



PORSCHE



Der 911

Timeless Machine



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (05/21). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter www.porsche.com/disclaimer

911

TIMELESS MACHINE

Träume haben die Kraft, die Welt zu verändern. Und ganz besonders die Welt der Sportwagen. Ferry Porsche hatte mit dem 356 seinen ganz persönlichen Traum auf die Straße gebracht, der 911 sollte ihn in die Zukunft führen. Die Vision lautete: einen Sportwagen bauen, der höchste Maßstäbe an Performance und Alltagstauglichkeit erfüllt. Das Erfolgsrezept war 1963 mit einem 2+2 Sitzer und leistungsstarkem Boxermotor im Heck gefunden. Und mit ihm entstand auch die unverkennbare Flyline, die bis heute jeden Elfer kennzeichnet. Die aktuelle Generation des 911 verbindet die Stärken all seiner Vorgänger und führt sie weiter – in die Zukunft des Sportwagens: mit zeitlosem Design und zukunftsweisender Technologie. All das macht den 911 zur zeitlosen Maschine, zur „Timeless Machine“.



ZEITLOS UND ZEITGEMÄSS
LAGEN NIE NÄHER BEIEINANDER.

DESIGN.



Eine lange, flache Haube, eine steil ansteigende Windschutzscheibe und eine sanft nach hinten abfallende Dachlinie. Kein zweiter Sportwagen hat ein derart unverkennbares Design wie der 911 – und das schon seit der 1. Generation. Ob als Coupé, Cabriolet oder Targa: Formensprache, Proportionen und Linienführung folgen der Tradition 911. Und entwickeln sich doch stets weiter. Die Kontur ist kraftvoll, die Formen sind klar und präzise gezeichnet. Das breite Heck mit durchgehendem Leuchtenband eint alle 911 Modelle. Die Designphilosophie dahinter? Mit der Zeit gehen. Sich dabei verändern. Und sich dennoch treu bleiben, das verkörpert der 911 – ein im besten Sinne zeitloser Sportwagen eben.

DER PERFEKTE RAHMEN –
FÜR EINEN NEUEN BLICK
AUF DIE WELT.



Die 911 Cabriolet Modelle zeichnen sich seit jeher durch ein gesteigertes Gefühl von Freiheit und viel Frischluft aus. Geschlossen erreichen sie die Eleganz der Silhouette der 911 Coupé Modelle – dank vollautomatischem Stoffverdeck. Es öffnet und schließt sich in nur 12 Sekunden – bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h. Den Zusatz „targa“ tragen die wohl stilvollsten 911 Modelle in ihrem Namen. Dank charakteristischem Überrollbügel und innovativem Dachkonzept sind sie zeitlose Klassiker. Und zugleich eine offene Variante des Elfers mit dem Komfort und der Sicherheit eines geschlossenen Fahrzeugs. Das vollautomatische Dachsystem der Targa Modelle öffnet und schließt sich im Stand in nur 19 Sekunden. Beim Öffnen legt sich das Dach passgenau hinter die Fondsitze an. Beim Schließen spannen 2 flächige Elemente aus Magnesium das Stoffverdeck auf.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 62.



AUF NEUE ART VERTRAUT.
UND AUF VERTRAUTE ART NEU.

INTERIEUR.

Gutes Design sollte wegweisend sein, ebenso die Technik. Deshalb besinnt sich das Interieur des 911 ganz klassisch auf eine hohe Sportwagenergonomie, die den Fahrer in den Mittelpunkt rückt, und erweitert sie um neue digitale Möglichkeiten. So bietet das Kombiinstrument neben dem zentralen analogen Drehzahlmesser 2 hochauflösende 7-Zoll Displays, die sowohl eine klassische Ansicht mit 4 Rundinstrumenten als auch eine reduzierte Ansicht zur reinen Anzeige von fahrrelevanten Inhalten ermöglichen. Die aktuellste Generation des Porsche Communication Management (PCM) mit 10,9-Zoll Touchdisplay besticht durch ein völlig neu überarbeitetes Anzeigen- und Bedienkonzept, dank klar strukturierter und individuell konfigurierbarer Inhalte.



DESIGNIKONE TRIFFT SPORTIKONE.

ANTRIEB.

Jeder 911 hat im Grunde genommen dasselbe Ziel: die Straße zu erobern. Und das möglichst sportlich. An der Leistungsspitze der 911 Carrera und Targa Modelle stehen die 911 GTS Modelle mit 3,0-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Motor und satten 353 kW (480 PS) bei einem maximalen Drehmoment von 570 Nm. Im Zusammenspiel mit dem speziell auf die 911 GTS Modelle ausgelegten PASM Sportfahrwerk sind Sie zudem nicht nur schnell, sondern auch höchst agil und komfortabel unterwegs. Das 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) erlaubt Ihnen Schaltwechsel in Millisekunden – ohne Zugkraftunterbrechung. Das wahlweise erhältliche 7-Gang Schaltgetriebe sorgt dank verkürztem Schalthebel und optimaler Anbindung der Gänge für eine noch direktere Verbindung zwischen Fahrzeug und Fahrer.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 62.



AUCH WIR KÖNNEN NICHT
IN DIE ZUKUNFT SEHEN.
ABER WIR SIND NAH DRAN.

LICHT- UND ASSISTENZSYSTEME.

Hauptscheinwerfer in modernster LED-Technik sowie eine Vielzahl von intelligenten Assistenzsystemen unterstützen Sie dabei, sich ganz auf das zu konzentrieren, was vor Ihnen liegt: die Straße. Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat regelt beispielsweise die Geschwindigkeit Ihres 911 vorausschauend. Eine Unterstützung, besonders auf langen Strecken, ist auch der Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung. Echten Komfort im Alltag bietet der Remote ParkAssist, der Ihnen u. a. fernbedientes Ein- und Ausparken via Smartphone ermöglicht.



Sie möchten „einen“ Porsche zu „Ihrem“ Porsche machen? Die Porsche Exclusive Manufaktur macht es möglich – wie dieser mit viel Liebe zum Detail individualisierte 911 Targa 4S in Enzianblau metallic beweist. Mit 20-/21-Zoll Carrera S Rädern lackiert in Schwarz (seidenglanz), einem lackierten „911“ Schriftzug sowie dem Heritage Design Paket Pure – der neuen Highlightoption für das Interieur. Alle Optionen aus der umfangreichen Auswahl an Veredelungsmöglichkeiten sind im Folgenden mit dem Hinweis „Porsche Exclusive Manufaktur“ gekennzeichnet. Die gesamte Fahrzeugkonfiguration sowie weitere Informationen zum Angebot der Porsche Exclusive Manufaktur finden Sie unter www.porsche.com/exclusive-manufaktur

IHRE INSPIRATION. UNSERE PASSION.

PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR.





911 und 911 S Modelle.

Alle 911 eint dasselbe Ziel: fahren. Und das möglichst sportlich. Deshalb sind Biturbo-Boxermotor, Getriebe, Fahrwerk, Bremsen und Regelsysteme des 911 auch auf eines ausgelegt: beeindruckende Performance. Mit dem Buchstaben „S“ wie „Sport“ wird diese Performance nochmals gesteigert. Für die 911 S Modelle bedeutet das: gesteigerte Motorleistung, wahlweise verfügbares manuelles Schaltgetriebe sowie größere Bremsen und Räder.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 62.

911 Carrera Modelle und 911 Targa 4

- 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor mit 283 kW (385 PS)
- 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) bei den 911 Carrera 4 Modellen und beim 911 Targa 4
- Weiterentwickeltes Porsche Active Suspension Management (PASM)
- 19-/20-Zoll Carrera Räder mit 5 Doppelspeichen
- Schwarz eloxierte 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen
- Hauptscheinwerfer und Heckleuchten in LED-Technik
- Interieur mit Sportsitzen (4 Wege, elektrisch), Sportlenkrad mit Multifunktion und Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation

911 Carrera S Modelle und 911 Targa 4S

- 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor mit 331 kW (450 PS)
- 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), wahlweise 7-Gang Schaltgetriebe inkl. Sport Chrono Paket
- Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) bei den 911 Carrera 4S Modellen und beim 911 Targa 4S
- Weiterentwickeltes Porsche Active Suspension Management (PASM)
- 20-/21-Zoll Carrera S Räder im 10-Speichen-Design
- Rote 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten
- Hauptscheinwerfer und Heckleuchten in LED-Technik
- Interieur mit Sportsitzen (4 Wege, elektrisch), Sportlenkrad mit Multifunktion und Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation

911 GTS Modelle.

Wenn man etwas wirklich liebt, dann gibt es kein Genug. Sondern nur den Wunsch nach mehr. Eben „More of what you love“. Dafür stehen die 911 GTS Modelle. Sie vereinen mehr Leistung, mehr Dynamik, mehr Sportlichkeit bei der Ausstattung – im Exterieur wie im Interieur. Kraftvoll gebaut, um Ihre Gefühle ordentlich aufzuwirbeln. Und vor allem eines zu bewirken: das Verlangen danach, nie wieder aussteigen zu wollen.



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 62.

