



PORSCHE



**Der 718**

Mitten im Sport





Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (03/2021). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter [www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer)



# Inhalt.

4	<b>Faszination Sportwagen</b>
10	<b>Modelle</b>
20	<b>Design</b>
30	<b>Antrieb und Fahrwerk</b>
46	<b>Licht- und Assistenzsysteme</b>
52	<b>Komfort und Infotainment</b>
62	<b>Individualisierung</b>
80	<b>Technische Daten</b>



Entdecken Sie die 718 Modelle mit der Porsche AR Visualizer App: Überall, wo dieses Symbol auftaucht, können Sie durch Aktivierung der „Scan Bild“-Funktion spannende digitale Inhalte freischalten.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 86.



Nur wer seine Wurzeln kennt,  
kann über sich hinauswachsen.

**Faszination Sportwagen**

# 25 Jahre Boxster.

Der Porsche Boxster ist seit 25 Jahren auf der Straße zu Hause. Doch wo kommt er eigentlich her? Mit einer spektakulären Studie fing alles an ...

„Die Vision vom Sportwagen der Zukunft“ – mutiger hätte das Motto der ersten Boxster Konzeptstudie 1993 kaum ausfallen können. Wurde der Boxster Anfang der 90er Jahre doch in eine Zeit geboren, in der Porsche großen wirtschaftlichen Herausforderungen entgegenblickte. Bei der Detroit Motor Show stand Porsche zunächst am Rand. Und dann plötzlich doch im Mittelpunkt.

Denn mit der Präsentation der Boxster Konzeptstudie stellte Porsche nicht nur ein Fahrzeug auf die Bühne, das es in dieser Form lange nicht mehr

gegeben hatte. Die Marke besann sich auch auf die ureigenen Roadster-Wurzeln: offenes Fahren, Mittelmotorkonzept, 2 Sitze und effizienter Leichtbau. Schon 1948 hatte Ferry Porsche den Grundstein für diese Tugenden im 356 „Nr. 1“ Roadster gelegt – und später mit den 550 und 718 Spyder Modellen fortgeführt. Mit der Konzeptstudie lebten diese Tugenden wieder neu auf.

Das begeisterte nicht nur die Fachpresse, in der das Aufatmen förmlich zu lesen war: Die Studie wurde zur „Attraktion von Detroit“, zum neuen „Ideengeber“ und gar zum „Schwabenstreich“ ausgerufen. Auch die Herzen der amerikanischen Sportwagen-Fans schlugen höher. Denn jeder, der das Auto sah, spürte sofort: Da ist etwas anders,

neu, frech, leidenschaftlich. Will mit jeder Faser gefahren werden – sofort. Schlagartig avancierte die Boxster Konzeptstudie zur „Best of Show“. Und zum Publikumsmagneten.

Nach nur 3 Jahren, 1996, war der Boxster serienreif und eroberte kurvenhungrig die Straße. Mit ihm rollte eines vom Band: die Gewissheit, dass der Traum vom Sportwagen eine spannende Zukunft vor sich haben würde. Dafür steht bis heute auch der 718 Cayman, der seine Inspiration aus denselben Quellen – und Genen – zieht wie der 718 Boxster. Und für ein weiteres Kapitel der faszinierenden Sportwagen-geschichte von Porsche steht. Es beginnt auf der nächsten Seite.



# Idee 718.

Jede Legende hat ihren Anfang. Die des 718 beginnt genau genommen schon 1953: mit dem ersten speziell für den Rennsport konstruierten Porsche. Dem 550 Spyder. Er ist der Grundstein für eine Serie reinrassiger Mittelmotor-Rennwagen aus Zuffenhausen, darunter auch die 718 Modelle wie z. B. der 718 RSK Spyder, der 718 RS 60 Spyder oder der 718 GTR, der die Spyder um ein Coupé bereichert. Bis Mitte der 60er Jahre fahren sie zahlreiche Rennsiegere ein – und fordern die leistungsmäßig teilweise stark überlegene Konkurrenz gehörig heraus.

Der Boxster und der Cayman schreiben die Ära 718 fort. In ihrem Boxermotor schlägt das Kämpferherz weiter, das unzählige Siegereppchen erobert hat.

In ihnen lebt der Wille, mit Standards zu brechen. Und zu überzeugen. Nur konsequent, dass sie diese 3 Ziffern auch in ihrem Namen führen und damit die Legende 718 weitertragen.

Die 718 Modelle sind gebaut für ein Leben mitten im Sport. Sie sind Mittelmotor-Sportwagen, die den Sportsgeist des legendären Porsche 718 mit dem Sportwagen von morgen vereinen – und auf die Straßen dieser Welt überführen. Mit einem Ziel: dem Alltag das Alltägliche zu nehmen.

Das Konzept: markantes und ausdrucksstarkes Design, Mittelmotor und tiefer Schwerpunkt, 2 Sitze, 2 Kofferräume und ein sportlich abgestimmtes Fahrwerk für hohe Agilität.

Die Vielzahl von Performance-, Komfort- und Assistenzsystemen machen die 718 Modelle zu idealen Sparringspartnern – für Ihre Endorphine. Bleibt schlussendlich nur eine Frage offen: Worauf warten Sie noch?

Die 718 Boxster und die 718 Cayman Modelle.  
Mitten im Sport.



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 86.

Wie man eine Legende weiterschreibt?  
Mit starken Charakteren.

