PORSCHE

Boxster 25 Jahre

Forever young

PORSCHE

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (11/2020). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter www.porsche.com/disclaimer

—

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 47.

Wir sind kurvenhungrig, adrenalindurstig – und lieben den Fahrtwind. Wir schlafen wenig. Und wenn, dann träumen wir mit offenen Augen. Wir schleichen uns morgens aus dem Bett. Und sind früh auf der Straße. Genau dann, wenn sie noch frei ist. Wir brauchen keinen Kaffee, denn unser Wachkick ist die Kurve. Wenn der Wind durchs Haar fegt. Und die Sonne langsam ins Gesicht brennt. Wir zählen nicht die Kurven, die wir schon gefahren sind. Sondern suchen nach neuen. Und wir lieben das Gefühl: den kraftvollen Antrieb im Rücken. Wir sind verrückt nach Roadster. Und was ist mit Ihnen?

Echte Freiheit beginnt dort,
wo alle anderen aufhören zu suchen.

Ideen können langsam reifen.
Oder direkt zünden.

Idee Boxster 25 Jahre.

Die meisten Jubiläen sind vorhersehbar. Mit langen Reden. Und viel Laudatio. Doch das gilt nicht für den Boxster. Er feiert sein Jubiläum, wie es sich für einen echten Roadster gehört: auf offener Straße. In der Kurve. In der frühen Morgensonne. Und natürlich mit Ihnen: am Steuer.

Als der Boxster 1996 die Straßen eroberte, wusste er mit enormem Freiheitsdrang zu überraschen. Mit seiner leichten und agilen Art ließ er Erinnerungen an die Mittelmotor-Rennwagen wie z. B. den 550 Spyder und 718 RS 60 Spyder aufleben – und mit ihnen die Sportwagenträume der 50er und 60er Jahre. Das Gefühl des offenen Fahrens hat er immer wieder neu definiert. Neben dem Namen „Boxster", der sich aus „Boxer" und „Roadster" zusammensetzt, ist auch die Idee bis heute unverändert geblieben: hohe Agilität dank Mittelmotorkonzept, 2 Sitze, 2 Kofferräume, Boxermotor mit tiefem Schwerpunkt und direktem Ansprechverhalten.

Mit dem Jubiläumsmodell zündet diese Idee stärker als jemals zuvor: mit 6 Zylindern, 294 kW (400 PS) und sattem Boxersound. Mit vielen spannenden historischen Zitaten: unter anderen mit speziell – in der Kontrastfarbe Neodyme – lackierten Lufteinlässen und 20-Zoll Bi-Color Rädern. Und mit einer Limitierung auf 1.250 Exemplare.

Ab in die nächste Kurve. Der Boxster verkörpert 25 Jahre ungezügelten Fahrspaß. Und das Gefühl, für immer jung zu sein. Zeit, diese geballte emotionale Kraft zu entfesseln. Straße frei.

Der Boxster 25 Jahre.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 47.

Endlich wieder ein echter Roadster.

„Die Vision vom Sportwagen der Zukunft" – mutiger hätte das Motto der ersten Boxster Konzeptstudie 1993 kaum ausfallen können. Wurde der Boxster anfangs der 90er Jahre doch in eine Zeit geboren, in der Porsche großen wirtschaftlichen Herausforderungen entgegenblickte. Bei der Detroit Motor Show stand Porsche zunächst am Rand. Und plötzlich dann doch im Mittelpunkt.

Denn mit der Präsentation der Boxster Konzeptstudie stellte Porsche ein Fahrzeug auf die Bühne, das es in dieser Form lange nicht mehr gegeben hatte: einen Mittelmotor-Roadster, der später in der Serie die Performance eines waschechten Porsche auf die Straße bringen sollte. In der Fachpresse konnte man das Aufatmen förmlich hören, die Daumen gingen nach oben. Die Porsche Studie wurde zur „Attraktion von Detroit", zum neuen „Ideengeber" und gar zum „Schwabenstreich" ausgerufen. Und das mit Ausblick auf künftige technische Möglichkeiten made in Germany, kombiniert mit einem „Back to the roots"-Design.