- 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor mit 353 kW (480 PS)
- 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), wahlweise 7-Gang Schaltgetriebe
- Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Reifentemperaturanzeige und Porsche Track Precision App
- Sportabgasanlage mit Endrohren in Schwarz
- GTS-spezifisches PASM Sportfahrwerk mit motorsportproben Helferfedern an der Hinterachse von 911 GTS Coupé und Cabriolet Modellen
- GTS-spezifische Bremsanlage mit roten 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln hinten mit einem Bremsscheibendurchmesser von 408 mm vorn und 380 mm hinten
- SportDesign Bugteil und SportDesign Heckverkleidung mit zusätzlichen Schwarzanteilen 20-/21-Zoll 911 Turbo S Räder mit Zentralverschluss in Schwarz (seidenglanz)
- Abgedunkelte LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) sowie abgedunkelte Heckleuchten
- Sportsitze Plus (4 Wege, elektrisch) mit gesticktem „GTS“ Schriftzug auf den Kopfstützen, optionale Vollschalensitze aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) in Sichtcarbon
- GT-Sportlenkrad, Sitzmittelbahnen und Armauflagen an Tür und Mittelkonsole mit Race-Tex¹⁾ bezogen
- Optionales Interieur-Paket GTS, u. a. mit Ziernähten und gesticktem „GTS“ Schriftzug auf den Kopfstützen in Kontrastfarbe Karminrot bzw. Kreide, Gurten in Kontrastfarbe und Zierleisten mit Dekoreinlegern in Carbon
- Targa Bügel in Schwarz

¹⁾ Race-Tex ist ein rundstreckenerprobtes Mikrofaser-Material mit hochwertiger Optik und Haptik, ähnlich Wildleder. Es hat einen angenehm weichen Griff und bietet guten Halt. Dabei ist es langlebig und pflegeleicht.

Motor.

Der Motor der 911 Modelle ist als Biturbo ausgelegt. Hervorstechende Eigenschaften: hohes Drehvermögen, ein außergewöhnlich direktes Ansprechverhalten und ein großes Drehmomentplateau, das schon bei niedrigen Drehzahlen erreicht wird. Kurz: hohe Performance, die sofort beim Fahrer ankommt.

911 Carrera Modelle, 911 Carrera 4 Modelle und 911 Targa 4.

Der 3,0-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Motor der 911 Carrera und 911 Carrera 4 Modelle bzw. des 911 Targa 4 leistet 283 kW (385 PS). Das maximale Drehmoment von 450 Nm liegt bereits bei 1.950 1/min an. Mit derart hohem Drehmoment sprintet der 911 Carrera mit Sport Chrono Paket und Launch Control in nur 4,0 Sekunden auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit: 293 km/h.

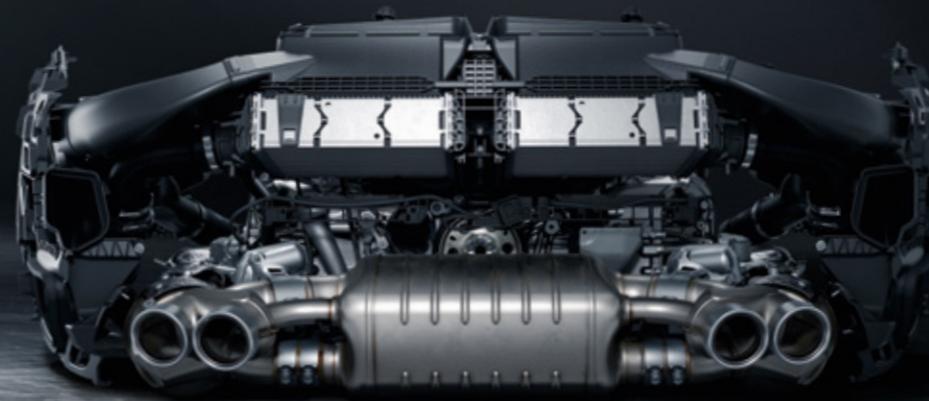
911 Carrera S Modelle, 911 Carrera 4S Modelle und 911 Targa 4S.

In den S-Modellen wird die Leistung nochmals gesteigert. So erzeugt der 3,0-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Motor hier sogar 331 kW (450 PS). Auch das maximale Drehmoment ist mit 530 Nm noch einmal höher. Der 911 Carrera 4S erreicht die 100 km/h mit Sport Chrono Paket und Launch Control bereits nach 3,4 Sekunden und der Vortrieb endet erst bei 306 km/h.

Neben der Steigerung von Leistung und Effizienz des Motors wurde auch die Position der Motorlager angepasst. Sie sind nun näher an der Fahrzeugmitte positioniert. Die wesentlichen Vorteile: eine steifere Anbindung des Motors, was die Stabilität merklich erhöht. Die Vibrationen werden verringert und der Fahrkomfort weiter gesteigert.

Aktive Kühlluftklappen.

Auf Verbrauchsreduktion im Alltag und auf Höchstleistung beim Sport ausgelegt: die aktiven Kühlluftklappen in den vorderen Lufteinlässen der 911 und 911 S Modelle. Die Klappen schließen automatisch während der Fahrt und reduzieren so den Luftwiderstand. Bei Bedarf bzw. im Sport, Sport Plus oder PSM Sport Modus öffnen sich die Klappen und sorgen für eine optimale Kühlung des Motors. Kühlluft wird also nur in der Menge zugeführt, in der sie auch wirklich gebraucht wird. Das ist effizient. Auf intelligente Art.



911 GTS Modelle.

Mit 353 kW (480 PS) stehen die 911 GTS Modelle an der Leistungsspitze der 911 Carrera und 911 Targa Modelle. Das maximale Drehmoment: 570 Nm. Damit erreicht der 911 Carrera GTS eine Höchstgeschwindigkeit von 311 km/h. Und der 911 Carrera 4 GTS sprintet mit Sport Chrono Paket und Launch Control in nur 3,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Sportabgasanlage.

Die Sportabgasanlage sorgt für beeindruckende Resonanz und einen intensiven Sportwagen-sound, wie er typisch ist für den 911. Sie verfügt über einen mittigen Endschalldämpfer, der in 2 seitlich angeordneten Endrohren mündet. Die in eigenständigem Design ausgeführten Endrohre sind aus Edelstahl und in Silber oder Schwarz erhältlich.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 62.

Kraftübertragung.

8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Das 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ermöglicht extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung – in Millisekunden. Das PDK kombiniert dabei eine sehr sportliche Abstimmung bei den Gängen 1 bis 6 mit effizienten Overdrive-Übersetzungen (7. und 8. Gang). Und erlaubt so eine spürbar weite Spreizung zwischen Komfort, Performance und Effizienz.

7-Gang Schaltgetriebe.

Das 7-Gang Schaltgetriebe steht für die besonders direkte Verbindung von Fahrer und Fahrzeug: dank kurzen Wegen und einer optimalen Anbindung der einzelnen Gänge. Für die 911 Carrera S Modelle und den 911 Targa 4S ist das Schaltgetriebe wahlweise inklusive Sport Chrono Paket erhältlich, das eine

noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe ermöglicht. Bei den 911 GTS Modellen verfügt das Schaltgetriebe zudem über einen verkürzten Schalthebel. Für einen nochmals direkteren Kontakt zum Fahrzeug.

Porsche Traction Management (PTM).

Wesentlicher Bestandteil aller 911 Allradmodelle: das Porsche Traction Management (PTM). Die elektronisch gesteuerte, vollvariable Lamellenkupplung des PTM verteilt die Antriebskraft optimal zwischen der permanent angetriebenen Hinterachse und der Vorderachse. So kann das PTM auf unterschiedliche Fahrsituationen und Fahrbahnobergründe reagieren und in Zusammenarbeit mit dem Porsche Stability Management (PSM) in jeder Fahrsituation die passende Kraftverteilung sicherstellen.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Das System zur Steigerung der Fahrdynamik und Stabilität arbeitet mit einem gesteuerten Bremsengriff an den Hinterrädern sowie einer Hinterachs-Quersperre. Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst. Dadurch besitzt das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft und ermöglicht einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve.

Die Hinterachs-Quersperre ist elektronisch geregelt und mit einer vollvariablen Momentenverteilung ausgestattet. So spielt das System zusammen mit dem Porsche Stability Management (PSM) seine Vorteile bezüglich Fahrstabilität auch auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen sowie bei Nässe und Schnee aus.

Was Sie davon haben? Hohe querdynamische Fahrzeugstabilisierung und hervorragende Traktion. Hohe Agilität bei jeder Geschwindigkeit – mit präzisem Einlenk- und ausgeglichenem Lastwechselverhalten. Was noch? Enorm viel Spaß in Kurven.

- 1 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- 2 7-Gang Schaltgetriebe

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 62.



Fahrwerk.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Das PASM ist die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems. Es regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft, abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise, für jedes einzelne Rad – zur Reduzierung der Karosseriebewegungen und damit für mehr Komfort bei gesteigerter Dynamik.

Das PASM hat 2 Einstellungen, die Sie über eine Taste oberhalb der Mittelkonsole steuern können: Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel, im Sport Modus sportlich-straff. Das spürbare Ergebnis für Sie: mehr Fahrstabilität, mehr Komfort – und vor allem ein Plus an Sportlichkeit in jeder Fahrsituation.



Porsche Stability Management (PSM).