## Modelle



718 Cayman, 718 Boxster T, 718 Boxster GTS 4.0, 718 Cayman S

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 86.



## 718 Basis und S Modelle.

Für alle, die ihre Mitte beim Sport finden.

### Der 718 Boxster und 718 Cayman.

Mit dem 718 Boxster und 718 Cayman schicken wir 2 reinrassige Sportler ins Rennen: Ihr 4-Zylinder-Boxermotor entwickelt – dank Turboaufladung – bemerkenswerte 220 kW (300 PS). Sie stehen auf 18-Zoll-Rädern aus Leichtmetall und sind mit einer 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattel-Bremsanlage ausgestattet. Markant: das mittig sitzende Endrohr aus gebürstetem Edelstahl.

### Der 718 Boxster S und 718 Cayman S.

Sportlichkeit lässt sich steigern. Mit reichlich Training. Oder mit einem „S“. Genauer: mit 257 kW (350 PS), produziert im 2,5-Liter-Turbo-Boxer-

motor. Zudem kommt – wie auch im 911 Turbo – die variable Turbinengeometrie (VTG) zum Einsatz.

19-Zoll-Räder sorgen für hohe Traktion, die Felgendesigns für eine besonders sportliche Optik. Einen starken Eindruck hinterlässt auch der kraftvolle Boxermotorensound, der aus dem mittig angeordneten Doppelendrohr dringt. Auch im Interieur ist das „S“ spürbar: Im Vergleich zu den Basismodellen sind die Lederumfänge erweitert. Sie umfassen neben Lenkradkranz, Schalt- bzw. Wählhebel und einem Einleger an den Türgriffen zusätzlich die Armauflagen an den Türen und den Deckel des Ablagefachs in der Mittelkonsole.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 86.



## 718 T Modelle.

Willkommen im Leben.

### Der 718 Boxster T und 718 Cayman T.

Manchmal das schönste Ziel? Keines zu haben. Den Weg dorthin? Haben wir auf das Wesentliche reduziert: in einem puristischen Sportwagen, mit dem Sie abschalten können, indem Sie hochschalten. Ein Porsche, der nichts mehr braucht als eine freie Straße – und natürlich Sie. Willkommen im Leben.

Die Berufung des 718 Boxster T und des 718 Cayman T: Fahren um des Fahrens willen. Ganz im Sinne des T für Touring im Schriftzug. Das Herzstück: ein 220 kW (300 PS) starker 4-Zylinder-Turbo-Boxermotor, der nur wenige Zentimeter hinter dem Fahrer sitzt. Und der

Schwerpunkt? Liegt tief. Das Sportfahrwerk (-20 mm) bringt Sie nah an die Straße – und noch näher an das Gefühl, lebendig zu sein. Für den richtigen Kontakt sorgen die 20-Zoll Carrera S Räder lackiert in Titangrau (hochglanz).

Die 718 T Modelle: hochdynamisch, puristisch, authentisch. Porsche Communication Management (PCM)? Würde nur vom Fahrspaß ablenken. Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)? Kann – muss aber nicht sein. Stattdessen: Sportsitze Plus, Türöffnerschlaufen, ein GT-Sportlenkrad mit Mode-Schalter. Das ist alles, was es braucht, damit Ihnen der Alltag nicht mehr folgen kann.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 86.

# 718 GTS 4.0 Modelle.

Sixpacks auf Porsche Art.

Der **718 Boxster GTS 4.0** und **718 Cayman GTS 4.0**. Mehr 6-Appeal auf 4 Rädern ist kaum möglich. Mit einem Sportwagen, der alle Ihre Sinne mächtig durcheinanderwirbelt – und trotzdem mitten ins Herz trifft. 100 % Porsche, 6 Zylinder, ein Fahrer: Sie.

Starten Sie durch mit dem kraftvollen 4,0-Liter-6-Zylinder-Saugmotor und seinen satten 294 kW (400 PS). Der Sprint bringt Sie in 4,5 Sekunden auf 100 km/h. In Verbindung mit PDK und aktivierter Launch Control sind es nur 4,0 Sekunden. Das Ansprechverhalten? Direkt. Die Drehfreude? Enorm.

Die auseinandergerückten schwarzen Endrohre der Sportabgasanlage weisen auf die unbändige Kraft hin und sorgen für den entsprechenden Soundtrack. 20-Zoll 718 Sport Räder in Schwarz (seidenglanz) bringen die Kraft der 718 GTS 4.0 Modelle auf die Straße, das PASM Sportfahrwerk inkl. 20-mm-Tieferlegung sorgt für ein direktes Fahrerlebnis. Die Bremsanlage mit 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln an der Vorderachse ist an die hohe Leistung der 718 GTS 4.0 Modelle angepasst.

Athletische, bestens durchtrainierte Sixpacks auf Porsche Art: die GTS 4.0 Modelle. More of what you love.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 86.



# Charakterfrage.

Highlights der Serienausstattung im Überblick.

