



PORSCHE





## DIE ZEIT RAST? DANN ÜBERHOLEN SIE SIE DOCH.

Wo könnte man sich einen 911 GT3 besser vorstellen als auf einer Rennstrecke? Also haben wir 3 spektakuläre Kurse für Sie ausgesucht, auf denen die "Neuen" ihre Stärken in engen Kurven und langen Geraden voll ausspielen können. Steigen Sie mit uns ein – für ein paar schnelle Runden und für spannende Sekunden auf der Rundstrecke.



Man spricht beim Grand Prix de Monaco von einer der 3 Kronen des Rennsports, neben den 500 Meilen von Indianapolis und den 24 Stunden von Le Mans. Die kurvenreiche Strecke im monegassischen Fürstentum ist so etwas wie die Mutter aller Stadtkurse. Ihre Geschichte begann schon in den 1920er Jahren. Mit der festen Aufnahme in den Formel-1-Rennkalender 1955 startete sie richtig durch. Zwar ist die Durchschnittsgeschwindigkeit von ca. 150 km/h in den engen Straßen von Monaco relativ niedrig, dafür ist der Glamour-Faktor in keiner Stadt der Welt höher.



Ohne lange Tradition, dafür mit Eintrag in den Motorsport-Geschichtsbüchern: 2008 bekam Singapur grünes Licht für das erste Formel-1-Rennen bei Nacht. Auf dem Marina Bay Street Circuit beleuchten 1.500 Scheinwerfer auf 5,063 Kilometern das Spektakel. Der Kurs fasziniert durch die nächtliche Magie der asiatischen Metropole und durch die vielen 90-Grad-Kurven, die Reifen und Material einer extremen Belastung aussetzen. Ein ständig wechselndes Grip-Niveau sowie tropische Temperaturen machen den Großen Preis von Singapur zu einer echten Herausforderung.



Der Circuit Paul Ricard an der Côte d'Azur hat landschaftlich alles, was das Genießerherz begehrt. Aber auch das Motorsportherz schlägt hier höher, denn die 1970 fertiggestellte Rennstrecke bietet wegen ihrer langen Geraden und der spektakulär gestalteten Auslaufzonen viel Performance. Und von 1971 bis 1990 auch Rennen in der höchsten Formel-Klasse. Lange vor allem als Teststrecke genutzt, finden seit 2018 auf dem 5,842 Kilometer langen Kurs wieder Formel-1-Rennen statt.

Carpe diem, heißt es – nutze den Tag. Aber wir sind Porsche. Und so lautet unsere Devise bei den neuen 911 GT3 Modellen: Carpe secundum – hole alles aus jeder Sekunde heraus.

Denn wir wissen: Ihre Zeit ist kostbar. Und jede Minute im Cockpit wertvoll. Also haben wir noch einmal alles verschärft, was einen Sportwagen ausmacht: Performance, Abstimmung, Aerodynamik.

Mit 375 kW (510 PS) und gesteigertem Vortrieb, aber auch mit einem extrem sportlich abgestimmten Fahrwerk und der Doppelquerlenker-Vorderachse für ein noch präziseres Ansprechverhalten. Und mit dem Swan-Neck-Heckflügel beim neuen 911 GT3, der auf der Rundstrecke den Abtrieb verstärkt und damit die Rundenzeit verkürzt.

Auch der 911 GT3 mit Touring-Paket gibt die sportliche Richtung vor – vorrangig auf der Straße. Dank ausgeklügelter Aerodynamik zeigt er dort selbst ohne großen Heckflügel jeder Kurve, wo es langgeht.

Ob lang gewundene Passstraße oder enge Schikane: Bei den neuen 911 GT3 Modellen zählt jedes Zehntel und jedes Prozent mehr Agilität. Denn selbst im Grenzbereich können Sie noch einen Performance-Sprung machen.

Die Zeit läuft. Es ist Ihre Zeit. Steigen Sie ein.

Die neuen 911 GT3 Modelle. Zeit ist kostbar.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 71.









HOCHDREHZAHL-SAUGMOTOR

4,0-LITER-6-ZYLINDER-BOXER

- 375 KW (510 PS), 470 NM
- 9.000 1/MIN

MAXIMALDREHZAHL

3,4 SEC
VON 0 AUF 100 KM/H (PDK)

318 KM/H V<sub>MAX</sub> (PDK)



DOPPELQUERLENKER-VORDERACHSE

NOCH PRÄZISERES UND DIREKTERES ANSPRECHVERHALTEN

HINTERACHSLENKUNG

FÜR HÖHERE STABILITÄT UND GESTEIGERTE AGILITÄT

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 71.