Das Porsche Stability Management (PSM) ist ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Für hohe Fahrstabilität und Sicherheit – und zugleich außergewöhnliche Agilität.

Hinterachslenkung.

Die Hinterachslenkung steigert Performance und Alltagstauglichkeit gleichermaßen. Vorteil im Alltag: Bei niedrigen Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder entgegen den eingeschlagenen Vorderrädern. Das führt zu einer virtuellen Radstandsverkürzung. Der Wendekreis wird verkleinert, das Einlenkverhalten in Kurven deutlich dynamischer und das Einparken spürbar erleichtert. Vorteil

bei sportlicher Fahrweise: Bei höheren Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die eingeschlagenen Vorderräder. Die Fahrstabilität steigt durch die virtuelle Radstandsverlängerung, die Agilität durch das zeitgleiche Lenken der Vorder- und Hinterräder.

Liftsystem Vorderachse.

Mehr Bodenfreiheit ermöglicht das Liftsystem Vorderachse. Es hebt den 911 an der Fahrzeugfront um ca. 40 mm an – bis zu einer Geschwindigkeit von 35 km/h. So sorgt das System dafür, dass Bordsteine, Rampen und Garageneinfahrten keine sportliche Herausforderung mehr darstellen. Darüber hinaus kann das System so programmiert werden, dass die Liftfunktion automatisch einsetzt, z. B. an regelmäßig befahrenen Stellen.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Die PDCC ist ein System zur aktiven Wankstabilisierung. Es minimiert die Seitenneigung des Fahrzeugs bei Kurvenfahrt. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund. Für eine verbesserte Fahrdynamik, ein noch neutraleres Fahrverhalten sowie mehr Komfort auf der Straße – bei jeder Geschwindigkeit.

Bremsen.

Die Dimensionierung der Bremsanlagen ist auf die Leistung der 911 Modelle abgestimmt und an sie angepasst. So kommen bei den 911 Carrera Modellen sowie beim 911 Targa 4 schwarz eloxierte 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen zum Einsatz. Der Bremsscheibendurchmesser: 330 mm an beiden Achsen. Die 911 Carrera S Modelle sowie der 911 Targa 4S sind – angepasst an die höhere Leistung – mit roten 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten ausgestattet. Die Bremsscheiben haben vorn und hinten einen Durchmesser von 350 mm. Über nochmals gesteigerte Bremsleistung verfügt die Bremsanlage der 911 GTS Modelle: mit roten 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln hinten. Der Bremsscheibendurchmesser: 408 mm vorn und 380 mm hinten.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Motorsportertprobt: die auf Wunsch erhältliche Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Beim 911 haben die gelochten Keramikbremsscheiben der PCCB einen Durchmesser von 410 mm vorn bzw. 390 mm hinten – für noch höhere Bremsleistung. Die PCCB verfügt über gelb lackierte 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Hinterachse. Sie sorgen für deutlich gesteigerten und vor allem konstanten Bremsdruck während der Verzögerung.

Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg. Zudem steigt die Sicherheit beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit aufgrund der hohen Fadingstabilität der PCCB. Ein weiterer Vorteil der Keramikbremsanlage liegt im extrem niedrigen

Gewicht der Bremsscheiben: Sie sind etwa 50 % leichter als Graugusscheiben vergleichbarer Bauart und Dimension. Die Folge: eine Reduzierung der ungefederten Massen und damit eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort, vor allem auf unebenen Straßen. Und mehr Agilität sowie ein nochmals verbessertes Handling.

- 1 Bremsanlage Basis-Modelle
- 2 Bremsanlage S-Modelle
- 3 Bremsanlage GTS-Modelle
- 4 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



1



2



3



4

High-Performance-Systeme.

Sport Modus.

Mit der Sport Taste können Sie zwischen einer komfortbetonten und einer sportbetonten Abstimmung wählen: Auf Knopfdruck steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk noch sportlicher. Die Motordynamik wird direkter, das Hochschalten erfolgt später und das Zurückschalten früher. Die Sportabgasanlage wird aktiviert.

Sport Chrono Paket.

Adrenalin auf Knopfdruck, Gänsehaut inbegriffen: das Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Reifentemperaturanzeige und Porsche Track Precision App. Seine Funktionen ermöglichen eine noch sportlichere Abstimmung von Motor, Fahrwerk und Getriebe.

Mit dem Mode-Schalter am Lenkrad können Sie unter 5 Fahrmodi wählen. Dazu gehören „Normal“, „Sport“, „Sport Plus“, der Individualmodus, mit dem Sie das Fahrzeug noch persönlicher auf Ihren Fahrstil abstimmen können, sowie der Wet Modus.

Im Sport Modus reagiert der 911 mit größerer Dynamik. Im Sport Plus Modus sorgen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die optionale Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) sowie die Hinterachslenkung für sportlichere Dämpfung, höhere Wankstabilität und direkteres Einlenken in Kurven.

In Verbindung mit PDK bietet das Sport Chrono Paket 3 weitere Funktionen. Erstens: Launch Control. Diese Funktion ermöglicht im Sport Plus Modus die bestmögliche Anfahrbeschleunigung.

Die zweite Funktion ist die sogenannte Schaltstrategie Rundstrecke. Hier wird das PDK auf extrem kurze Schaltzeiten und optimale Schaltpunkte für maximale Beschleunigung ausgelegt. Für kompromisslose Rundstreckentauglichkeit mit spürbar aktiven Schaltvorgängen.

Die Funktion Sport Response wird über den Button in der Mitte des Mode-Schalters aktiviert. Motor und Getriebe werden dann für eine schnellstmögliche Leistungsentfaltung vorbereitet. Das Resultat: maximales Ansprechverhalten – für ca. 20 Sekunden.

Die Stoppuhr auf der Schalttafel ist ebenfalls Teil des Sport Chrono Pakets. Genauso wie die dynamischen Motorlager: Das elektronisch geregelte System minimiert die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des gesamten Antriebsstrangs, insbesondere des Motors. Und es verbindet die Vorteile von harter und weicher Motorlagerung. Kurz: Es steigert die Fahrstabilität ebenso wie den Fahrkomfort.

Über die Sport Chrono Anzeige im PCM können Rundenzeiten via GPS getrackt, gestoppt und verglichen werden. Darüber hinaus lassen sich über die im Sport Chrono Paket enthaltene Porsche Track Precision App¹⁾ Rundenzeiten und Fahrdaten per Smartphone aufzeichnen und mit anderen Fahrern teilen.



PSM Sport.

In Verbindung mit dem Sport Chrono Paket wird das PSM um einen Sport Modus erweitert. Er lässt eine deutlich sportlichere Fahrweise zu, das PSM bleibt im Hintergrund aktiv. Für ein nochmals gesteigertes Fahrerlebnis.

PASM Sportfahrwerk.

Mit dem PASM Sportfahrwerk ist die Karosserie gegenüber dem PASM Fahrwerk um 10 mm weiter abgesenkt. Die Federn sind härter und kürzer, die Querstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse torsionssteifer. Die Federraten wurden merklich angehoben, wodurch der 911 noch neutraler und ausbalancierter auf der Straße – und der Rundstrecke – unterwegs ist. Ohne die Alltagstauglichkeit wesentlich einzuschränken.

Die 911 GTS Coupé und Cabriolet Modelle verfügen zusätzlich über Helferfedern an der Hinterachse. Diese aus dem Rundstreckeneinsatz bekannten Zusatzfedern ermöglichen deutlich sportlichere Federraten – ohne Einschränkung der Federwege.

Leichtbau-Paket.

Das Leichtbau-Paket sorgt dank gezielter Gewichtsreduzierung für eine noch sportlichere Auslegung der 911 GTS Coupé Modelle: u. a. mittels Leichtbauverglasung, Vollschalensitzen, Entfall der Rücksitzanlage, Reduzierung der Dämmung sowie Hinterachslenkung. Dazu gehört auch die aerodynamisch optimierte Unterbodenverkleidung, die die Luftführung am Unterboden verbessert. Insgesamt können Sie mit den Leichtbau-Maßnahmen eine Reduzierung des Fahrzeuggewichts von bis zu 25 kg erzielen.

1) Verwendung der App nur auf abgesperrtem Gelände erlaubt. Der Einsatz dieses Produktes (insbesondere die Videoaufzeichnung) kann durch rechtliche Vorgaben in bestimmten Märkten oder auf Veranstaltungen untersagt sein. Bitte prüfen Sie vor jedem Einsatz des Produktes, ob dessen Einsatz nach den lokalen rechtlichen Vorgaben zulässig ist.

Licht.

Die Hauptscheinwerfer aller 911 Modelle sind komplett in modernster LED-Technik ausgeführt. Für ein schnelles Ansprechverhalten und eine besonders hohe Leuchtkraft. Unverkennbar Porsche: das 4-Punkt-Tagfahr- und Abblendlicht. Das Leuchtenband mit seinen dreidimensional ausgeformten Heckleuchten haben alle 911 Modelle gemeinsam. Auch hier kommt bei allen Funktionen modernste LED-Technik zum Einsatz. Ebenfalls auffällig: die mittige dritte Bremsleuchte.

LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Die LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) sind mit dynamischer Leuchtweitenregulierung, dynamischem Kurvenlicht, geschwindigkeitsabhängiger Fahrlichtsteuerung und Fernlichtassistent ausgerüstet.

LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Noch mehr Weitblick bieten die LED-Hauptscheinwerfer mit Matrix-Technologie und Fernlichtassistent. Der Matrix-Hauptscheinwerfer deaktiviert gezielt Segmente des permanenten Fernlichtkegels. 84 einzeln angesteuerte LEDs stellen sich dazu durch Abschalten oder Dimmen auf die Situation ein. Fahrzeuge vor Ihnen oder auf der Gegenspur werden ausgeblendet, die Bereiche dazwischen und daneben weiterhin voll ausgeleuchtet. Zur Optimierung der Blickführung werden nicht nur entgegenkommende Fahrzeuge selektiv ausgeblendet, sondern es wird auch der Bereich rechts der Lichtlücke aufgehellt, um den Blick des Fahrers besser zu lenken. Die segmentweise Ausblendung stark reflektierender Verkehrsschilder verhindert eine Blendung des Fahrers. Ferner enthält der LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche

Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) ein elektronisches Kurvenlicht, das durch Zu- und Abschalten einzelner LEDs die Kurve optimal ausleuchtet.

- 1 LED-Hauptscheinwerfer
- 2 LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus
- 3 LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus



Assistenzsysteme.

Porsche Wet Modus¹⁾.

Der 911 verfügt mit dem speziellen Fahrprogramm „Wet“ über ein innovatives System, das den Fahrer bei der Fahrt auf nassen Fahrbahnuntergründen unterstützt. Dank Sensoren in den vorderen Radhäusern kann das System aufgewirbeltes Spritzwasser erkennen und so den Fahrbahnzustand hinsichtlich Nässe bewerten. Wird ein deutlich nasser Fahrbahnzustand erkannt, wird das Ansprechverhalten von PSM und PTM darauf vorbereitet. Das System informiert den Fahrer über die erkannte Nässe und empfiehlt, manuell in den Wet Modus zu wechseln. Aktiviert der Fahrer diesen, werden unter anderem PSM, PTM, Aerodynamik, PTV Plus und das Ansprechverhalten des Antriebs angepasst.

Warn- und Bremsassistent.

Der serienmäßige Warn- und Bremsassistent kann die Gefahr von Kollisionen mit Fahrzeugen und Radfahrern im Rahmen der Systemgrenzen verringern. Erkennt das System mit Hilfe der Frontkamera, dass

sich Fahrzeuge, Fußgänger oder Radfahrer im Kollisionsbereich aufhalten, warnt es den Fahrer in einer ersten Stufe optisch und akustisch. In einer zweiten Stufe warnt es auch über einen Bremsruck, wenn sich das Fahrzeug zu schnell auf erkannte Fahrzeuge, Fußgänger oder Radfahrer zubewegt. Eine dann vom Fahrer ausgelöste Bremsung wird, sofern nötig, bis zu einer Vollbremsung verstärkt. Reagiert der Fahrer nicht, wird im Rahmen der Systemgrenzen eine automatische Notbremsung eingeleitet, um die Folgen einer Kollision zu vermindern oder diese ganz zu verhindern.

Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung.

Der Spurhalteassistent erkennt mittels Kamera und innerhalb der Systemgrenzen die Fahrbahnbegrenzungslinien. Das System unterstützt den Fahrer durch eine Lenkkorrektur, wenn sich das Fahrzeug einer erkannten Fahrbahnmarkierung nähert und die Fahrspur zu verlassen droht, und hilft so, das Fahrzeug in der Spur zu halten.

Die integrierte Verkehrszeichenerkennung ermittelt aus Kamerabildern und Navigationsdaten Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie indirekte Gebote wie etwa Ortsschilder und zeigt diese im Kombiinstrument an. Der Vorteil: Im Gegensatz zu den in der Navigationsdatenbank hinterlegten Informationen können auch temporäre Geschwindigkeitsbegrenzungen erfasst werden.

Ein weiteres Feature der Verkehrszeichenerkennung: Gestützt auf die Daten der Navigation und die Erkennung von Kurvenschildern über die Kamera, blendet der sogenannte Kurvenhinweis vor engen Kurven einen Richtungshinweis im Display Ihres Kombiinstrumentes ein.

Spurwechselassistent mit Abbiegeassistent.

Der Spurwechselassistent überwacht mittels Radarsensoren und im Rahmen der Systemgrenzen den Bereich hinter Ihrem 911 und den toten Winkel. Erkennt das System ein sich schnell von hinten

näherndes oder sich im toten Winkel befindendes Fahrzeug und erscheint ein Spurwechsel deshalb gefährlich, informiert Sie das System durch ein optisches Signal in den Außenspiegeln. Für mehr Komfort und Sicherheit, insbesondere auf der Autobahn.

Beim Abbiegen im niedrigen Geschwindigkeitsbereich warnt Sie der Abbiegeassistent im Rahmen der Systemgrenzen optisch vor Objekten im toten Winkel.

1 Anzeige Spurhalteassistent



¹⁾ Das Fahrprogramm „Wet“ kann keine an Wetter- und Straßenverhältnisse angepasste, angemessene Fahrweise ersetzen und den Fahrer allenfalls unterstützen.

Abstandsregeltempostat.

Das System regelt abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und innerhalb der Systemgrenzen die Geschwindigkeit Ihres 911 völlig selbstständig. Dazu überwacht ein Radarsensor im Bugteil den Bereich vor Ihrem Fahrzeug. Haben Sie ein bestimmtes Tempo eingestellt und wird auf derselben Fahrspur vor Ihnen ein Fahrzeug erkannt, das langsamer fährt, reduziert das System Ihre Geschwindigkeit durch Gaswegnahme oder sanftes Bremsen. Und zwar so lange, bis ein vorher einstellbarer Abstand erreicht ist. Ihr 911 hält nun den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Bremst dieses weiter ab, verringert der Abstandsregeltempostat ebenfalls das Tempo – bis zum Stillstand. Ist Ihre Fahrstrecke wieder frei, beschleunigt Ihr 911 dank Stop-and-go-Funktion wieder selbständig auf die ursprünglich eingestellte Geschwindigkeit (0–210 km/h).

Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempostat.¹⁾

Porsche InnoDrive erweitert den Funktionsumfang des Abstandsregeltempostats um eine bis zu 3 Kilometer vorausschauende Geschwindigkeitsregelung. Aufbauend auf hochgenauen Navigationsdaten sowie der Radar- und Videosensorik des Fahrzeugs, kann Porsche InnoDrive Geschwindigkeitsbegrenzungen und den Straßenverlauf erkennen – schon bevor Ihr 911 sie erreicht. Das Fahrzeug passt dabei die Geschwindigkeit an die kommenden Gegebenheiten an, wie beispielsweise Tempolimits, Kurven, Kreisverkehre sowie Stoppstellen oder beschilderte Vorfahrtssituationen. Darüber hinaus erkennt das System auch Abbiegungen und Abfahrten auf Basis der Zielführung oder durch Setzen des Blinkers. Je nach gewähltem Fahrmodus plant das System die Gangwahl und die Beschleunigungs- oder Verzögerungsvorgänge in sportwagen-typischer Abstimmung optimal ein und sorgt so für ein sportlich-harmonisches Fahrerlebnis.

Kurz: Porsche InnoDrive ist die Porsche typische Umsetzung effizienten Fahrens – für mehr Komfort und mehr Fahrspaß. Ein weiterer Bestandteil von Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempostat ist die aktive Spurführung, die Abstandsregelung und Spurhaltefunktion kombiniert. Das System orientiert sich dabei innerhalb der Systemgrenzen an vorausfahrenden Verkehrsteilnehmern sowie an Fahrbahnmarkierungen und hält das Fahrzeug durch kontinuierliche Lenkeingriffe mittig im Fahrstreifen – auch in Stausituationen. Für eine deutliche Entlastung und mehr Komfort bei langen Fahrten.

Nachtsichtassistent.

Der Nachtsichtassistent bietet dem Fahrer bei Nachtfahrten innerhalb der Systemgrenzen Informationen auch jenseits der Scheinwerferreichweite. Dazu erkennt eine Infrarotkamera Fußgänger oder größere Tiere, schon bevor sie von den Scheinwer-

fern angeleuchtet werden. Ein Wärmedifferenzbild im Kombiinstrument informiert den Fahrer. Das erkannte Lebewesen wird gelb hervorgehoben – bei kritischer Entfernung vor dem Fahrzeug rot und per akustischem Signal. Gleichzeitig wird das System zur Anhaltewegverkürzung aktiviert. In Kombination mit den LED-Matrix-Hauptscheinwerfern inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) blinkt der Scheinwerfer am Fahrbahnrand oder auf der Fahrbahn befindliche Fußgänger durch eine Markierungslichtfunktion sogar dreimal kurz an, um den Fahrer gezielt auf sie aufmerksam zu machen.

Rückfahrkamera.

Die Rückfahrkamera erleichtert präzises Rückwärtseinparken und -rangieren. Dabei helfen das Kamerabild sowie dynamische Leitlinien auf dem Bildschirm des PCM, die den Fahrweg mit der aktuellen Lenkradstellung illustrieren.

ParkAssistent inkl. Surround View.