## Der 718 Boxster und 718 Cayman.

- 2,0-Liter-Turbo-Boxermotor mit 220 kW (300 PS) und 380 Nm
- Abgasanlage mit mittig angeordnetem Endrohr aus Edelstahl
- 18-Zoll Boxster bzw. Cayman Räder
- Schwarze 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und hinten
- Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer
- Sport Taste
- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Handyvorbereitung und Porsche Car Connect
- Sound Package Plus
- Netzwindeschott (718 Boxster Modelle)

## Der 718 Boxster T und 718 Cayman T.

- 2,0-Liter-Turbo-Boxermotor mit 220 kW (300 PS) und 380 Nm
- Abgasanlage mit mittig angeordnetem Doppelendrohr aus Edelstahl in eigenständiger Hochglanz-Optik in Schwarz
- PASM Sportfahrwerk inkl. 20-mm-Tieferlegung
- Porsche Torque Vectoring (PTV) inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre
- 20-Zoll Carrera S Räder lackiert in Titangrau (hochglanz)
- Schwarze 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und hinten
- Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer
- Außenspiegel, seitlicher Dekorschriftzug und Überrollbügel in Achatgrau
- Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter
- Netzwindeschott (718 Boxster Modelle)
- T-spezifische Ausstattung mit u. a. GT-Sportlenkrad, Sportsitze Plus (2-Wege) mit Sitzmittelbahn in Sport-TeX, „718 T“ Schriftzug auf den Kopfstützen und Türöffnerschlaufen

## Der 718 Boxster S und 718 Cayman S.

- 2,5-Liter-Turbo-Boxermotor mit 257 kW (350 PS) und 420 Nm
- Variable Turbinengeometrie (VTG)
- Sportabgasanlage mit mittig angeordnetem Doppelendrohr aus Edelstahl
- 19-Zoll Boxster S Räder
- Rote 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und hinten
- Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer
- Sport Taste
- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Handyvorbereitung und Porsche Car Connect
- Sound Package Plus
- Netzwindeschott (718 Boxster Modelle)
- Pedalerie und Fußstütze in Sportoptik

## Der 718 Boxster GTS 4.0 und 718 Cayman GTS 4.0.

- 4,0-Liter-6-Zylinder-Saugmotor mit 294 kW (400 PS) und 420 Nm. Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK): 430 Nm
- Sportabgasanlage mit 2 auseinandergerückten Sportendrohren aus Edelstahl in Schwarz (hochglanz)
- PASM Sportfahrwerk inkl. 20-mm-Tieferlegung
- Porsche Torque Vectoring (PTV) inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre
- 20-Zoll 718 Sport Räder in Schwarz (seidenglanz)
- Rote 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten
- Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer
- GTS-spezifisches Bugteil mit abgedunkelten Bugleuchten

- Seitlicher „GTS 4.0“ Schriftzug
- Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter
- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Handyvorbereitung und Porsche Car Connect
- Sound Package Plus
- Netzwindeschott (718 Boxster Modelle)
- Pedalerie und Fußstütze in Sportoptik
- GTS-spezifische Ausstattung mit u. a. GT-Sportlenkrad Race-TeX<sup>1)</sup>, Sportsitze Plus (2-Wege) mit Sitzmittelbahn in Race-TeX und „GTS“ Schriftzug auf den Kopfstützen

<sup>1)</sup> Race-TeX ist ein rundstreckenerprobtes Mikrofaser-Material mit einer hochwertigen Optik und Haptik, ähnlich wie Wildleder. Es hat einen angenehmen, weichen Griff und bietet guten Halt. Dabei ist es langlebig und gut zu pflegen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 86.

Auf den ersten Blick: sportlich.  
Auf den zweiten Blick: hin und weg.

**Design**



# Exterieur.

Präzise, nicht verspielt. Selbstbewusst, nicht zurückhaltend. Tief, breit, flach. Das Design der 718 Modelle ist geprägt von sportlichen Kanten und klar definierten Formen.

Die horizontale Geometrie der Lufteinlässe lässt die Front noch breiter wirken – das verleiht ihr zusätzlichen Biss. Bei den 718 GTS 4.0 Modellen wird dieser Eindruck durch die größeren Lufteinlässe, die schwarzen äußeren Airblades und den schwarzen Bugspoiler nochmals verstärkt. Die Kotflügel? Unverkennbar Porsche. Sie liegen höher als die Fronthaube und betonen mit ihrer Formensprache das Scheinwerferdesign mit ausdrucksstarkem Innenleben und integriertem LED-Tagfahrlicht. Bei den 718 GTS 4.0 Modellen sind die Bugleuchten abgedunkelt.

Die Seitenlinie betont das Mittelmotorkonzept. Die Radausschnitte sind groß – für Räder bis zu 20 Zoll. Bei den 718 T Modellen sind diese in Titangrau (hochglanz) ausgeführt, bei den 718 GTS 4.0 Modellen in Schwarz (seidenglanz). Damit ist klar: Die 718 Modelle sind nicht für die Garage gebaut. Sondern für ausgelebten Fahrspaß. Nur konsequent, dass die Linienführung an den Türen den Fahrtwind in die großen seitlichen Lufteinlässe lenkt. Für optimale Luftversorgung der Motoren und damit für kräftigen Vortrieb.

Weitere sportliche Details: die Außenspiegel mit V-förmigem Spiegelfuß, die bei den 718 T Modellen passend zu den Rädern in Achatgrau lackiert sind. Ein besonderer Akzent bei den 718 T und 718 GTS 4.0 Modellen: der seitliche Schriftzug mit Modellbezeichnung.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 86.



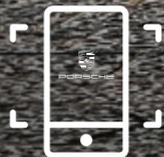


Das Stoffverdeck des 718 Boxster ist im geschlossenen Zustand sportwagentypisch flach. Auf Knopfdruck öffnet und schließt es vollautomatisch in 9 Sekunden – selbst bei der Fahrt mit bis zu 50 km/h.