Das puristische Konzept traf mitten in das Herz der amerikanischen Sportwagenfans. Jeder, der das Auto sah, spürte sofort: Da ist etwas anders, neu, frech, leidenschaftlich. Will mit jeder Faser gefahren werden, und zwar sofort. Schlagartig avancierte die Studie zur „Best of Show" – und zum Publikumsmagneten.

1996: Nach nur 3 Jahren war der Boxster serienreif und eroberte die Straße. Und mit ihm rollte auch die Gewissheit vom Band, dass der Traum vom Sportwagen eine spannende und überaus kurvenreiche Zukunft vor sich haben würde. Dass wir heute – 25 Jahre später – sein Jubiläum feiern, ist der schlagkräftigste Beweis dafür. Mögen noch endlos viele Kurven vor ihm liegen.

Zurück zu den Wurzeln. Also nach vorn.

Alle Indizien sprechen dafür, dass Fahrspaß erblich ist.

Der Boxster ruht auf 3 Grundprinzipien: Fahrspaß, Fahrspaß und Fahrspaß … Die Basis dafür: effizienter Leichtbau, offenes Fahren und Mittelmotorkonzept. Bereits mit dem ersten Modell von Ferry Porsche, dem 356 „Nr. 1" Roadster, wurde der Grundstein für diese Tugenden gelegt. Und sie leben bis heute auf: in jedem einzelnen Boxster aus 4 Generationen.

1. Generation | 986 | 1996–2004
Mit wassergekühltem 6-Zylinder-Motor und zunächst 150 kW (204 PS) verlässt der erste serienmäßig gebaute Boxster 1996 das Werk in Zuffenhausen – und setzt zugleich einen neuen Leistungs- und Sicherheitsstandard im Roadster-Segment. Gebaut mit einer modernen, schlanken Produktionsmethode und zum Teil auf Basis der Grundkonstruktion des parallel entwickelten 911 (996). Ein Schachzug, der den Boxster – und auch das Gefühl von Freiheit – erschwinglich macht. Im Herbst 1999 präsentiert Porsche das ersehnte S-Modell mit 185 kW (252 PS) Leistung. Der Roadster Absatz boomt. Über 160.000 Einheiten werden verkauft.

2. Generation | 987 | 2004–2012
2004 folgt die Weiterführung des Erfolgskonzepts Boxster: mit einer vollständigen Überarbeitung des Interieurs und gezielten optischen Veränderungen am Exterieur sowie einem 176 kW (240 PS) starken Antrieb in der Basis und 206 kW (280 PS) in der S-Version. Die sportlich-kompakten Proportionen bleiben dennoch dieselben. 2008 wartet Porsche mit einem limitierten Sondermodell auf, dem Boxster RS 60 Spyder, und lässt damit den Mythos der erfolgreichen Rennikone 718 RS 60 Spyder aufleben. 2010 fährt zudem der erste Boxster Spyder vom Hof: leicht, stark und so offen wie möglich.

3. Generation | 981 | 2012–2016
Mit der 3. Generation macht der Boxster den bis dato größten Evolutionssprung im Design. Die Formensprache wird noch eigenständiger, noch „erwachsener". Die flache, mittelmotortypische Flyline, der verlängerte Radstand, die weitere Spur und größer dimensionierte Räder stehen für unbändigen Vorwärtsdrang und einen starken Charakter. Insbesondere auch das neue Türdesign, das den Fokus klar auf den Mittelmotor lenkt und seine Inspiration beim Mittelmotor-Sportwagen Carrera GT findet. Die Leistung beginnt bei 195 kW (265 PS) und erreicht in der stärksten Ausprägung beim Boxster Spyder 276 kW (375 PS).