Kampfansage an den Gegenwind: das Bugteil der neuen 911 GT3 Modelle mit ihren großen Öffnungen. Die einströmende Luft kühlt die Bremsen, die beschichteten Lufteinlassgitter schützen vor Fremdkörpern. Die Abluftöffnungen des Mittenkühlers sind jetzt in die Carbon-Fronthaube integriert und verstärken die Motorsport-Optik.

Abtrieb. Balance. Kühlung. Alles muss im Einklang stehen. So sorgt die breite Bugspoilerlippe für zusätzlichen Abtrieb an der Vorderachse. Dank neuem Frontdiffusor sind Vorderachsabtrieb und Fahrzeugbalance nun stufenweise einstellbar. Zusammen mit der aerodynamisch verbesserten Unterbodenverkleidung können Vorderachsabtrieb und Fahrzeugbalance optimal abgestimmt werden. Die Luftleitelemente hinter den Vorderrädern wurden komplett überarbeitet und liefern jetzt bei gleichem Luftwiderstand doppelten Abtrieb.

Nimmt man alle aerodynamischen Maßnahmen zusammen, erzielt der neue 911 GT3 mit feststehendem Heckflügel ca. 60% mehr Abtrieb als sein Vorgänger. In der nicht straßenzugelassenen Performance-Stellung ist es für den Rundstreckeneinsatz sogar mehr als doppelt so viel Abtrieb.

Aber bevor Sie jetzt anfangen zu rechnen: Gehen Sie auf die Rundstrecke. Dort können Sie die Performance direkt erfahren. FRONT.

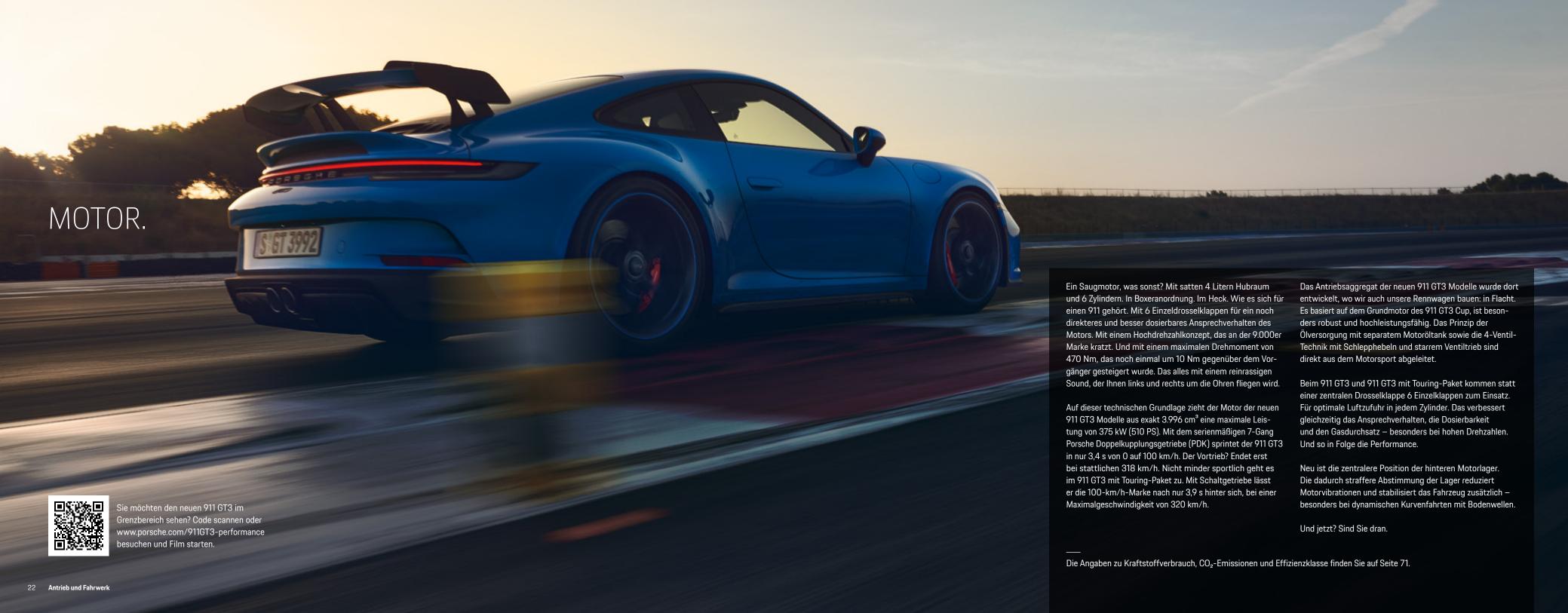
S<sub>•</sub>GT 3992



Sie wollen Aerodynamik und Performance in Aktion sehen? Code scannen oder www.porsche.com/911GT3-aerodynamics besuchen und Film starten.