Das Heck der 718 Modelle ist Ausdruck sportlicher Höchstleistung – und zwar auch der Höchstleistung unserer Designer. Es ist klar, reduziert – und doch alles andere als angepasst. Die Heckleuchten sind flach und bei den 718 GTS 4.0 Modellen zudem abgedunkelt. Ihr Innenleben ist dreidimensional ausgestaltet. Je 4 LED-Bremsspoiler umfassen die horizontalen Rücklichter. Eine Akzentleiste zwischen den beiden Heckleuchten lässt das Heck breit wirken.

Der darüber liegende Flügel fährt bei einer Geschwindigkeit von 125 km/h automatisch aus, verringert den Auftrieb und sorgt so für noch bessere Bodenhaftung. Kraftvoller Abschluss: das mittig im Heckunterteil angeordnete Endrohr, das bei den 718 T und 718 S Modellen als Doppelpendrohr ausgelegt ist. Bei den 718 GTS 4.0 Modellen liegen die Endrohre auseinandergerückt im GTS 4.0 spezifischen Heckunterteil.

In den offenen 718 Boxster Modellen sichert ein zweiteiliger Überrollschutz den Überlebensraum bei einem Überschlag oder Seitenaufprall. Der vordere Überrollschutz besteht aus höherfestem Stahl. Die hinteren Überrollbügel aus einem Aluminium-Stahl-Verbund befinden sich hinter den Sitzen. Sie sind vollverkleidet und sorgen für hohe Sicherheit. Beim 718 Boxster T sind sie in Achatgrau lackiert.



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 86.



## Interieur.

Intuitives Handling, performanceorientierte Ergonomie, klares Design. Auch das Interieur der 718 Modelle ist voll auf Sport ausgelegt.

Eine starke Betonung der Horizontale verleiht dem Schalttafeldesign der 718 Modelle eine markante Optik. Und das bei der gewohnt hohen Porsche Ergonomie: Die ansteigende Mittelkonsole sorgt für einen kurzen Weg von Lenkrad zu Schalt- bzw. Wählhebel. Die klare Anordnung der Funktionstasten spart Zeit.

Motorsport pur: Das Sportlenkrad – es wurde vom 918 Spyder abgeleitet. Das optionale GT-Sportlenkrad mit kleinerem Durchmesser steigert das Cockpitgefühl weiter. Bei den 718 T und 718 GTS 4.0 Modellen ist es Teil des Serienumfangs, bei den 718 GTS 4.0 Modellen neben zahlreichen weiteren GTS-spezifischen Interieurumfängen in Race-Tex<sup>1)</sup> ausgeführt.

Das Kombiinstrument umfasst 3 Rundinstrumente mit einem integrierten 4,6-Zoll Farbbildschirm. Porsche typisch: der Drehzahlmesser in der Mitte.

Das Porsche Communication Management (PCM) mit 7-Zoll Touchdisplay fügt sich mit seiner hochwertigen Glasoberfläche optisch perfekt in die Mittelkonsole ein. Bei den 718 T Modellen ist anstelle des PCM ein praktisches Ablagefach untergebracht. Unsere Interpretation von „Digital Detox“.

Beste Voraussetzungen für einen sportlich aktiven Lebensstil. Die Details? Bestimmen Sie selbst. Mit umfangreichen Individualisierungsmöglichkeiten und einem breiten Material- und Farbangebot.

<sup>1)</sup> Race-Tex ist ein rundstreckenerprobtes Mikrofaser-Material mit einer hochwertigen Optik und Haptik, ähnlich wie Wildleder. Es hat einen angenehmen, weichen Griff und bietet guten Halt. Dabei ist es langlebig und gut zu pflegen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 86.

Die Materialien stehen dem sportlichen Anspruch in nichts nach. Der Einsatz von Leder, Sport-Tex oder Race-Tex sorgt für guten Grip, die straff gepolsterten Sportsitze stützen bei dynamischen Kurvenfahrten.

Die Sitzmittelbahnen der T-Modelle sind mit dem puristisch-sportlichen Sport-Tex bezogen, die der 718, 718 S sowie 718 GTS 4.0 Modelle mit dem rundstreckenerprobten Mikrofaser-Material Race-Tex.

Bei den 718 T und 718 GTS 4.0 Modellen können mit jeweils spezifischen Interieur-Paketen eigene farbliche Akzente gesetzt werden: Bei den 718 T Modellen mit den Kontrastfarben GT-Silber, Indischrot, Racinggelb oder Lizardgrün. Zum Einsatz kommen diese an den Sicherheitsgurten, den

Ziernähten, den Türöffnerschlaufen, den Sitzen sowie an den Fußmatten. Klassisches Detail: Die Ziernähte der Sitzmittelbahn im Sport-Tex Stripe Muster sind ebenfalls in der Kontrastfarbe gehalten.

Für die 718 GTS 4.0 Modelle ist das Interieur-Paket GTS verfügbar, das die Prägnanz und Sportlichkeit dieser Modelle nochmals unterstreicht. Prägnanz durch die Wirkung der Kontrastfarben Karminrot bzw. Kreide in Verbindung mit der schwarzen Race-Tex Ausstattung mit erweiterten Lederumfängen. Sportlichkeit dank der erweiterten Race-Tex-Umfänge und der Zierblenden aus Carbon.