4. Generation | 982 | seit 2016
Seit 2016 führt der Boxster das Erbe der frühen 718 Mittelmotor-Rennwagen auch in seinem Namen weiter. Und überträgt das Gefühl zahlreicher Bergrennen und legendärer Langstreckenrennen, wie z. B. der Targa Florio und der 12 Stunden von Sebring, ins Hier und Jetzt. Und auf die Straße. Die komplett neu entwickelten 4-Zylinder-Turbo-Boxermotoren mit früh anliegendem Drehmoment leisten in der Basis-Ausführung 220 kW (300 PS). Mit dem seit 2019 im 718 Spyder verbauten 4,0-Liter-6-Zylinder-Saugmotor erreicht die 718 Modellreihe ihr aktuelles Leistungshoch: mit stolzen 309 kW (420 PS) und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in bis zu 3,9 Sekunden.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 47.

Von links nach rechts:
Konzeptstudie Boxster, 1. Generation (986), 2. Generation (987),
3. Generation (981), 4. Generation (982) – Boxster 25 Jahre

Design.

Wahre Schönheit kennt kein Alter. Der Boxster 25 Jahre ist wohl eines der besten Beispiele dafür. Stilsicher vereint er seine unverkennbare Linienführung und Formensprache mit Zitaten der allerersten Konzeptstudie von 1993. Das macht ihn zu unserer Hommage an die Idee Boxster – und an das ewig junge Thema Fahrspaß.

Exterieur.

Ein Vierteljahrhundert Boxster Geschichte. 4 Generationen. Sie alle vereinen die unverkennbare Linienführung und die Proportionen des Mittelmotor-Sportwagens. Beim Boxster 25 Jahre schlagen viele Details die Brücke vom Gestern ins Heute. Inspiriert von der Konzeptstudie, mit der 1993 die Ära Boxster begann.

So entstammt auch die Inspiration für die verwendete Kontrastfarbe Neodyme der damaligen Konzeptstudie und betont das ohnehin schon kraftvolle Design der großen Lufteinlässe an der Front sowie der seitlichen Lufteinlässe.

Die 20-Zoll Boxster 25 Jahre Räder in Bi-Color Optik bilden einen markanten Abschluss zur Straße hin. Und geben den Blick auf die schwarz lackierten Bremssättel frei.

Die Porsche typisch erhöhten Kotflügel setzen das ausdrucksvolle Design der LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) perfekt in Szene.

Das vollelektrische Stoffverdeck des Boxster 25 Jahre trägt sowohl im geschlossenen als auch im offenen Zustand die geprägte Signatur „Boxster 25“. Es ist wahlweise in Rot oder Schwarz erhältlich. Ein kleines und dennoch optisch sehr prägendes Detail: der schwarze Windlaufrahmen.

Besonderen Retro-Charme hat der Tankdeckel in Aluminium-Optik aus der Porsche Exclusive Manufaktur, er erinnert an die Rennfahrzeuge vergangener Tage.

25 Jahre Fahrtwind halten eben jung.

Auch das Heck ist Ausdruck eines gereiften Charakters. Und verkörpert dennoch jugendliches Temperament. Die auseinandergerückten Endrohre der Sportabgasanlage aus Edelstahl in Silber (hochglanz) weisen auf ein enormes Kraftpotenzial hin. Der zweifarbige „Boxster 25“ Schriftzug – silberfarben und in Neodyme ausgeführt – rundet das Gesamtbild ab.

Eine weitere schöne Beigabe aus der Historie: die Exterieurfarbe GT-Silbermetallic. Eine Reminiszenz an die Mittelmotor-Ikone Carrera GT. Wahlweise sind auch die Exterieurfarben Carrarawеißmetallic und Tiefschwarzmetallic erhältlich.

Beim Blick aufs Ganze wird klar, dass das Jubiläumsmodell trotz Limitierung auf 1.250 Einheiten kein Fahrzeug für die Garage ist. Sondern für puren Fahrspaß konzipiert wurde. Ein Blick genügt – und Sie werden sich immer wieder wie 25 fühlen.

Räder.

Das Jubiläumsmodell Boxster 25 Jahre steht auf 20-Zoll Bi-Color Rädern, die in Neodyme und silberfarben lackiert sind. Sowohl die Farbgebung als auch das Felgendesign des 20-Zoll Boxster 25 Jahre Rads ist von der Boxster Konzeptstudie inspiriert.

Interieur.

