–
4,9 s	–	–	–	3,9 s	–	3,8 s
5,0 s	4,5 s	4,5 s	3,9 s	3,9 s	3,8 s	3,8 s
25,2°/22°	23,4°/20,7°	23,4°/20,7°	23,3°/20,4°	23,3°/20,2°	23,3°/20,4°	23,3°/20,4°
18,7°	16,9°	16,9°	16,7°	16,7°	16,7°	16,7°
210 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm
500 mm	480 mm	480 mm	475 mm	475 mm	225 mm	225 mm
530 mm	520 mm	520 mm	530 mm	530 mm	280 mm	280 mm
592 l	772 l	592 l	745 l	565 l	645 l	460 l
1.507 l	1.708 l	1.507 l	1.678 l	1.480 l	1.607 l	1.400 l
75 l	90 l	90 l	90 l	90 l	75 l	75 l
2.125 kg	2.220 kg	2.250 kg	2.250 kg	2.275 kg	2.565 kg	2.610 kg
2.825 kg	2.860 kg	2.850 kg	2.935 kg	2.915 kg	3.075 kg	3.095 kg
775 kg	715 kg	675 kg	760 kg	715 kg	585 kg	560 kg
75 kg	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg
3.500 kg	3.500 kg (2.850 kg ⁵⁾)	3.500 kg (2.850 kg ⁵⁾)	3.500 kg	3.500 kg	3.000 kg	3.000 kg
4.931 mm	4.929 mm	4.939 mm	4.926 mm	4.939 mm	4.926 mm	4.939 mm
2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm
1.676 mm	1.676 mm	1.656 mm	1.673 mm	1.653 mm	1.673 mm	1.653 mm
2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm

Technische Daten.

	Cayenne	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S
Verbrauch/Emissionen¹⁾/Effizienzklassen					
Innerorts, in l/100 km (NEFZ)	11,5–11,2	11,7–11,4	–	–	12,8
Außerorts, in l/100 km (NEFZ)	8,2–8,1	8,3–8,2	–	–	8,0–7,8
Kombiniert, in l/100 km (NEFZ)	9,4–9,2	9,5–9,4	2,5–2,4	2,6–2,5	9,8–9,7
Partikelfilter	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Abgasnorm	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM
Effizienzklasse Deutschland	D	D	A+	A+	E–D
CO ₂ -Emissionen kombiniert in g/km	215–210	217–214	58–56	60–58	223–220
Stromverbrauch in kWh/100 km	–	–	22,0–21,6	22,4–22,0	–
Elektrische Reichweite WLTP _{Stadt} (EAER _{Stadt}) – konfigurationsabhängig (km)	–	–	44–48	43–47	–
Elektrische Reichweite WLTP (EAER) – konfigurationsabhängig (km)	–	–	41–44	41–43	–
Verbrauch kombiniert (WLTP) in l/100 km	12,5–11,5	12,5–11,6	3,7–3,1	3,7–3,2	12,9–11,8
Stromverbrauch kombiniert (WLTP) in kWh/100 km	–	–	26,5–25,1	26,5–25,4	–
CO ₂ -Emissionen kombiniert (WLTP) in g/km	283–259	283–263	83–71	85–73	292–268

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoff-/Stromverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoff-/Stromverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.
Stand 04/2021

Technische Daten.

Cayenne S Coupé	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
12,8	15,3–14,7	15,3–14,9	15,5	15,5	–	–
8,2–7,9	9,1	9,1	9,3	9,3	–	–
9,9–9,7	11,4–11,2	11,4–11,2	11,6	11,6	3,3–3,2	3,3–3,2
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM
D	F	F–E	F	F	A+	A+
225–222	260–255	260–256	264	264	75–72	76–73
–	–	–	–	–	23,3–22,8	23,5–23,0
–	–	–	–	–	41–42	40–42
–	–	–	–	–	39–40	39–40
12,9–12,0	14,1–13,3	14,0–13,3	14,1–13,5	14,1–13,5	4,0–3,8	4,1–3,8
–	–	–	–	–	25,9–25,3	25,9–25,4
292–271	319–301	318–302	319–305	319–307	92–86	92–87

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das hier verwendete Papier wurde mit mineralölfreien Farben bedruckt und ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Die beim Druck dieser Publikation verursachten CO₂-Emissionen wurden durch ein zertifiziertes Klimaschutzprojekt kompensiert.

Porsche, das Porsche Wappen, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 04/2021
Printed in Germany
WSLE2201000110 DE/WW