Erstmals steht der 911 GT3 auf unterschiedlich großen Rädern: mit 20 Zoll an der Vorderachse und 21 Zoll an der Hinterachse. Breite Räder bedeuten eine große Reifenaufstandsfläche – und damit hohe Fahrdynamik.

Die Räder sind serienmäßig silberfarben und aus geschmiedetem Leichtmetall. Der schwarze Zentralverschluss mit "GT3" Schriftzug ist typisch Motorsport – und hochfunktional.

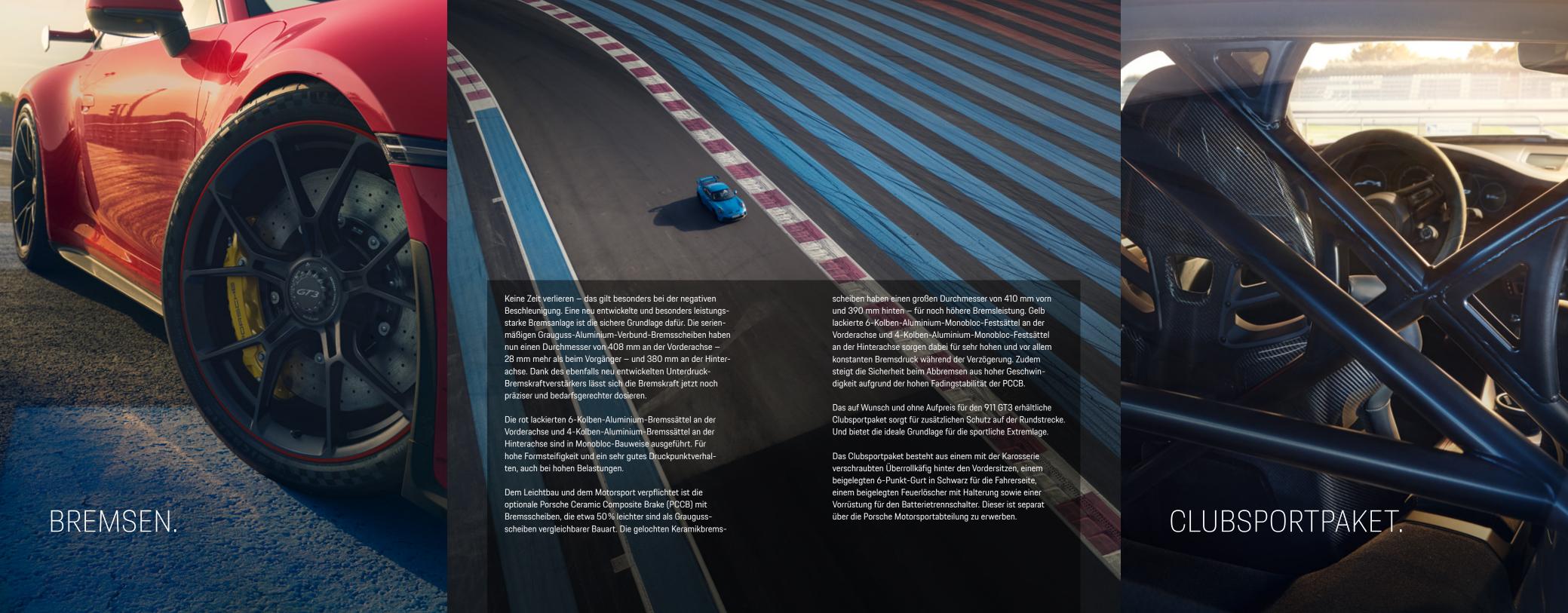
Die Reifendimensionen: vorn 255/35 ZR 20 auf 9,5 J  $\times$  20, hinten 315/30 ZR 21 auf 12 J  $\times$  21. Straßenzugelassene Sportreifen sorgen für den notwendigen Grip.\*

Das serienmäßige Reifendruckkontrollsystem (RDK) verfügt über einen Rundstreckenmodus, der den niedrigeren Luftdruck mit kalten Reifen bei Beginn eines Streckeneinsatzes berücksichtigt.

- 1 911 GT3 Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) mit Felgenrand lackiert in Sharkblue
- 2 911 GT3 Rad lackiert silberfarben
- **3** 911 GT3 Rad lackiert in Darksilver (seidenglanz)

\* Durch die geringere Profiltiefe besteht auf nasser Fahrbahn erhöhte Aquaplaninggefahr.











Im sportlichen Grenzbereich geht es immer um den direkten Weg. Vor allem auf der Rundstrecke, aber auch bei der Ergonomie im Cockpit. Zielführend ist in diesem Sinne das Interieur (ebenso beim PDK Wählhebel in der manuellen Gasse) zeigt der neuen 911 GT3 Modelle. Denn es besinnt sich auf klassische Elfer-Tugenden, erweitert sie aber um neue technologische Möglichkeiten. Das Prinzip: Analoge Faszination trifft digitale Integration.