Die wohl klassischste aller Porsche Roadster Farbgebungen: die Kombination des roten Interieurs mit einer silberfarbenen Außenlackierung. Keine Frage, dass unsere Designer diese zeitlose Verbindung auch für den Boxster 25 Jahre ausgewählt haben. Abgerundet wird die bordeauxrote Lederausstattung[1] durch Zierblenden an der Schalttafel und die Mittelkonsole in Aluminium gebürstet. Wahlweise ist auch eine schwarze Lederausstattung erhältlich.

Mit intuitivem Handling, performanceorientierter Ergonomie und klarem Design schenkt Ihnen das Interieur des Boxster 25 Jahre alle Freiheiten, die Sie sich wünschen. Die ansteigende Mittelkonsole sorgt zusätzlich für einen kurzen Weg vom Lenkrad zum Schalt- bzw. Wählhebel – ebenfalls in Aluminium gebürstet. Dort finden Sie, als kleine und feine Signatur, eine Plakette mit dem „Boxster" Schriftzug.

Das multifunktionale GT-Sportlenkrad mit Mode-Schalter hat Motorsport-Charakter. Genau wie die analoge Stoppuhr, die das Sport Chrono Paket optisch komplettiert. Typisch Boxster: die 3 Rundinstrumente. Mit zentralem Drehzahlmesser und spezifischem zweifarbigem „Boxster 25" Schriftzug.

Die Einstiegsblenden – ebenfalls mit zweifarbigem „Boxster 25" Schriftzug – lassen Roadster-Feeling hochleben, noch bevor Sie überhaupt Platz genommen haben. Die vollelektrischen Sportsitze bieten angenehmen Komfort für sportliche Kurvenfahrten. Für noch mehr Seitenhalt sind die adaptiven Sportsitze Plus optional erhältlich. Die Kopfstützen ziert ein geprägtes Porsche Wappen.

1) Rückseite der Sitze kann von Leder abweichen.

Noch nicht einmal losgefahren.
Und schon angekommen.

Ein ganz besonderes Detail: die dezente Plakette oberhalb des Handschuhfachs und Ihre individuelle Limitierungsnummer der 1.250 gebauten Boxster 25 Jahre Modelle.

Lederausstattung[1)] in Bordeauxrot mit Zierblenden in Aluminium gebürstet.

Lederausstattung[1)] in Schwarz mit Zierblenden in Aluminium gebürstet.

1) Rückseite der Sitze kann von Leder abweichen.

S BX 986

Boxster 25

Performance.

Haarnadelkurven. S-Kurven. Lange, steile Gebirgspässe. Auf seiner Reise durch die Zeit ist der Boxster keiner einzigen Kurve aus dem Weg gegangen. Sondern immer direkt auf sie zu. Weil jede einzelne Kurve ein Fest ist. Dank Mittelmotorkonzept und einer Performance, die jede Ausfahrt zur Hommage an die Straße werden lässt. Besonders im Jubiläumsmodell Boxster 25 Jahre.

Die physikalische Erklärung für Fahrspaß. Haben Sie 4,0 Sekunden?

Motor.

Gute Fahrer sind freiheitsliebend. Diesen Satz nehmen unsere Ingenieure nur allzu gern wörtlich. Mit dem verbauten 4,0-Liter-6-Zylinder-Saugmotor und satten 294 kW (400 PS) steht Ihnen die Welt offen. Maximales Drehmoment: 420 Nm. Mit PDK: 430 Nm. Der Sprint bringt Sie in 4,5 Sekunden auf 100 km/h. In Verbindung mit PDK und Launch Control erreichen Sie die 100-km/h-Marke sogar in nur 4,0 Sekunden.

Das Ansprechverhalten? Direkt. Die Drehfreude? Enorm. Hochemotional und trotzdem effizient: Das Aggregat ist mit Benzindirekteinspritzung (DFI), einer integrierten Trockensumpfschmierung und einer adaptiven Zylindersteuerung ausgestattet. Zusätzlich sorgt eine variable Sauganlage mit schaltbarer Resonanzklappe für eine optimale Beatmung des Motors. Was das bedeutet, wissen Sie, sobald Sie den Motor hören. Denn auch die Sportabgasanlage mit den 2 auseinandergerückten Endrohren aus Edelstahl in Silber (hochglanz) ist mehr als nur Zierde. Vielmehr Ihr Sprachrohr zur Welt: dass Sie mit unbändigem Fahrspaß unterwegs sind.