Der Surround View ergänzt die Rückfahrkamera um 3 weitere hochauflösende Kameras im Bugteil und in den Außenspiegel-Unterschalen. Aus den Informationen aller 4 Kameras errechnet das System eine virtuelle Vogelperspektive auf das Fahrzeug und stellt sie auf dem Display des PCM dar. Zudem können Sie zwischen verschiedenen Kameraperspektiven umschalten, um sich zum Beispiel in engen Ausfahrten mehr Übersicht zu verschaffen.

Remote ParkAssist.²⁾

Der Remote ParkAssist vereint eine Vielzahl intelligenter Funktionen: Fernbedientes Parken ermöglicht die Steuerung des Ein- und Ausparkens in Längs- und Querparklücken sowie Garagen über das Smartphone. Die Aktive Einparkunterstützung erkennt automatisch Parklücken und übernimmt – überwacht durch den Fahrer – selbständig das Lenken und die Vorwärts- und Rückwärtsbewegung des Fahrzeugs.

Mit dem 3D-Surround View können 3D-Ansichten des Fahrzeugs gewählt und im PCM dargestellt werden. Der Manövriertassistent unterstützt beim rückwärtigen Parken und Rangieren. Wird ein Hindernis hinter dem Fahrzeug durch die Parksensoren erkannt, kann das Fahrzeug im Rahmen der Systemgrenzen bis in den Stillstand verzögert werden. Ferner sichert (optisch, akustisch oder per Bremsruck) der Ausparkwarner bei Ausparkvorgängen aus Parklücken.

1) Porsche InnoDrive unterstützt den Fahrer innerhalb seiner Systemgrenzen. Der Fahrer muss die Fahrweise jederzeit überwachen und im Zweifelsfall eingreifen. Das System kann durch Bremse und Gaspedal zu jedem Zeitpunkt überstimmt werden.

2) Nur kompatibel mit Apple iPhone ab Generation iPhone 7 und ab iOS 13. Alle Systeme funktionieren im Rahmen ihrer Systemgrenzen und bedürfen einer permanenten Überwachung des Fahrzeugs durch den Fahrer.

Infotainment.

Porsche Communication Management (PCM).

Ihre zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation sowie für zahlreiche Assistenzsysteme ist die neueste Generation des Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation. Das neue Anzeige- und Bedienkonzept auf dem 10,9-Zoll großen Zentralsdisplay besticht durch seine Übersichtlichkeit im Aufbau und in der Darstellung. Zudem ist die Ansicht individuell konfigurierbar – so sind die wichtigsten Funktionen direkt abrufbar. Die Navigation überzeugt durch ein klares Interface – und mit innovativen Funktionen wie dem Routenmonitor, der sämtliche Details der Strecke sowie Staus anzeigt und in einem übersichtlichen Zeitstrahl zusammenfasst. Ebenfalls neu: das Menü „Benachrichtigungen“. Eingehende Nachrichten von verbundenen Geräten oder vom Fahrzeug sind hier für Sie abrufbar. Die Sprachbedienung wurde weiterentwickelt und ist in Ihrem 911

nun mit natürlicher Sprache bedienbar. So lässt sich die Sprachbedienung beispielsweise durch die Aufforderung „Hey Porsche“ aktivieren. Zudem ist eine multimodale Interaktion möglich, beispielsweise tippen Sie einfach auf die Karte im Zentralsdisplay und sagen: „Fahr mich dorthin.“

Sound Package Plus.

Das Sound Package Plus sorgt für ausgewogenen Klang in Ihrem 911: dank 8 Lautsprechern mit 150 Watt Gesamtleistung. Durch den im PCM integrierten Verstärker wird das Klangbild im Fahrzeuginnenraum ideal an Fahrer und Beifahrer angepasst.

BOSE® Surround Sound-System.

Das BOSE® Surround Sound-System ist optimal auf die spezifische Innenraumakustik der 911 Modelle abgestimmt. Das Audiosystem verfügt über 12

Lautsprecher und Verstärkerkanäle inklusive eines patentierten, rohbaufesten 100-Watt-Subwoofers. Die vollaktive Systemauslegung verwandelt den 911 in einen Konzertsaal. Die Gesamtleistung: 570 Watt.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Die Straße ist vielleicht der letzte Ort auf der Welt, an dem Sie noch ungestört Musik hören können. Grund genug, den Genuss auf Porsche Art zu steigern. Gemeinsam mit Burmester® – einer der weltweit bedeutendsten Manufakturen für High-End-Audiogeräte der Spitzenklasse – haben wir das optional erhältliche Burmester® High-End Surround Sound-System geschaffen. Das Ergebnis: Klangperformance auf höchstem Niveau, in zahlreichen Mess- und Hörproben individuell auf Ihren 911 abgestimmt. So klingt das in Zahlen: 13 Verstärkerkanäle, 13 Lautsprecher mit höchstem Wirkungs-

grad, inklusive eines aktiven, separaten Subwoofers mit 300-Watt-Class-D-Endstufe. Das Ergebnis: 855 Watt purer Musikgenuss.

Dabei verwendet das Burmester® System den patentierten Rohbausubwoofer, der die aus anderen Systemen bekannten separaten Subwoofergehäuse ersetzt. Für eine unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe werden Bändchenhochtöner (Air-Motion-Transformer AMT) eingesetzt.

1 Porsche Communication Management (PCM)

2 Burmester® High-End Surround Sound-System



Porsche Connect.

Porsche Connect erweitert die bestehenden digitalen Funktionen Ihres 911. Navigieren Sie bestmöglich zu Ihren Zielen, synchronisieren Sie persönliche Kontakte sowie Adressen und schützen Sie Ihren Sportwagen vor möglichen Gefahren. Porsche Connect ist Ihr smarterer Co-Pilot für den Alltag und sorgt so für ein einzigartiges Sportwagenerlebnis. Und zwar vor, während und nach der Fahrt.

Mit der Porsche Connect App können Sie zum Beispiel bereits vor der Fahrt die nächste geplante Route an Ihren 911 senden oder den Fahrzeugstatus überprüfen: vom Tankfüllstand über den Reifendruck bis hin zum aktuellen Standort Ihres Porsche.

Während der Fahrt lassen Sie sich in Echtzeit über die aktuelle Verkehrssituation und das internationale Tagesgeschehen informieren.

Und nach der Fahrt können Sie Ihren 911 in My Porsche verwalten und Ihre Connect Dienste ganz nach Ihren Wünschen personalisieren.

Das Schönste: Porsche Connect steht Ihnen mit dem Erwerb Ihres 911 in einem Inklusivzeitraum von 3 Jahren kostenlos zur Verfügung. Dabei ist das dafür benötigte Datenvolumen (Konnektivität) bereits inbegriffen. Die Dienste werden im Porsche Connect Store aktiviert und können im Anschluss konfiguriert und nach dem Inklusivzeitraum verlängert werden. Unter www.porsche.com/connect-store erhalten Sie weitere Informationen.

Das Angebot von Porsche Connect ist je nach Modell und Länderverfügbarkeit unterschiedlich. Die Informationen auf dieser Seite sollen Ihnen einen generellen Überblick verschaffen. Für die Verfügbarkeit der Dienste in Ihrem Fahrzeug loggen Sie sich im Connect Store mit Ihrer Porsche ID ein.



Apple Music.

Tippen Sie einfach auf das Apple Music Symbol auf dem Touchscreen Ihres PCM, um 70 Millionen Lieder werbefrei zu streamen, nach Playlists zu suchen und die besten weltweiten Livestreams zu hören. Sie können sogar Ihren eigenen Radiosender erstellen – mit jedem Song, der gerade live gespielt wird. Als 911 Fahrer nutzen Sie Apple Music bis zu 6 Monate gratis.

Voice Pilot.

„Ist dieses Restaurant noch geöffnet?“ „Habe ich Stau auf meiner Route?“ Fragen Sie doch einfach Ihren 911 – er antwortet Ihnen gerne: Dank der intelligenten Spracherkennung, dem Voice Pilot, steuern Sie intuitiv viele Funktionen, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Fragen Sie nach

den besten Restaurants der Stadt, der Wettervorhersage oder einer alternativen Fahrtroute. Ein einfaches „Hey Porsche“ genügt. Sie können auch akustische und haptische Befehle kombinieren, um Ihre Ziele zu erreichen. „Hey Porsche, fahr mich hierhin!“ und ein Druck auf den Screen des PCM reichen dem System, um die Navigation zu starten.

Navigation Plus.

Damit Sie immer auf der schnellsten Route unterwegs sind, ruft Navigation Plus kontinuierlich fahspurgenaue Echtzeit-Verkehrsinformationen inkl. Prognose auf Basis historischer Daten ab. So können Sie z. B. Staus zeitsparend umfahren. Die Streckenplanung über das PCM hingegen ist unabhängig von einer Datenverbindung und jederzeit verfügbar.

Ausstattungen Exterieur.

Schiebe-/Hubdach.

Das elektrisch verstellbare Schiebe-/Hubdach schafft noch mehr Freiraum in Ihrem 911. Es öffnet eine große Fläche nach außen, so dass die Kopffreiheit nicht eingeschränkt wird. Das elektrische Schiebe-/Hubdach aus Glas erweitert das Raumgefühl bereits im geschlossenen Zustand, verfügt aber auch über ein elektrisches Sonnenschutzrollo, das unerwünschten Lichteinfall reduziert.