1 Interieur 718 Cayman T mit Interieur-Paket 718 T in Kontrastfarbe Indischrot

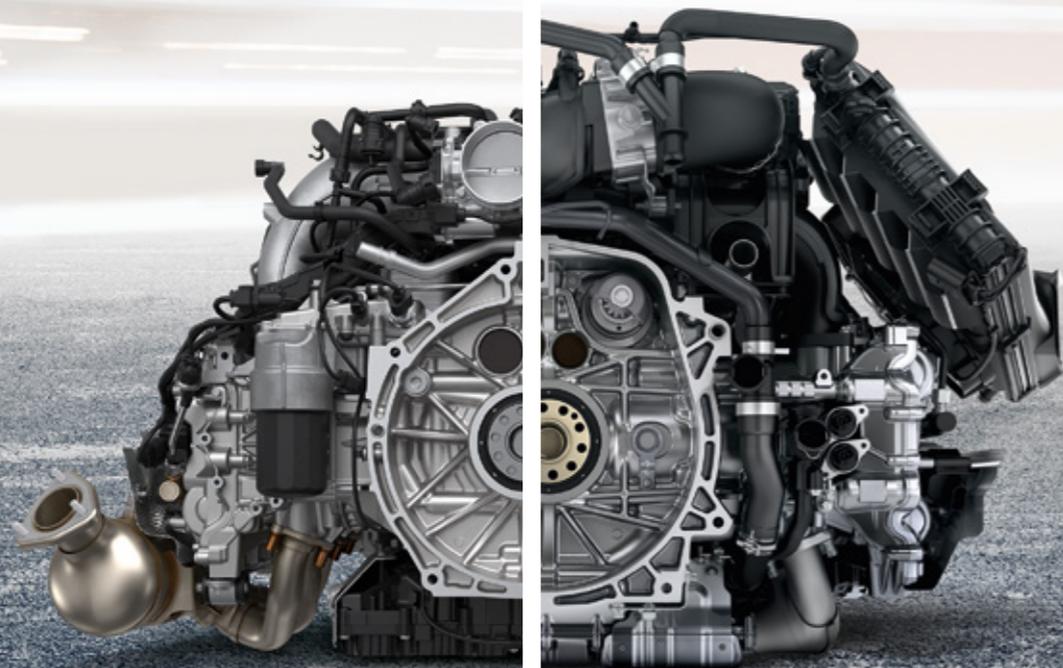
Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 86.



Schnell, stark, schlagfertig.  
Muss wohl ein Boxer sein.

## Antrieb und Fahrwerk





# Motor.

Was die 718 Modelle so besonders macht? Ihre Performance, ihr Fahrverhalten, ihr Design, ihr großzügiges Platzangebot mit 2 Kofferräumen. Und vor allem: ein Mittelmotorkonzept, das all das erst möglich macht.

So sitzt der Motor keine 30 cm hinter dem Fahrer. Konsequenz 1: der spürbare Schub im Rücken. Konsequenz 2: das ungewöhnlich dynamische Kurvenverhalten – dank tiefem und zentralem Fahrzeugschwerpunkt. Die Boxeranordnung der Zylinder sorgt zudem für eine Reduzierung der Schwingungen und damit für einen gleichmäßigeren Motorlauf. Noch ein Plus in puncto Fahrdynamik: Die geballte Kraft des Motors überträgt sich direkt auf die Hinterachse.

Außerordentlich hoch ist auch die Agilität der 718 Modelle. Dank dem charakteristisch tiefen und

zentralen Fahrzeugschwerpunkt, der die Mittelmotormodelle von Porsche seit jeher auszeichnet. Der typisch kernige Porsche Sound bietet auch in den 718 Modellen den passenden Soundtrack zu immer neuen Höchstleistungen und wird mit der Sportabgasanlage bei den 718 S und GTS 4.0 Modellen auf Knopfdruck noch intensiver.

## Turbomotoren.

Die 4-Zylinder-Boxermotoren der 718 und 718 T Modelle sind leistungsstark und effizient ausgelegt. Verantwortlich dafür: Turbotechnologie mit einem kompakten Abgasturbolader, der optimal an Hubraum und Leistung des Motors angepasst ist.

Das Ergebnis könnte keine klarere Sprache sprechen: Denn das ungewöhnlich breite Drehmomentplateau macht sich bei jedem Druck auf das Gaspedal bemerkbar.

## Variable Turbinengeometrie (VTG).

In den 718 S Modellen vereint die variable Turbinengeometrie (VTG) durch verstellbare Leitschaufeln an der Turbine die Vorteile eines „kleinen“ und eines „großen“ Abgasturboladers. Mit der aus dem 911 Turbo bekannten Technologie, die für die 718 S Modelle spezifisch adaptiert wurde, wird sowohl ein sehr gutes Ansprechverhalten bei niedrigen Motordrehzahlen als auch eine hohe Maximalleistung erreicht.

## Saugmotor.

In den 718 GTS 4.0 Modellen sorgt der 4,0-Liter-6-Zylinder-Saugmotor für kraftvollen Vortrieb. Ansprechverhalten? Direkt. Drehfreude? Enorm. Hochemotional und trotzdem effizient: Das Aggregat ist mit Benzindirekteinspritzung (DFI), einer integrierten Trockensumpfschmierung und einer adaptiven Zylindersteuerung ausgestattet.