___

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 47.

Wenn Kräfte nicht einfach nur wirken,
sondern sich frei entfalten können.

Kraftübertragung.

Manchmal muss man Kräfte zügeln. Und manchmal lohnt es sich, sie einfach loszulassen. Das präzise 6-Gang Schaltgetriebe mit verkürztem Schalthebel in Aluminium gebürstet erlaubt Ihnen beides. Es bringt die hohe Leistung des Motors direkt auf die Straße. Und fast noch wichtiger: Es sorgt für ein außergewöhnlich sportliches Fahrerlebnis. Optional erhältlich: das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Für Schaltwechsel ohne Zugkraftunterbrechungen – in Millisekunden.

Das serienmäßige Porsche Torque Vectoring (PTV) verbessert zusätzlich die Fahrdynamik. Die integrierte Hinterachs-Quersperre ermöglicht eine höhere Traktion sowie eine deutlich gesteigerte Querdynamik und Fahrstabilität bei Lastwechseln in Kurven und beim Spurwechsel. Zudem sorgt das PTV für ein verbessertes Einlenkverhalten und damit für noch mehr Agilität. In Verbindung mit dem Schaltgetriebe leistet die dynamische Zwischengasfunktion im Sport und Sport Plus Modus ihren Anteil, wenn es darum geht, das Fahrzeug dynamisch voranzubringen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 47.

Höhenflug der Gefühle.
Extrem nah am Asphalt.

Sich dem Himmel so nah fühlen. Und dem Asphalt noch viel näher. Klingt paradox. Ist es aber nicht: mit dem Porsche Active Suspension Management (PASM) mit 10 mm Tieferlegung. Das elektronische System zur Verstellung der Stoßdämpfer regelt kontinuierlich die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad – abhängig von Fahrweise und Fahrbahnzustand. Es bietet 2 Einstellungen, die Sie über eine Taste in der Mittelkonsole steuern: Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel, im Sport Modus sportlich-straff.

Das integrierte Sport Chrono Paket ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Und katapultiert Sie in neue sportliche Sphären. Neben der Stoppuhr und den 4 anwählbaren Fahrmodi am GT-Sportlenkrad beinhaltet es dynamische Getriebelager. Diese verbinden die Vorteile von harter und weicher Getriebelagerung und steigern dadurch die Fahrstabilität und den Fahrkomfort gleichermaßen. Außerdem im Sport Chrono Paket enthalten: die Porsche Track Precision App[1].

1) Verwendung der App nur auf abgesperrtem Gelände erlaubt. Der Einsatz dieses Produktes (insbesondere die Videoaufzeichnung) kann durch rechtliche Vorgaben in bestimmten Märkten oder auf Veranstaltungen untersagt sein. Bitte prüfen Sie vor jedem Einsatz des Produktes, ob der Einsatz nach den lokalen rechtlichen Vorgaben zulässig ist.

Immer in Echtzeit.
Auch das Leben selbst.

Porsche Connect und Infotainment.

Die zentrale Steuereinheit für Audio und Kommunikation ist das Porsche Communication Management (PCM). Es verfügt über ein hochauflösendes 7-Zoll Touchdisplay und diverse Audio-Schnittstellen, über die Sie Ihre Lieblingsmusik während der Fahrt genießen können. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen Ihr Porsche die Verwendung zahlreicher Car Connect Services, wie zum Beispiel die Fahrzeugortung per Smartphone.