Verglasung.

Die Leichtbau- und Geräuschschutzverglasung ermöglicht durch den Einsatz von Leichtbau-Verbundsicherheitsglas für die 911 Coupé Modelle eine Gewichtseinsparung von über 4 kg. Zusätzlich verbessert der Scheibenaufbau mit einer akustischen Kunststoffolie die Innenraumakustik und reduziert hochfrequente Wind- und Rollgeräusche.

Exterieur-Paket lackiert in Schwarz (hochglanz).

Porsche Exclusive Manufaktur. Besondere Akzente im Exterieur der 911 GTS Modelle setzt das Exterieur-Paket lackiert in Schwarz (hochglanz). Darin enthalten sind: das SportDesign Paket und die SportDesign Seitenschweller lackiert in Schwarz (hochglanz), Außenspiegel lackiert in Schwarz (hochglanz), 20-/21-Zoll 911 Turbo S Räder lackiert in Schwarz (hochglanz) und Einleger Lamellen im Heckdeckel lackiert in Schwarz (hochglanz).

-
- 1 Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas
2, 3 Exterieur-Paket lackiert in Schwarz (hochglanz)



1



2



3



1



2



3



4



5

Exterieur Highlights – Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Verdeck und Kofferraumdeckel mit Dekorstreifen
- 2 Sportabgasanlage mit Sportendrohren silber
- 3 Aerokit lackiert in Schwarz (hochglanz), Modellbezeichnung lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 4 Modellbezeichnung auf Türen schwarz, Außenspiegel lackiert in Exterieurfarbe
- 5 LED-Matrix-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Ausstattungen Interieur.

Sportlenkrad.

Leicht, funktional, im Speichen-Design: das serienmäßige Sportlenkrad mit Multifunktion. Es ermöglicht die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen. Das Sportlenkrad ist manuell längs- und höhenverstellbar und verfügt über 2 Schalt paddles aus Leichtmetall in Darksilver.

GT-Sportlenkrad.

Motorsportemotionen zum Anfassen: Mit Daumenauflage und 12-Uhr-Markierung sowie Speichenblenden in eigenständigem Design verweist das GT-Sportlenkrad mit Multifunktion klar auf die Motorsport-Gene des 911.

Sportsitze.

Die Sportsitze sind nicht nur komfortabel – sie halten Sie auch bei dynamischer Kurvenfahrt. Noch größeren Komfort bieten die vollelektrischen Sportsitze (14 Wege) inkl. Memory-Paket und elektrischer Lenksäulenverstellung. Elektrisch verstellen lassen sich zum Beispiel die Lordosenstütze sowie die Sitzkissenneigung und -tiefe.

Sportsitze Plus.

Die Sportsitze Plus sind in Glattleder ausgeführt. Die Seitenwangen von Sitzkissen und Lehne sind straffer, sportlicher gepolstert und bieten einen noch besseren Seitenhalt. Die Adaptiven Sportsitze Plus bieten zudem eine elektrische 18-Wege-Verstellung der Sitzposition, u. a. der Seitenwangen. Eine umfangreiche Memory-Funktion sowie die elektrische Lenksäulenverstellung gehören ebenfalls dazu.

Vollschalensitze.

Die für die 911 GTS Coupé Modelle verfügbaren Vollschalensitze bestehen komplett aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) in Sichtcarbon. Dadurch bieten sie eine besonders gute Seitenführung bei minimalem Gewicht. Die Längsverstellung erfolgt manuell, die Höhenverstellung elektrisch. Der Sitz ist mit schwarzem Leder bezogen – die Sitzmittelbahn mit perforiertem Race-Tex.¹⁾ Perfektes Finishing: der gestickte „GTS“ Schriftzug auf den Kopfstützen.

Klimatisierung.

Die 2-Zonen-Klimaautomatik verfügt über eine getrennte Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer. Der Feinstaubfilter mit Aktivkohle hält Partikel, Pollen und Gerüche fern und filtert Feinstaub gründlich aus der Außenluft, bevor dieser in den Innenraum kommen kann.

Ionisator.

Die optionale Ionisierung verbessert die Luftqualität im Luftstrom. Dafür wird die Luft der Klimaautomatik, bevor sie ins Fahrzeuginnere strömt, durch einen Ionisator geleitet. Viren, Bakterien und Sporen werden reduziert, die Innenraumluft wird merklich aufgefrischt und das Klima noch einmal angenehmer.

- 1 Sportlenkrad
- 2 GT-Sportlenkrad
- 3 Sportsitz
- 4 Vollschalensitz

¹⁾ Race-Tex ist ein rundstreckenerprobtes Mikrofasermaterial mit hochwertiger Optik und Haptik, ähnlich Wildleder. Es hat einen angenehm weichen Griff und bietet guten Halt. Dabei ist es langlebig und pflegeleicht.



1



2



3



4

Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Die Interieur-Pakete Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe der Porsche Exclusive Manufaktur ermöglichen es, Ihren 911 ganz individuell zu gestalten und zusätzliche Akzente im Interieur zu setzen. Die Pakete sind in allen Serien- und in ausgewählten Sonderfarben verfügbar. Egal, ob einzeln oder in Kombination –

das Ergebnis ist immer ein harmonisches Gesamtbild, das aus Ihrem 911 vor allem eines macht: ein Einzelstück. Genau wie Sie.

Lassen Sie sich von unseren Farbkombinationen inspirieren. Oder besuchen Sie zur Fahrzeugkonfiguration unter www.porsche.com den Porsche Car Configurator.

- Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe
- Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe

1 Darstellung am Beispiel 911



Leder schwarz, Ziernaht racinggelb

Leder bordeauxrot, Ziernaht kreide

Leder schwarz, Ziernaht speedblau

Leder schiefergrau, Ziernaht orange

Lederausstattung Exclusive Manufaktur.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Innovativ, modern und stilvoller – bis ins kleinste Detail. Die Porsche Exclusive Manufaktur hat mit den Designexperten aus dem Entwicklungszentrum in Weissach ein Interieurkonzept geschaffen, das sich durch ein perfekt aufeinander abgestimmtes Zusammenspiel von Farben, Materialien und individuellen Veredelungen aus der Porsche Exclusive Manufaktur auszeichnet. Dabei sind die Kombinationsmöglichkeiten des Farbangebots nahezu so unbegrenzt wie der Fahrspaß mit Ihrem 911 – und das Ergebnis so individuell wie Sie selbst.

Das neu gestaltete 2-farbige Interieur kommt in Verbindung mit den gesteppten Sitzmittelbahnen, den gesteppten Türtafeln und den Kontrastnähten besonders gut zur Geltung und wird durch das Interieur-Zusatzpaket Schalt- und Türtafel Leder und die Verkleidung Lenksäule Leder weiter veredelt. Die Kopfstützen mit geprägtem Porsche Wappen und die Gurtaustrittsblenden Race-Tex (für die Coupé-Modelle) setzen zusätzlich individuelle Akzente. Das Ablagefach in der Mittelkonsole erhält eine „Porsche Exclusive Manufaktur“ Prägung und macht den harmonischen Gesamteindruck dieses besonderen Interieurkonzeptes vollkommen. So vollkommen wie Ihr Fahrerlebnis.

Zur Konfiguration Ihres Wunschfahrzeugs besuchen Sie unter www.porsche.com den Porsche Car Configurator.

- 2 Lederausstattung Exclusive Manufaktur in Graphitblau-Mojavebeige
- 3 Lederausstattung Exclusive Manufaktur in Schwarz-Speedblau



Farben Exterieur.

Uni-Farben Exterieur.



weiß



racinggelb



indischrot



schwarz

Verdeckfarben.



schwarz

Metallic-Farben Exterieur.



carraraweißmetallic



dolomitsilbermetallic



GT-silbermetallic



achatgrau-metallic



blau



aventuringrünmetallic



enzianblau-metallic



tiefschwarzmetallic



braun

Sonderfarben Exterieur.



kreide



lavaorange



karminrot



sharkblue



rot

Sonderfarben Exterieur.



pythongrün

Individualfarben Exterieur.

Wählen Sie aus einem erweiterten Uni- und Metallic-Farbangebot mit einer Vielzahl von historischen Porsche Farben und Farbklassikern.

Farbe nach Wahl Exterieur.

Unterstreichen Sie die Individualität Ihres Porsche durch eine eigens für Sie entwickelte Farbe auf Basis Ihres Farbmusters.



Farben Interieur.