1 4,0-Liter-6-Zylinder-Saugmotor (718 Boxster GTS 4.0 und 718 Cayman GTS 4.0)

2 2,5-Liter-Turbo-Boxermotor mit VTG (718 Boxster S und 718 Cayman S)

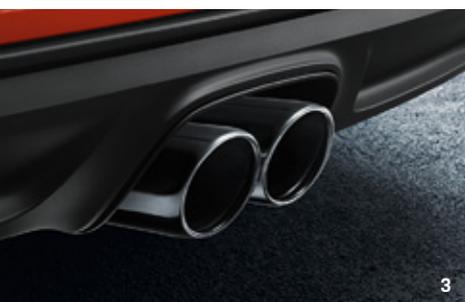
Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 86.



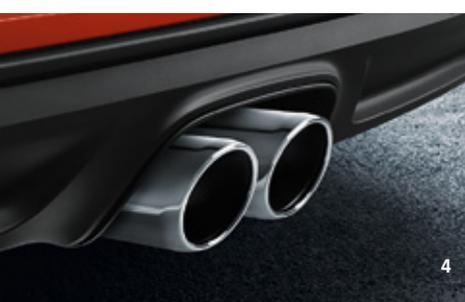
1



2



3



4



5

#### 2,0-Liter-Turbo-Boxermotor.

In den 718 und den 718 T Modellen kommt ein 2,0-Liter-Turbo-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI), VarioCam Plus und integrierter Trockensumpfschmierung zum Einsatz. Er entwickelt 220 kW (300 PS) bei 6.500 1/min. Maximales Drehmoment: 380 Nm. Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) beschleunigen der 718 Boxster und 718 Cayman in nur 4,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h, bei einer Höchstgeschwindigkeit von 275 km/h.

#### 2,5-Liter-Turbo-Boxermotor.

Die S-Modelle schöpfen aus 2,5 Litern Hubraum. Das Resultat sind 257 kW (350 PS) bei 6.500 1/min. Maximales Drehmoment: 420 Nm. Zudem kommt – wie auch im 911 Turbo – die variable Turbinengeometrie (VTG) zum Einsatz. Sie sorgt für eine noch gleichmäßigere Leistungsentfaltung und damit für noch mehr Fahrspaß. Ihr Vortrieb? Endet erst bei 285 km/h. Von 0 auf 100 km/h sprinten die S-Modelle mit PDK und Launch Control in nur 4,2 Sekunden.

#### 4,0-Liter-6-Zylinder-Saugmotor.

Die 718 GTS 4.0 Modelle bieten ein enormes Leistungsspektrum. Garant dafür ist der kraftvolle 4,0-Liter-6-Zylinder-Saugmotor mit satten 294 kW (400 PS) bei 7.000 1/min. Das maximale Drehmoment: 420 Nm. In Verbindung mit PDK 430 Nm. Der Sprint von 0 auf 100 km/h: 4,0 Sekunden in Verbindung mit PDK und Launch Control. Höchstgeschwindigkeit 288 km/h. In Verbindung mit 6-Gang-Schaltgetriebe sogar 293 km/h.

#### Auto Start-Stop-Funktion.

Die Auto Start-Stop-Funktion schaltet den Motor bei einer Geschwindigkeit von unter 7 km/h ab. Zum Beispiel, wenn Sie auf eine rote Ampel zurollen. Sobald Sie die Kupplung lösen bzw. das Gaspedal betätigen, startet der Motor wieder – schnell und komfortabel.

#### Sportabgasanlage.

Teil der Serienausstattung der 718 S und 718 GTS 4.0 Modelle: die Sportabgasanlage, durch die der ohnehin schon kraftvolle Klang des Mittelmotors noch intensiver wird – auf Knopfdruck. Sportendrohre aus Edelstahl in Hochglanz-Optik Schwarz oder Silber sind für die 718 Modelle und die 718 S Modelle optional erhältlich.

- 1 Endrohr 718 Boxster und 718 Cayman
- 2 Doppelendrohr 718 Boxster S und 718 Cayman S
- 3 Sportendrohre aus Edelstahl in Schwarz (Serie für die 718 T Modelle) *Porsche Exclusive Manufaktur*
- 4 Sportendrohre aus Edelstahl in Silber *Porsche Exclusive Manufaktur*
- 5 Auseinandergerückte Endrohre 718 Boxster GTS 4.0 und 718 Cayman GTS 4.0 aus Edelstahl in Schwarz (hochglanz)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 86.

# Kraftübertragung.

## 6-Gang Schaltgetriebe.

Die Kraftübertragung erfolgt bei den 718 Modellen über ein leichtgängiges, optimal auf die Motorcharakteristik abgestimmtes 6-Gang Schaltgetriebe. Die Schaltwege sind sportlich-kurz – die Schaltkräfte niedrig. Das bedeutet: kurze Schaltzeiten und damit ein sportliches, direktes Fahrerlebnis. Noch eingängiger wird die Fahrt in Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono Paket: Im Sport und Sport Plus Modus sorgt die dynamische Zwischengasfunktion für eine optimale Drehzahl beim Herunterschalten, ein emotionaleres Fahrerlebnis und für beeindruckenden Sound.

Der Schalthebel der 718 T Modelle ist mit rotem Schaltschema ausgeführt und für sportlich schnelle Schaltwege verkürzt. Die Folge: kurze Schaltzeiten und ein noch sportlicheres und authentischeres Fahrerlebnis.

## Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Das 7-Gang PDK mit manuellem und Automatikmodus ist optional erhältlich. Für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung. Und das bei noch besseren Beschleunigungswerten.

Im manuellen Modus ist die Schaltrichtung analog zu Rennfahrzeugen ausgerichtet – nach hinten hochschalten, nach vorn zurückschalten. Für ein Fahrgefühl wie auf der Rundstrecke.