Hightech: die hochauflösenden 7-Zoll-TFT Displays links und rechts des Drehzahlmessers, die auf virtuellen Instrumenten konfigurierbare Fahrzeuginformationen anzeigen. Zudem besticht die aktuellste Generation des Porsche Communication Managements (PCM) mit 10,9-Zoll Touchdisplay durch ein völlig überarbeitetes Anzeigen- und Bedienkonzept und klar strukturierte und individuell einstellbare Inhalte.

Neu ist der anwählbare Track Screen, der Ihnen auf Wunsch die für die Rundstrecke relevanten Fahrdaten, z.B. Reifenluftdruck, G-Kräfte, Stoppuhr, Wassertemperatur sowie Öltemperatur und Öldruck, anzeigt. So haben Sie alle Informationen —

direkt vor sich und können sich voll auf die Rundstrecke konzentrieren. Beim 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe der Track Screen zusätzlich einen Schaltassistenten an.

#### Interieur 911 GT3:

Das GT3 Sportlenkrad des neuen 911 GT3 mit PDK Schaltpaddles in Darksilver ermöglicht kurze Schaltwege wie im Motorsport. Der Lenkradkranz aus schwarzem Race-Tex ist griffig und liegt auch bei sportlicher Fahrt gut in der Hand. Alle Materialien sind puristisch und dennoch hochwertig neben dem schwarzen Race-Tex auch schwarzes Leder und Zierleisten in Schwarz mit Einlegern aus gebürstetem Aluminium in Anthrazit.

An einen Handschalthebel angelehnt ist das Design des PDK Wählhebels. Es verstärkt den puristischen Charakter des Innenraums – und die manuelle Schaltfunktion seinen sportlichen Charakter.

1 Track Screen

COCKPIT.







## CHRONO PAKET.

Zeit ist kostbar? Ganz ehrlich: An dieser Stelle nehmen wir es etwas genauer. Denn hier geht es um Zehntel und Hundertstel.

Zusätzlich zur analogen und digitalen Stoppuhr auf der Schalttafel bietet das optionale Chrono Paket folgende Funktionen: Für die Anzeige, Speicherung und Auswertung von gemessenen Rundenzeiten wird das PCM um die Performance-Anzeige erweitert. Der Fahrer kann sich damit über Zeit und gefahrene Strecke der aktuellen Runde sowie die bisherige Rundenzahl und die jeweils erreichten Zeiten informieren – genau bis auf die Hundertstelsekunde, versteht sich. Außerdem werden die schnellste Runde sowie die Tankreichweite angezeigt. Es lassen sich sowohl beliebige Wegstrecken aufzeichnen als auch Referenzstrecken definieren.

Mit der Porsche Track Precision App\* können Sie Ihre Performance noch detaillierter messen und auswerten. Die App erlaubt eine exakte Anzeige, Aufzeichnung und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone. Rundenzeiten können automatisch über ein präzises 10-Hz-GPS-Signal des PCM bzw.

\* Verwendung der App nur auf abgesperrtem Gelände erlaubt. Der Einsatz dieses Produktes (insbesondere die Videoaufzeichnung) kann durch rechtliche Vorgaben in bestimmten Märkten oder auf Veranstaltungen untersagt sein. Bitte prüfen Sie vor jedem Einsatz des Produktes, ob er nach den lokalen rechtlichen Vorgaben zulässig ist.

manuell über die Bedienhebel des Chrono Pakets oder noch präziser mit dem optional über Porsche Tequipment erhältlichen Laptrigger gestoppt und auf dem Smartphone verglichen werden.

Die App visualisiert im Rundstreckeneinsatz auf dem Smartphone die Fahrdynamik und neben den Sektor- und Rundenzeiten werden auch Abweichungen von einer definierten Referenzrunde angezeigt. Grafische Analysen der Fahrdaten sowie eine Videoanalyse unterstützen den Fahrer dabei, seine Sie Ziele und Kalender mit Ihrem Porsche, planen Reisen mit Fahrperformance weiter zu verbessern. Die Verwaltung und der Austausch von Aufzeichnungen, Strecken und Fahrerprofilen sind direkt auf dem Smartphone möglich. Noch präzisere Messungen der Rundenzeiten wie im Rennsport ermöglicht der über Porsche Tequipment erhältliche Laptrigger, der neben der Start-/Ziellinie an der Strecke positioniert werden kann und automatisiert die Rundenzeiten stoppt und übermittelt. Nähere Informationen zum Angebot Laptrigger sind unter www.porsche.com/tequipment erhältlich.

Auf der Rundstrecke wie auf der Straße erweitert Porsche Connect die bestehenden Fahrzeugfunktionen der 911 GT3 Modelle um intelligente Dienste und Apps. Alle dazu bestimmt, die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug noch enger zu gestalten – die Faszination Porsche zu steigern. Und die Herausforderungen des Alltags schnell und einfach zu bewältigen.