Navigation inklusive Porsche Connect.
Die Ausstattung Navigation inklusive Porsche Connect ermöglicht Ihnen über die Online-Suche Ziele und POIs einfach zu finden und bringt Sie dank Echtzeit-Verkehrsinformationen schneller an Ihr Ziel. Sämtliche Online-Funktionen nutzen Sie mit Hilfe des integrierten LTE-Kommunikationsmoduls mit SIM-Kartenleser. In einigen Ländern ist zudem eine integrierte LTE-fähige SIM-Karte inklusive Datenvolumen enthalten, über die Sie Porsche Connect Dienste nutzen können, wie die Navigation und Infotainment Services.[1)]

Porsche Connect bietet Ihnen darüber hinaus diverse Smartphone-Apps. Unter www.porsche.com/connect finden Sie weitere Informationen dazu. Mit My Porsche können Sie Porsche Connect und die damit verbundenen Porsche Connect Dienste individuell konfigurieren.

Für iPhone Nutzer ist optional Apple CarPlay erhältlich, damit verbinden Sie Ihr iPhone mit Ihrem Porsche und holen sich einige Ihrer Apps direkt auf das Zentraldisplay des PCM.

Sound.
Speziell für Ihren Porsche entwickelt und optimal auf die spezifische Innenraumakustik des Boxster abgestimmt: das optionale BOSE® Surround Sound-System mit einer Gesamtleistung von 505 Watt. Die einzige Art, diese akustische Höchstleistung nochmals zu steigern: das Burmester High-End Surround Sound-System mit einer Gesamtleistung von 821 Watt.

1) Die Porsche Connect Dienste beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienste-Paket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. Die in bestimmten Modellen enthaltenen Dienste Pannenruf und Notruf stehen in bestimmten Ländern und für 10 Jahre ab Produktionsdatum zur Verfügung. Die Verfügbarkeit ist auch von der Ländervariante des Fahrzeugs abhängig. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z. B. von Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in einigen dieser Länder zudem ein Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie im Bereich „Verfügbarkeit" im Porsche Connect Store unter www.porsche.de/connect-store sowie bei Ihrem Porsche Partner.

S BX 1996
30

PORSCHE
Boxster 25

PORSCHE
S BX 1996

Fazit.

Das Jubiläumsmodell Boxster 25 Jahre verkörpert alle Tugenden, die man sich von einem Roadster nur wünschen kann: Souveränität im Antrieb, tiefer Schwerpunkt und hervorragende Agilität. Schon jetzt ist er ein bedeutender Teil der Porsche Geschichte. Er erinnert uns an turbulente Zeiten – und an Höhenflüge. Und vor allem an eins: dass Fahrspaß nie eine Frage des Alters sein wird, sondern immer der richtigen Einstellung. Also los, steigen Sie ein, bringen Sie den Sitz und das Lenkrad in Position – und starten Sie den Motor.

Für immer die nächste Kurve.
Für immer der Fahrspaß.
Für immer der Sportwagen.

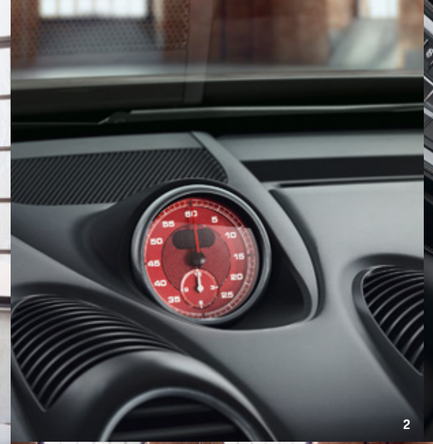
Für immer Boxster.

25 Jahre alt.
Spielt immer noch auf der Straße.

Man verliebt sich immer in das Ganze.
Besonders wenn die Details faszinieren.

Der Boxster 25 Jahre in Tiefschwarzmetallic.

1



2

3

4

Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

1 SportDesign Paket, Abdeckungen Scheinwerferreinigungsanlage lackiert, Überrollbügel lackiert in Schwarz (hochglanz)

2 Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr bordeauxrot

3 Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen, Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsseletui Leder

4 Erweitertes Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe Neodyme, Interieur-Paket Aluminium gebürstet, Interieur-Zusatzpaket Tür- und Schalttafel Leder, Sonnenblenden Leder, Zifferblätter Kombiinstrument bordeauxrot, Verkleidung Lenksäule Leder mit farblich abweichender Ziernaht, Schwellerverkleidung innen Leder mit farblich abweichender Ziernaht, Pedalerie und Fußstütze Aluminium, Sicherheitsgurte bordeauxrot

Highlights.