## Porsche Torque Vectoring (PTV).

Optional bei den 718 und 718 S Modellen, Serie bei den 718 T und 718 GTS 4.0 Modellen: Porsche Torque Vectoring (PTV). Das System zur Steigerung der Fahrdynamik und -stabilität arbeitet mit einer variablen Momentenverteilung an den Hinterrädern sowie einer mechanischen Hinterachs-Quersperre.

Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad leicht

abgebremst. Dadurch erhält das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft und ermöglicht einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve.

Bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten erhöht PTV die Agilität und Lenkpräzision deutlich. Beim Herausbeschleunigen aus Kurven sorgt die mechanisch geregelte Hinterachs-Quersperre zusätzlich für mehr Fahrstabilität und Traktion.

Was Sie davon haben? Hohe querdynamische Fahrzeugstabilisierung und hervorragende Traktion. Hohe Agilität bei jeder Geschwindigkeit – mit präzisiertem Einlenk- und ausgeglichenem Lastwechselverhalten. Was noch? Enorm viel Spaß in Kurven.

- 1 Wählhebel Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- 2 Schalthebel 6-Gang Schaltgetriebe
- 3 Verkürzter Schalthebel 6-Gang Schaltgetriebe bei den 718 T Modellen

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 86.



# Fahrwerk.

Geradeaus kann jeder. Erst in der Kurve trennt sich die Spreu vom Weizen. Erst die Kurve macht den Sportwagen wirklich zum Sportwagen. Umso wichtiger ist deshalb ein Fahrwerk, das jeder sportlichen Herausforderung gewachsen ist. Und der hohen Leistung der Motoren gerecht wird.

Die Achsbauteile bestehen zu großen Teilen aus Aluminium – und halten so das Fahrzeuggewicht und die ungefederten Massen niedrig. Die breite Spurweite, der lange Radstand und die spezifische Fahrwerkstruktur sorgen für ein besonders präzises und agiles Handling.

## **Porsche Active Suspension Management (PASM).**

Das optionale PASM ist ein elektronisches System zur Verstellung der Stoßdämpfer. Das System regelt kontinuierlich die Dämpfungskraft für jedes einzelne Rad – abhängig von Fahrweise und Fahrbahnzustand. Zusätzlich ist die Karosserie um 10 mm abgesenkt.

Das PASM hat 2 Einstellungen, die Sie über eine Taste in der Mittelkonsole steuern können: Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel, im Sportmodus sportlich-straft.

Spürbares Ergebnis für Sie: mehr Fahrstabilität, mehr Komfort, mehr Performance.

## **PASM Sportfahrwerk.**

Die 718 T und 718 GTS 4.0 Modelle sind mit dem PASM Sportfahrwerk ausgestattet. Die Karosserie ist um 20 mm abgesenkt. Die Federn sind härter und kürzer und die Querstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse torsionssteifer. Die Folge: direktes, agiles Fahrverhalten und hohe Kurvenperformance. Für etwas mehr Bodenfreiheit und Komfort ist für die 718 GTS 4.0 Modelle wahlweise auch das Porsche Active Suspension Management (PASM) mit 10 mm Tieferlegung erhältlich.

## **Porsche Stability Management (PSM).**

Alle 718 Modelle verfügen über das weiterentwickelte Porsche Stability Management (PSM) – ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich.

Beim Beschleunigen auf unterschiedlichen Oberflächen verbessert das PSM die Traktion. Für hohe Fahrstabilität und Sicherheit – und zugleich außergewöhnliche Agilität.

## **Elektromechanische Servolenkung.**

Eine Direktlenkung, die ihrem Namen alle Ehre macht. Die direkte Lenkübersetzung sorgt für agiles Einlenken und ein sportliches Fahrerlebnis – bei gewohnt hohem Komfort. Auf Wunsch ist die komfortorientierte Servolenkung Plus erhältlich.

---

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 86.





## Bremsen.

Im Sport zählt Leistung. Das gilt für den Motor wie für die Bremsen. Deshalb kommen in den 718, 718 T und 718 S Modellen 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel zum Einsatz.

Beim 718 Boxster und 718 Cayman sowie den 718 T Modellen sind die Bremssättel schwarz, bei den S und GTS 4.0 Modellen rot. Die Brems-scheiben haben einen Durchmesser von 330 mm vorn und 299 mm hinten. Die Bremsanlage der 718 S Modelle ist an der Vorderachse verstärkt.

Bei den 718 GTS 4.0 Modellen wurde die Brems-anlage nochmals verstärkt und an die hohe Leis-tung angepasst: An der Vorderachse kommen rote 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel zum Einsatz. Die Brems-scheiben haben einen Durchmesser von 350 mm vorn und 330 mm hinten.

Für eine höhere Formsteifigkeit, ein niedrigeres Gewicht und ein besseres Druckpunktverhalten – auch bei extremen Belastungen – sind die einteiligen Bremssättel geschlossen. Der Pedalweg ist kurz, der Druckpunkt präzise. Die Brems-scheiben sind gelocht und innenbelüftet. Die Konsequenz: ein besseres Bremsverhalten bei Nässe und eine optimale Kühlung.

**Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).** Motorsportertprobte: die auf Wunsch erhältliche Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Bei den 718 Modellen haben die gelochten Keramik-bremsscheiben der PCCB einen Durchmesser von 350 mm vorn und hinten – für noch höhere Bremsleistung.