Porsche Connect unterstützt Sie mit hilfreichen Diensten und der Porsche Connect App. Per Smartphone synchronisieren den Echtzeit-Verkehrsinformationen des Porsche Communication Management (PCM) oder nutzen Musikdienste. Lassen Sie sich von Ihrem Porsche navigieren, informieren und unterhalten. Das Navigation & Infotainment Paket hilft Ihnen dabei, noch schneller ans Ziel zu gelangen dank Routenberechnung mit aktuellen Onlinekarten. Per Spracherkennung können Sie beguem Informationen abfragen, wie etwa das Wetter am Zielort, und sich aktuelle News aus Wirtschaft, Politik oder Sport vorlesen lassen. Vor allem wohl dann, wenn Sie mal nicht auf der Rundstrecke unterwegs sind – oder gerade auf dem Weg dorthin.

### PORSCHE CONNECT.

Hinweis: Die Porsche Connect Dienste beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienstepaket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z.B. von Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in einigen dieser Länder zudem ein Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter www.porsche.com/connect oder bei Ihrem Porsche Partner.



# NÄHER AM TRAUM. SCHNELLER AM ZIEL.

#### Der neue Porsche 911 GT3 Cup.

Im Motorsport zählt schon immer jede Sekunde – vor allem 911 GT3 ideal für alle, die vom Adrenalin auf der Rennstrecke erst wechseln müssen. Für alle, die den entscheidenden Schritt weiter gehen wollen, haben wir den neuen Porsche 911 GT3 Cup entwickelt.

Er ist die Fortsetzung unserer Vision, das wohl vielseitigste GT-Rennfahrzeug der Welt zu bauen. Sowohl aufstrebende Talente wie auch erfahrene Profis schätzen die reinrassige Performance des 911 GT3 Cup. Natürlich – und wie könnte es auch anders sein – gibt es Gemeinsamkeiten mit dem straßenzugelassenen 911 GT3: Tief im Heck sitzend schlägt das gleiche Herz, der 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxersaugmotor mit einer Leistung von über 500 PS. Neben der Fertigungsstraße in Zuffenhausen teilen sich die beiden Extremsportler auch Bauteile, wie die Doppelquerlenker-Vorderachse, die für nur so gut ist wie das Team dahinter. Ein Team, das sich die Rennstrecke entwickelt wurde.

Er wurde eben für genau das entwickelt, wovon unsere Kundenteams weltweit träumen: in den Porsche Markenpokalen jene, in denen man seinen Traum verfolgt. Dabei ist der neue und anderen Rennserien um Bestzeiten und Podiumsplätze zu kämpfen. Deshalb bekennt auch das neue Fahrzeugdesign träumen – und für die Heimfahrt den Sportwagen gar nicht Farbe: Der neue 911 GT3 Cup zeigt die Orte, an denen die Porsche Markenpokale ausgetragen werden. Wo man den Teamspirit am stärksten spürt. Und in seiner Premierensaison 2021 geht er gleichzeitig in mehreren Markenpokalen an den Start: In den Porsche Carrera Cups Asien, Benelux, Deutschland, Frankreich und Nordamerika sowie im Porsche Mobil 1 Supercup werden die Teams mit dem neuen Hochleistungssportler um Siege fahren.

> Mit dem neuen Porsche 911 GT3 Cup betritt nicht nur eine neue Generation des weltweit am meisten verkauften Rennfahrzeugs die Bühne, sondern auch das neuste Teammitglied für all diejenigen, die im Kundensport aktiv sind. Denn Motorsport ist Teamsport. Weil wir wissen, dass jeder Pilot gemeinsam immer neuen Herausforderungen stellt und Träume verwirklicht. Wir nennen das Dream Spirit.

Schon am Träumen? Gut so. Unter www.porsche.com/motorsport finden Sie mehr zum neuen 911 GT3 Cup und zum Dream Spirit.







## HÖCHSTLEISTUNGEN SAHEN NIE BESSER AUS.

Der Porsche 911 GT3 steht für alles, was einen echten Sportwagen ausmacht. Dieses Gefühl unverfälschter Rennsportperformance gibt es jetzt auch fürs Handgelenk: Der Porsche Sharkblue oder in der puristischen Version mit Farbring in Design Chronograph 911 GT3 begeistert genau wie sein motorisiertes Vorbild mit sportlichem Design, leistungsstarker Performance und hochwertiger Verarbeitung. Was diesen ohnehin besonderen Zeitmesser noch exklusiver macht? Die Tatsache, dass er ausschließlich 911 GT3 Besitzern vorbehalten ist.