Porsche Exclusive Manufaktur.

1 Heckleuchten abgedunkelt

2 Überrollbügel lackiert in Schwarz (hochglanz)

3 Zifferblätter Kombiinstrument und Sport Chrono Stoppuhr weiß

1

2

3

Porsche Werksabholung.
Starten Sie mit Ihrem Porsche direkt ab Werk durch: in Zuffenhausen mit der Fahrzeugübergabe vor historischer Kulisse im geschichtsträchtigen Werk 1 oder in Leipzig mit dynamischer Fahrzeug-einweisung auf der Rundstrecke.

Technische Daten.

	Boxster 25 Jahre
Motor	Schaltgetriebe/PDK
Bauart	Aluminium-Boxer-Saugmotor
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.995 cm^3
Leistung (DIN) bei Drehzahl	294 kW (400 PS) 7.000 1/min
Maximales Drehmoment bei Drehzahl	420 Nm/430 Nm 5.000–6.500 1/min/5.500 1/min
Maximaldrehzahl	7.800 1/min
Kraftübertragung	
Antrieb	Heck
Schaltgetriebe	6-Gang
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), optional	7-Gang
Fahrwerk	
Vorderachse und Hinterachse	Leichtbau-Federbeinachse
Lenkung	Elektromechanische Direktlenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls
Wendekreis	11,0 m
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht, Bremssättel schwarz
Bremsscheibendurchmesser	VA: 350 mm HA: 330 mm
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 8,5 J × 20 ET 57 HA: 10,5 J × 20 ET 47
Reifen	VA: 235/35 ZR 20 HA: 265/35 ZR 20

	Boxster 25 Jahre
Fahrleistungen	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	293 km/h/288 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,5 s/–
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control	–/4,0 s
Beschleunigung 0–160 km/h	9,2 s/–
Beschleunigung 0–160 km/h mit Launch Control	–/8,7 s
Beschleunigung 0–200 km/h	14,1 s/–
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control	–/13,7 s
Elastizität (100-200 km/h), 5. Gang	15,3 s/–
Durchzugsbeschleunigung	–/9,7 s
Leergewicht	
DIN	1.405 kg/1.435 kg
Nach EG-Richtlinie[1]	1.480 kg/1.510 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.700 kg/1.730 kg
Abmessungen/c_w-Wert	
Länge	4.391 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.801 mm (1.994 mm)
Höhe	1.273 mm
Radstand	2.475 mm
Gepäckraumvolumen vorn/hinten	150 l / 120 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	ca. 64 l
Luftwiderstandsbeiwert (c_w-Wert)	0,32

	Boxster 25 Jahre	718 Boxster[4]	718 Spyder[4]
Verbrauch[2]/Emission[2]	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Verbrauch innerorts, in l/100 km	14,7/13,0	11,8/10,6	15,0/13,7
Verbrauch außerorts, in l/100 km	8,5/7,6	6,9/6,6	8,5/8,1
Verbrauch kombiniert, in l/100 km	10,8/9,6	8,7/8,1	10,9/10,2
CO_2-Emissionen kombiniert, in g/km	246/219	199/185	249/232
Partikelfilter	Ja	Ja	Ja
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Energieeffizienzangaben Deutschland[3]			
Effizienzklasse	G/G	G/F	G/G

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.
2) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoff-/Stromverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoff-/Stromverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO_2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.
3) Nur gültig im genannten Land.
4) Verbrauchsangaben der auf Seite 9 erwähnten Modelle.

Technische Daten.

Reifentyp	Größe	Energieeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	235/35 ZR 20	E	B–A		71
	265/35 ZR 20	E	B–A		72–71

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
* Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das hier verwendete Papier wurde mit mineralölfreien Farben bedruckt und ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 718, Boxster, PDK, PCM und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 01/2021
Printed in Germany
WSLB2101000110 DE/WW