Serienfarben Interieur Serienausstattung und Lederpaket.



schwarz



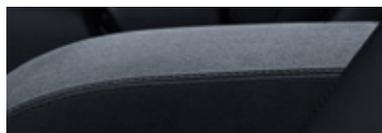
schiefergrau

Serienfarbe Interieur Bi-Color.



schwarz-mojavebeige

Race-TEX-Ausstattung und Race-TEX- Ausstattung mit erweiterten Leder- umfängen.



schwarz

Serienfarben Interieur LederAusstattung^{1), 2), 3), 4)}



schwarz



schiefergrau



bordeauxrot



graphitblau

Interieur-Paket GTS i. V. m. Race-TEX- Ausstattung mit erweiterten Leder- umfängen.



schwarz mit Kontrastnähten in Karminrot



schwarz mit Kontrastnähten in Kreide

Bi-Color-Interieur LederAusstattung⁵⁾.



schwarz-bordeauxrot
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



schwarz-mojavebeige
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



schiefergrau-kreide
(Dachhimmel und Teppich: schiefergrau)



schwarz-islandgrün
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



schwarz

Sport-TEX-Ausstattung mit erweiterten Lederumfängen.



schwarz

Heritage Design Ausstattung Pure mit erweiterten Lederumfängen.



schwarz *Porsche Exclusive Manufaktur*
(Sitzmittelbahn und Türtafel Kordsamt)



schwarz-*Porsche Exclusive Manufaktur*
atacamabeige
(Sitzmittelbahn und Türtafel Kordsamt)

Clubleder Interieur LederAusstattung^{1), 3)}.



trüffelbraun

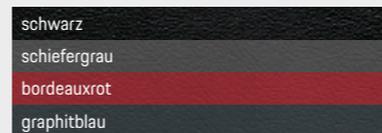


agavengrün

LederAusstattung Exclusive Manufaktur^{5), 6)} Farben Farbbereich 1.



Beispiel Farbbereich 1: graphitblau
Beispiel Farbbereich 2: mojavaeige



schwarz

schiefergrau

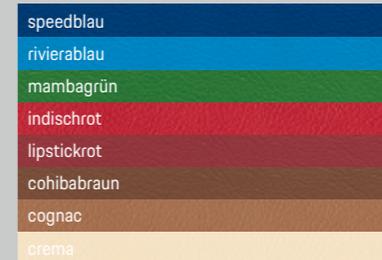
bordeauxrot

graphitblau

Farben Farbbereich 2.



Farben frühestens verfügbar ab 07/2021.



Farben frühestens verfügbar ab 12/2021.

Dekoreinleger.

In Verbindung mit Zierleisten/Blenden in Darksilver:



Diamar⁸⁾

In Verbindung mit Zierleisten/Blenden in Lightsilver:



Diamar

Lackiert⁸⁾ *Porsche Exclusive Manufaktur*



Leder *Porsche Exclusive Manufaktur*



Aluminium gebürstet⁸⁾ *Porsche Exclusive Manufaktur*



Paldao dunkel offenporig^{7), 8)} *Porsche Exclusive Manufaktur*



Carbon matt⁸⁾ *Porsche Exclusive Manufaktur*

In Verbindung mit Zierleisten/Blenden in Schwarz⁹⁾:



Aluminium gebürstet, schwarz eloxiert



Carbon matt¹⁰⁾ *Porsche Exclusive Manufaktur*



Lackiert *Porsche Exclusive Manufaktur*

6) Freie Wahl einer Farbe aus Farbbereich 1 i. V. m. einer Farbe aus Farbbereich 2. Ziernähte gemäß Farbwahl aus Farbbereich 2. Weitere Informationen finden Sie im Car Configurator.
7) Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.
8) Nicht verfügbar für GTS Modelle.
9) Nur verfügbar für GTS Modelle.
10) Nur in Verbindung mit Interieur-Paket GTS.

Räder.

Wenn man in 70 Jahren Sportwagenbau eines lernt, dann wie wichtig es ist, niemals die Bodenhaftung zu verlieren. Darum sind die Räder und Reifen an der Hinterachse nicht nur breiter, sondern auch größer als an der Vorderachse. Während die breitere Aufstandsfläche die Performance optimiert, erhöht der größere Durchmesser der Hinterräder die Stabilität und den Komfort.

Die 911 Modelle stehen serienmäßig auf 19-/20-Zoll Carrera Rädern mit 5 Doppelspeichen, die S-Modelle auf 20-/21-Zoll Carrera S Rädern im 10-Speichen-Design. Das Material: natürlich Leichtmetall. Die GTS-Modelle sind serienmäßig auf 911 Turbo S Rädern mit Zentralverschluss in Schwarz (seidenglanz) unterwegs – wahlweise sind für alle 911 GTS Modelle 20-/21-Zoll RS Spyder Design Räder in Schwarz (seidenglanz) erhältlich. Was alle Räder vereint? Ihr Design: sportlich-klassisch. Zeitlos eben. Sie mögen es noch dynamischer? Filigraner? In Wagenfarbe? Weitere 20-/21-Zoll Räder in unterschiedlichen Designs sind auf Wunsch verfügbar.

- 1 19-/20-Zoll Carrera Rad
- 2 20-/21-Zoll Carrera S Rad
- 3 20-/21-Zoll Carrera Classic Rad
- 4 20-/21-Zoll RS Spyder Design Rad
- 5 20-/21-Zoll Carrera Exclusive Design Rad
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 20-/21-Zoll Carrera Exclusive Design Rad
lackiert in Aurum (seidenglanz)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 7 20-/21-Zoll 911 Turbo S Rad
lackiert in Schwarz (seidenglanz)
- 8 20-/21-Zoll RS Spyder Design Rad
lackiert in Schwarz (seidenglanz)



1



2



3



4



5



6



7



8

Porsche Tequipment.

Mit speziell für Ihren 911 entwickelten Produkten von Porsche Tequipment gestalten Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen. Dabei gelten für die Produkte von Porsche Tequipment von Beginn an die gleichen Richtlinien wie für die Fahrzeuge: entwickelt, getestet und geprüft im Entwicklungszentrum in Weissach. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch die Fahrzeuge kreieren. Im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert und genau auf Ihren Porsche zugeschnitten.

Und die Garantie? Sie bleibt in vollem Umfang erhalten. Ganz gleich welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen.

Mehr über Porsche Tequipment erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Oder Sie besuchen uns online unter www.porsche.com/tequipment direkt auf unserer Webseite. Durch das Scannen des QR-Codes gelangen Sie direkt zu unserem Tequipment Zubehörfinder, wo Sie sich alle Produkte im Detail ansehen können.



1 Dachboxen

Hochwertige Kunststoffboxen, erhältlich in Schwarz (hochglanz).

2 Pflegeprodukte

Optimal auf Ihren Porsche abgestimmte Pflegeserien für Interieur und Exterieur.

3 Kompletttradsätze für Sommer und Winter

Für hohe Individualität, Agilität und Sicherheit. Und: noch mehr Fahrspaß.



Porsche Car Configurator.

Der Traum vom 911 kennt viele Formen und Farben. Mit dem Porsche Car Configurator sehen Sie schnell und intuitiv, in welcher Form die 911 Modelle am besten zu Ihnen passen.

Auf dem Weg zum realen Wunschfahrzeug können Sie Ihre persönliche Konfiguration jetzt nicht nur über Desktop und Tablet, sondern auch über Ihr Smartphone erstellen. In frei wählbaren Perspektiven und 3D-Animationen. Individuelle Empfehlungen helfen Ihnen bei der Entscheidungsfindung.

Unter www.porsche.com finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.

Zusätzlich stehen wir Ihnen bei allen Fragen rund um Ihren neuen Porsche gern in Ihrem Porsche Zentrum zur Verfügung.



Technische Daten.

	911 Carrera / 911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4 / 911 Carrera 4 Cabriolet / 911 Targa 4
Motor		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.981 cm ³	2.981 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	283 kW (385 PS) 6.500 1/min	283 kW (385 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	450 Nm 1.950–5.000 1/min	450 Nm 1.950–5.000 1/min
Kraftübertragung		
Antrieb	Heck	Allrad
Getriebe	8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
Fahrwerk		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung
Wendekreis	11,2 m	11,2 m
Bremsanlage	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und hinten	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und hinten
Räder	VA: 8,5 J × 19 ET 52 HA: 11,5 J × 20 ET 67	VA: 8,5 J × 19 ET 52 HA: 11,5 J × 20 ET 67
Reifen	VA: 235/40 ZR 19 HA: 295/35 ZR 20	VA: 235/40 ZR 19 HA: 295/35 ZR 20

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Targa 4
Abmessungen/c_w-Wert	PDK	PDK	PDK	PDK	PDK
Länge	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)
Höhe	1.298 mm	1.297 mm	1.298 mm	1.297 mm	1.297 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen	132 l	132 l	132 l	132 l	132 l
Tankinhalt	64 l	64 l	67 l	67 l	67 l
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
Leergewicht	PDK	PDK	PDK	PDK	PDK
DIN	1.505 kg	1.575 kg	1.555 kg	1.625 kg	1.665 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.580 kg	1.650 kg	1.630 kg	1.700 kg	1.740 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.960 kg	2.015 kg	1.985 kg	2.040 kg	2.060 kg
Fahrleistungen	PDK	PDK	PDK	PDK	PDK
Höchstgeschwindigkeit	293 km/h	291 km/h	291 km/h	289 km/h	289 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,2 s	4,4 s	4,2 s	4,4 s	4,4 s
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control ²⁾	4,0 s	4,2 s	4,0 s	4,2 s	4,2 s
Beschleunigung 0–200 km/h	14,5 s	15,2 s	14,9 s	15,6 s	15,6 s
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control ²⁾	14,2 s	14,9 s	14,6 s	15,3 s	15,3 s

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) In Verbindung mit Sport Chrono Paket.