Eine Vielzahl von Design-Merkmalen und Materialien des Sportwagens sind auch im Zeitmesser zu finden. Er ist in

\* Im Lieferumfang sind die Größen M und L enthalten, die durch das Bandschnellwechselsystem einfach ohne Werkzeug ausgetauscht werden können. 2 verschiedenen Ausführungen erhältlich: in der sportlichen Variante mit appliziertem Zifferblatt-Farbring in auffälligem klassischem Schwarz. Beide Modelle zeichnen sich, wie für Porsche Design Uhren üblich, durch ihre optimale Ablesbarkeit aus: Auf dem schwarzen Hintergrund des sportlichen Zifferblatts stechen die Zeiger und Indizes in Weiß und Gelb sofort ins Auge. Getragen wird der Chronograph an einem weichen, qualitativ hochwertigen Armband\* aus echtem Porsche Fahrzeugleder mit "GT3" Prägung und Nähten in Kontrastfarben – je nach Ausführung in Sharkblue oder GT-Silber.











Chronograph 911 GT3 mit Touring-Paket

Wer zu Höchstleistungen auflaufen will, braucht eine solide Basis. Die des Chronograph 911 GT3 ist ein hochwertig verarbeitetes Gehäuse aus dem leichten, widerstandsfähigen Hightech-Material Titan. Und auch der Blick unter die "Motorhaube" beweist: Dieser Zeitmesser wurde von einem Champion abgeleitet. Das Porsche Design WERK 01.200 verfügt über eine Flyback-Funktion, die Starten, Stoppen und Nullstellen in einem Vorgang zusammenfasst und den Chronograph 911 GT3 damit zum perfekten Begleiter für die Rennstrecke macht. Das Werk ist COSC-zertifiziert – ein Prädikat, mit dem nur die genauestens laufenden Uhren ausgezeichnet werden. Es wird von einem dem 911 GT3 Rad nachempfundenen Aufzugsrotor angetrieben, der sich in 6 Ausführungen analog der Fahrzeugkonfiguration wählen lässt. Vollendet wird jede Rotorkappe durch einen markanten Verschluss mit silberfarbenem "GT3" Schriftzug.

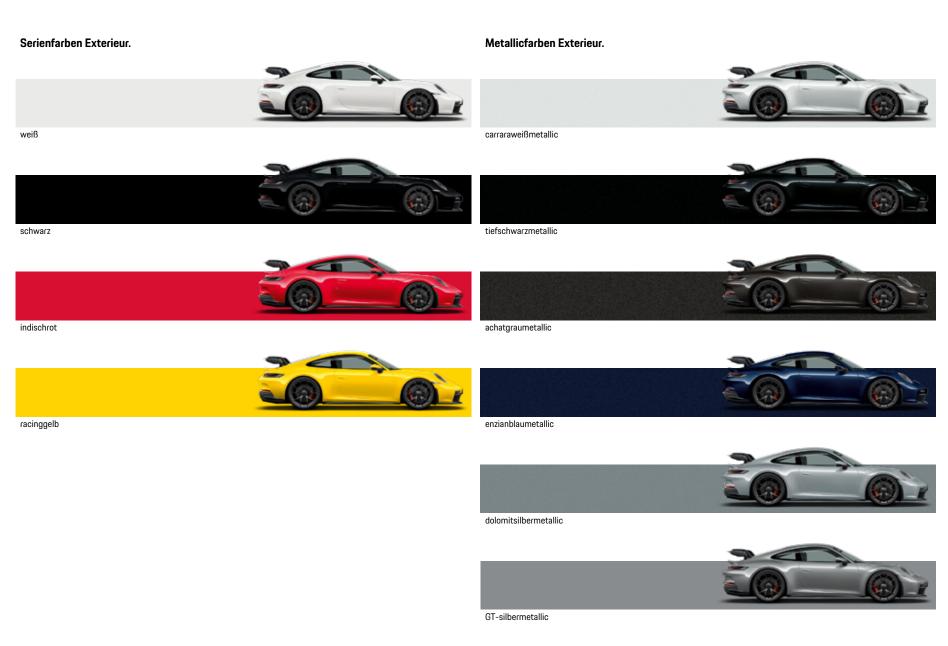
Diejenigen, die sich beim Fahrzeug für das Touring-Paket entschieden haben, können das auch beim passenden Chronographen tun. Der Chronograph 911 GT3 mit Touring-Paket erweitert das Porsche Gefühl durch einen intelligenten Transfer von Designmerkmalen, Farben und Materialien des legendären Sportwagens von der Straße bis an das Handgelenk. Mit seinem Titangehäuse, der schwarzen Lünette, dem Zifferblattfarbring in Achatgraumetallic und dem Rotor, der vom Design des Porsche 911 GT3 Rads abgeleitet ist, ist er ein sportlich-eleganter Blickfang.

In jedem Porsche 911 GT3 und 911 GT3 mit Touring-Paket spiegelt sich die Persönlichkeit seines Besitzers wider. Deshalb sind in ausgewählten Märkten\* neben den vorgestellten Ausführungen zusätzlich weitere Individualisierungsmöglichkeiten über den Porsche Design Uhren-Konfigurator möglich. Nach erfolgreicher Personalisierung erhalten Sie einen Code, mit dem Sie Ihren individuell gestalteten Zeitmesser im Porsche Zentrum Ihrer Wahl bestellen können.

Weitere Informationen zum Chronograph 911 GT3, zum Chronograph 911 GT3 mit Touring-Paket und zum Bestellvorgang finden Sie auf www.porsche-design.com/911GT3 bzw. www.porsche-design.com/911GT3TouringPaket

<sup>\*</sup> Konfigurator verfügbar in Deutschland, Großbritannien und den USA, ab 06/21 auch in der Schweiz. Stand: 03/21.

## FARBEN.



# Sonderfarben Exterieur.

sharkblue







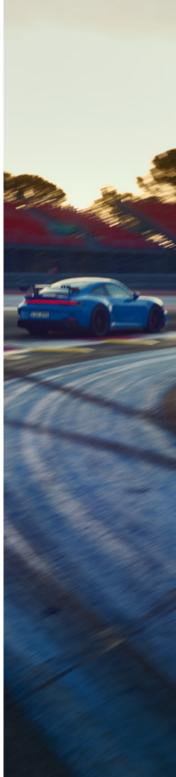


### Individualfarben Exterieur.

Wählen Sie aus einem erweiterten Uni- und Metallic-Farbangebot mit einer Vielzahl von historischen Porsche Farben und Farbklassikern.

### Farbe nach Wahl Exterieur.

Unterstreichen Sie die Individualität Ihres Porsche durch eine eigens für Sie entwickelte Farbe auf Basis Ihres Farbmusters.



# PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm, dann Porsche Exclusive – und heute Porsche Exclusive Manufaktur.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. Wir geben unsere Erfahrung und Leidenschaft zusammen mit Ihrer Inspiration an das Fahrzeug weiter – und erwecken so Träume zum Leben. Direkt ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Begeisterung und Liebe zum Detail. Und fängt schon bei der persönlichen Beratung an. Denn eines haben wir immer im Blick: Ihre individuellen Wünsche zu erfüllen und dadurch "einen" Porsche zu "Ihrem" Porsche zu machen.

Wie wir diese Wünsche umsetzen? Mit Ruhe und Sorgfalt in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder und Carbon. So entsteht ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl an Veredelungsmöglichkeiten. Optische und technische. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Denn Ihre Inspiration ist unsere Passion.

Lassen Sie sich von unseren Beispielen auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter www.porsche.com/exclusive-manufaktur alles über die Konfiguration dieser außergewöhnlichen Fahrzeuge.





### Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- Motorsport Dekorklebeset in Schwarz, Räder lackiert in Darksilver (seidenglanz), Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Bremssätteln lackiert in Schwarz (hochglanz), Außenspiegel-Oberschalen Carbon, Leichtbaudach Carbon, seitlicher Modellschriftzug schwarz, Steinschlagschutzfolie schwarz matt
- 2 Exclusive Design Heckleuchten, Modellbezeichnung lackiert in Exterieurfarbe
- Türeinstiegsblenden Aluminium gebürstet in Schwarz, beleuchtet, Fußmatten mit Ledereinfassung, Pedalerie und Fußstütze Aluminium
- Interieur-Paket Ziernähte und Stickungen in abweichender Farbe (racinggelb), Interieur-Paket lackiert in Exterieurfarbe, Interieur-Zusatzpaket Schalt- und Türtafel Leder, Sicherheitsgurte racinggelb, "PORSCHE" Schriftzug auf Deckel Ablagefach Race-Tex, Verkleidung Lenksäule Leder, Zifferblatt Drehzahlmesser und Sport Chrono Stoppuhr racinggelb, Luftdüsen Leder mit Lamellen lackiert, Sonnenblenden Race-Tex

# Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 LED-Matrix Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), R\u00e4der lackiert in Schwarz (seidenglanz), Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Bremss\u00e4tteln lackiert in Schwarz (hochglanz), Au\u00ddenspiegel lackiert in Exterieurfarbe
- 2 Erweitertes Interieur-Paket Carbon matt<sup>1)</sup>, Sportsitz Plus Rückenlehne Leder mit Dekorelement Carbon matt, Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr und Drehzahlmesser weiß
- 3 Erweitertes Interieur-Paket Carbon matt<sup>1)</sup>, Lederausstattung Exclusive Manufaktur in Bi-Color, schwarzlipstick-rot<sup>2),3)</sup>, Pedalerie und Fußstütze Aluminium, Sonnenblenden Race-Tex
- 4 Exclusive Design Heckleuchten, Privacy-Verglasung

In Verbindung mit Adaptiven Sportsitzen Plus, Rückseite Sitzlehne serienmäßig in Darksilver lackiert und in Verbindung mit Vollschalensitzen, Sitzschale inkl. Rückseite Sitzlehne aus CfK in Sichtcarbon.