	911 Carrera S / 911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S / 911 Carrera 4S Cabriolet / 911 Targa 4S
Motor		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.981 cm ³	2.981 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	331 kW (450 PS) 6.500 1/min	331 kW (450 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	530 Nm 2.300–5.000 1/min	530 Nm 2.300–5.000 1/min
Kraftübertragung		
Antrieb	Heck	Allrad
Getriebe	8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), wahlweise 7-Gang Schaltgetriebe inkl. Sport Chrono Paket	8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), wahlweise 7-Gang Schaltgetriebe inkl. Sport Chrono Paket
Fahrwerk		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung
Wendekreis	11,2 m	11,2 m
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten
Räder	VA: 8,5 J × 20 ET 53 HA: 11,5 J × 21 ET 67	VA: 8,5 J × 20 ET 53 HA: 11,5 J × 21 ET 67
Reifen	VA: 245/35 ZR 20 HA: 305/30 ZR 21	VA: 245/35 ZR 20 HA: 305/30 ZR 21

	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4S
Abmessungen/c_w-Wert	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe
Länge	4.519 mm				
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (2.024 mm)				
Höhe	1.300 mm / 1.302 mm	1.299 mm / 1.301 mm	1.300 mm / 1.302 mm	1.299 mm / 1.301 mm	1.299 mm / 1.301 mm
Radstand	2.450 mm				
Kofferraumvolumen	132 l				
Tankinhalt	64 l	64 l	67 l	67 l	67 l
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,29	0,30	0,29	0,30	0,30
Leergewicht	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe
DIN	1.515 kg / 1.480 kg	1.585 kg / 1.550 kg	1.565 kg / 1.530 kg	1.635 kg / 1.600 kg	1.675 kg / 1.640 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.590 kg / 1.555 kg	1.660 kg / 1.625 kg	1.640 kg / 1.605 kg	1.710 kg / 1.675 kg	1.750 kg / 1.715 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.985 kg / 1.955 kg	2.040 kg / 2.010 kg	2.010 kg / 1.980 kg	2.065 kg / 2.035 kg	2.085 kg / 2.055 kg
Fahrleistungen	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe
Höchstgeschwindigkeit	308 km/h	306 km/h	306 km/h	304 km/h	304 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,7 s / 4,2 s	3,9 s / 4,4 s	3,6 s / 4,2 s	3,8 s / 4,4 s	3,8 s / 4,4 s
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control ²⁾	3,5 s / –	3,7 s / –	3,4 s / –	3,6 s / –	3,6 s / –
Beschleunigung 0–200 km/h	12,4 s / 13,2 s	13,1 s / 13,9 s	12,7 s / 13,5 s	13,4 s / 14,2 s	13,4 s / 14,2 s
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control ²⁾	12,1 s / –	12,8 s / –	12,4 s / –	13,1 s / –	13,1 s / –

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) In Verbindung mit Sport Chrono Paket.

	911 Carrera GTS / 911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS / 911 Carrera 4 GTS Cabriolet / 911 Targa 4 GTS
Motor		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.981 cm ³	2.981 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	353 kW (480 PS) 6.500 1/min	353 kW (480 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	570 Nm 2.300–5.000 1/min	570 Nm 2.300–5.000 1/min
Kraftübertragung		
Antrieb	Heck	Allrad
Getriebe	8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), wahlweise 7-Gang Schaltgetriebe	8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), wahlweise 7-Gang Schaltgetriebe
Fahrwerk		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung
Wendekreis	11,2 m	11,2 m
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten
Räder	VA: 8,5 J × 20 ET 50 HA: 11,5 J × 21 ET 67	VA: 8,5 J × 20 ET 50 HA: 11,5 J × 21 ET 67
Reifen	VA: 245/35 ZR 20 HA: 305/30 ZR 21	VA: 245/35 ZR 20 HA: 305/30 ZR 21

	911 Carrera GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS
Abmessungen/c_w-Wert	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe
Länge	4.533 mm	4.533 mm	4.533 mm	4.533 mm	4.533 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)			
Höhe	1.301 mm / 1.303 mm	1.300 mm / 1.302 mm	1.301 mm / 1.303 mm	1.300 mm / 1.302 mm	1.299 mm / 1.301 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen	132 l	132 l	132 l	132 l	132 l
Tankinhalt	64 l	64 l	67 l	67 l	67 l
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,31	0,32	0,31	0,32	0,32
Leergewicht	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe
DIN	1.545 kg / 1.510 kg	1.615 kg / 1.580 kg	1.595 kg / 1.560 kg	1.665 kg / 1.630 kg	1.685 kg / 1.650 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.620 kg / 1.585 kg	1.690 kg / 1.655 kg	1.670 kg / 1.635 kg	1.740 kg / 1.705 kg	1.760 kg / 1.725 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.985 kg / 1.955 kg	2.040 kg / 2.010 kg	2.010 kg / 1.980 kg	2.065 kg / 2.035 kg	2.085 kg / 2.055 kg
Fahrleistungen	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe
Höchstgeschwindigkeit	311 km/h / 311 km/h	309 km/h / 309 km/h	309 km/h / 309 km/h	307 km/h / 307 km/h	307 km/h / 307 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control ²⁾	3,4 s / 4,1 s	3,6 s / 4,3 s	3,3 s / 4,1 s	3,5 s / 4,3 s	3,5 s / 4,3 s
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control ²⁾	11,6 s / 12,7 s	12,3 s / 13,4 s	11,8 s / 12,9 s	12,5 s / 13,6 s	12,5 s / 13,6 s

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) In Verbindung mit Sport Chrono Paket.

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Targa 4
Verbrauch/Emission¹⁾	PDK	PDK	PDK	PDK	PDK
Verbrauch innerorts, in l/100 km	12,9	12,9	12,6	12,7	12,8
Verbrauch außerorts, in l/100 km	7,4	7,6	7,8	8,0	8,0
Verbrauch kombiniert, in l/100 km	9,4	9,6	9,6	9,7	9,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km	215	218	218	221	223
Partikelfilter	ja	ja	ja	ja	ja
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch kombiniert (WLTP), in l/100 km	10,8–10,3	10,8–10,4	10,9–10,3	10,8–10,5	10,9–10,5
CO ₂ -Emissionen kombiniert (WLTP), in g/km	245–233	245–236	247–234	246–238	247–239
Energieeffizienzangaben Deutschland²⁾	PDK	PDK	PDK	PDK	PDK
Effizienzklasse	G	G	G	F	F

	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4S
Verbrauch/Emission¹⁾	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe
Verbrauch innerorts, in l/100 km	12,9 / 14,5	13,1 / 14,7	13,1 / 14,8	13,3 / 14,9	13,3 / 15,0
Verbrauch außerorts, in l/100 km	7,7 / 7,3	7,9 / 7,4	7,8 / 7,4	7,9 / 7,5	8,0 / 7,6
Verbrauch kombiniert, in l/100 km	9,6 / 10,0	9,8 / 10,1	9,7 / 10,1	9,9 / 10,2	9,9 / 10,3
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km	220 / 227	223 / 230	222 / 231	225 / 234	227 / 235
Partikelfilter	ja	ja	ja	ja	ja
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM				
Verbrauch kombiniert (WLTP), in l/100 km	11,1–10,5 / 10,7–10,1	11,0–10,6 / 10,7–10,3	11,1–10,5 / 10,8–10,2	11,1–10,7 / 10,8–10,4	11,1–10,7 / 10,8–10,4
CO ₂ -Emissionen kombiniert (WLTP), in g/km	251–238 / 243–229	250–241 / 243–233	253–239 / 245–231	252–242 / 245–235	253–244 / 246–236
Energieeffizienzangaben Deutschland²⁾	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe
Effizienzklasse	G / G	G / G	G / G	G / G	G / G

	911 Carrera GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS
Verbrauch/Emission¹⁾	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe
Verbrauch innerorts, in l/100 km	13,4 / 15,1	13,5 / 15,1	13,5 / 15,3	13,7 / 15,4	13,7 / 15,5
Verbrauch außerorts, in l/100 km	7,5 / 7,4	7,7 / 7,7	7,6 / 7,7	7,7 / 7,8	7,7 / 7,8
Verbrauch kombiniert, in l/100 km	9,7 / 10,3	9,8 / 10,4	9,7 / 10,5	9,9 / 10,6	9,9 / 10,7
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km	221 / 234	224 / 238	222 / 240	226 / 242	227 / 243
Partikelfilter	ja	ja	ja	ja	ja
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch kombiniert (WLTP), in l/100 km	11,4–10,7 / 11,0–10,4	11,3–10,9 / 10,9–10,5	11,4–10,8 / 11,1–10,6	11,3–11,0 / 11,1–10,8	11,3–11,0 / 11,1–10,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert (WLTP), in g/km	258–244 / 249–236	256–248 / 246–239	259–245 / 252–240	256–249 / 251–244	257–251 / 252–245
Energieeffizienzangaben Deutschland²⁾	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe	PDK/Schaltgetriebe
Effizienzklasse	G / G	G / G	G / G	G / G	F / G

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoff-/Stromverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoff-/Stromverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Stand: 06/2021

2) Nur gültig im genannten Land.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das hier verwendete Papier wurde mit mineralölfreien Farben bedruckt und ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, Targa, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

www.porsche.com

Gültig ab: 06/2021
Printed in Germany
WSLC2201000210 DE/WW