In Carbon matt ausgeführt: Zierblende Schalttafel, Einleger Zierblende Türtafel, Blende Mittelkonsole, Lenkradblende, Türeinstiegsleiste beleuchtet, Dekorelement Sportzsitz Plus Rückenlehne Leder Hinweis: Die Dekorblenden werden in Schwarz ausgeführt, das Lenkrad in schwarzem

Leder. Nur für Fahrzeuge mit Sportsitzen Plus.

2) Voraussichtlich verfügbar ab 12/2021.

## HIGHLIGHTS.

Porsche Exclusive Manufaktur.

1 Rad lackiert in Neodyme (seidenglanz)

2 Steinschlagschutzfolie schwarz matt, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)





### TECHNISCHE DATEN.

	711 O 107 711 O 10 tille 10 dilling 1 dikot		
Motor			
Bauart	Aluminium-Boxersaugmotor		
Zylinderzahl	6		
Hubraum	3.996 cm <sup>3</sup>		
Maximale Leistung (DIN)	375 kW (510 PS)		
bei Drehzahl	8.400 1/min		
Maximales Drehmoment	470 Nm		
bei Drehzahl	6.100 1/min		
Maximale Drehzahl	9.000 1/min		
Kraftübertragung			
Antrieb	Heck		
Getriebe	7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)		
Fahrwerk			
Vorderachse	Doppelquerlenker-Vorderachse mit Stabilisator,		
	alle Fahrwerklager mit Kugelgelenken		
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse mit integrierter Helperfeder,		
	Stabilisator, Fahrwerklager teilweise mit Kugelgelenken		
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler		
	Lenkübersetzung und geschwindigkeitsabhängiger		
	Lenkkraftunterstützung		
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn,		
	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten,		
	Graugussbremsscheiben innenbelüftet und gesenkt, Bremsscheibentöpfe aus Aluminium, Bremssättel in Rot		
Bremsscheibendurchmesser	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	408 mm vorn und 380 mm hinten		
Räder	VA: 9,5 J × 20 ET 46 HA: 12 J × 21 ET 45		
Reifen	VA: 255/35 ZR 20 HA: 315/30 ZR 21		

911 GT3/911 GT3 mit Touring-Paket

	911 GT3	911 GT3 mit Touring-Paket
Fahrleistungen	PDK/Schaltgetriebe	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	318 km/h / 320 km/h	320 km/h/318 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	3,4 s / 3,9 s	3,9 s / 3,4 s
Beschleunigung 0–160 km/h	7,0 s / 7,9 s	7,9 s / 7,0 s
Beschleunigung 0-200 km/h	10,8 s / 11,9 s	11,9 s / 10,8 s
Elastizität 100–200 km/h im 5. Gang	-/13,3 s	13,3 s/-
Leergewicht	PDK/Schaltgetriebe	Schaltgetriebe/PDK
DIN	1.435 kg / 1.418 kg	1.418 kg / 1.435 kg
Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	1.510 kg / 1.493 kg	1.493 kg / 1.510 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.782 kg / 1.765 kg	1.739 kg / 1.756 kg
Abmessungen/c <sub>w</sub> -Wert		
Länge	4.573 mm	4.573 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (2.027 mm)	1.852 mm (2.027 mm)
Höhe	1.279 mm	1.279 mm
Radstand	2.457 mm	2.457 mm
Kofferraumvolumen (VDA)	132	132 I
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	64 I (optional 90 I)	64 I (optional 90 I)
Luftwiderstandsbeiwert (c <sub>w</sub> -Wert)	0,34	0,35

	911 GT3	911 GT3 mit Touring-Paket	
Verbrauch/Emission <sup>2)</sup>	PDK/Schaltgetriebe	Schaltgetriebe/PDK	
Innerorts, in I/100 km	17,3 / 19,2	19,1/17,3	
Außerorts, in I/100 km	9,5 / 9,9	10,0 / 9,5	
Kombiniert, in I/100 km	12,4 / 13,3	13,3 / 12,4	
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert, in g/km	283/304	304/283	
Partikelfilter	Ja	Ja	
Abgasnorm	EU6 AP	EU6 AP	
Verbrauch kombiniert (WLTP), in I/100 km	13,0 / 12,9	12,9 / 12,9	
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (WLTP), in g/km	294/293	292/293	
Energieeffizienzangaben Deutschland <sup>3)</sup>			
Effizienzklasse	G	G	_

Technische Daten 71

<sup>1)</sup> Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den Neuen Europäischen Fahrzeyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Nur gültig im genannten Land.