Die PCCB verfügt über gelbe 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Vorderachse und

4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Hinterachse. Sie sorgen für einen hohen und vor allem stabilen Bremsdruck während der Ver-zögerung.

Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Brems-weg. Zudem steigt die Sicherheit beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit aufgrund der hohen Fadingstabilität der PCCB.

Ein weiterer Vorteil der Keramikbremsanlage liegt im extrem niedrigen Gewicht der Brems-scheiben: Sie sind etwa 50 % leichter als Grauguss-scheiben vergleichbarer Bauart und Dimensionierung. Die Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteiger-ter Fahr- und Abrollkomfort, vor allem auf unebenen Straßen. Und mehr Agilität sowie ein nochmals ver-bessertes Handling.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 86.

# Räder.

Die 718 Boxster und Cayman Modelle stehen auf 18-Zoll-Rädern – jeweils in eigenständigem Design. Bei den S-Modellen kommen 19-Zoll-Räder zum Einsatz, bei den 718 T und 718 GTS 4.0 Modellen 20-Zoll-Räder in Titangrau (hochglanz) bzw. Schwarz (seidenglanz).

Alle 718 Modelle stehen – typisch Sportwagen – auf Leichtmetallrädern. Die breiten Hinterräder sorgen dabei für hohe Stabilität und hohe Kurvenperformance.

Rollwiderstand und Reifengewicht sind vergleichsweise gering, was die Verbrauchswerte senkt.

Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) erhöht die Sicherheit.

Auf Wunsch erhalten Sie weitere 20-Zoll-Räder aus dem Individualangebot.

- 1 18-Zoll Boxster Rad
  - 2 18-Zoll Cayman Rad
  - 3 19-Zoll Boxster S Rad
  - 4 19-Zoll Cayman S Rad
  - 5 20-Zoll Carrera S Rad
  - 6 20-Zoll Carrera Classic Rad
  - 7 20-Zoll Carrera Sport Rad
- Porsche Exclusive Manufaktur*
- 8 20-Zoll 911 Turbo Rad
  - 9 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Titangrau (hochglanz), Serie bei den 718 T Modellen
  - 10 20-Zoll 718 Sport Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz), Serie bei den 718 GTS 4.0 Modellen

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 86.



# High-Performance-Systeme.

## Sport Taste.

Mit der Sport Taste können Sie zwischen einer komfortbetonten und einer sportbetonten Abstimmung wählen: Auf Knopfdruck wird die Motordynamik noch direkter. Außerdem wird bei den 718 S Modellen die Sportabgasanlage aktiviert.

Bei Fahrzeugen mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) erfolgt das Hochschalten später und das Zurückschalten früher.

## Sport Chrono Paket.

Das Sport Chrono Paket ist Serie in den 718 T und 718 GTS 4.0 Modellen und für die anderen 718 Modelle optional erhältlich. Es ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk,

Motor und Getriebe. Und katapultiert Sie in neue sportliche Sphären. Wesentlich daran beteiligt: der vom 918 Spyder abgeleitete Mode-Schalter am Lenkrad. Ohne die Hand komplett vom Lenkrad nehmen zu müssen, können Sie zwischen 4 Einstellungen wählen: Normal, Sport, Sport Plus sowie dem Individual Modus, mit dem Sie das Fahrzeug noch individueller auf Ihren Fahrstil abstimmen können. In Verbindung mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe sorgt die Zwischengasfunktion im Sport und Sport Plus Modus bei Rückschaltvorgängen für optimale Gangwechsel und für noch mehr Emotionen.

Die zweite Funktion: Schaltstrategie Rennstrecke. Das PDK ist jetzt auf extrem kurze Schaltzeiten und optimale Schaltpunkte für maximale Beschleunigung ausgelegt.

Die dritte Funktion: Sport Response. Über den Button in der Mitte des Mode-Schalters werden Motor und Getriebe für eine schnellstmögliche Leistungsentfaltung vorbereitet.

Heißt: maximales Ansprechverhalten für ca. 20 Sekunden – zum Beispiel für Überholvorgänge. Ein grafischer Timer im Kombiinstrument zeigt an, wie lange die Funktion noch verfügbar ist.

Ebenfalls Bestandteil des Sport Chrono Pakets: die dynamischen Getriebelager. Das elektronisch geregelte System minimiert die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des gesamten Antriebsstrangs, insbesondere des Motors. Und es verbindet die Vorteile von harter und weicher Getriebelagerung. Kurz: Es steigert die Fahrstabilität ebenso wie den Fahrkomfort.

Außerdem im Sport Chrono Paket enthalten: die Porsche Track Precision App<sup>1)</sup>. Mit ihr können Sie in Verbindung mit dem Porsche Communication Management (PCM) und der Option Navigation inkl. Porsche Connect Rundenzeiten und Fahrdaten messen und die Ergebnisse mit Ihrem Smartphone aufzeichnen, verwalten, mit anderen Fahrern teilen und vergleichen. Die App greift dazu auf GPS und hochpräzise Daten aus dem Bordcomputer zurück

und unterstützt Sie dabei, Ihre Fahrperformance zu verbessern. Grafische Analysen sowie eine Videoanalyse zeigen Ihnen jede Millisekunde Verbesserungspotenzial an. Runde für Runde. Die Benutzeroberfläche der Porsche Track Precision App wurde grundlegend modernisiert. Hierdurch ist die App jetzt noch intuitiver und benutzerfreundlicher auf dem Smartphone zu bedienen.

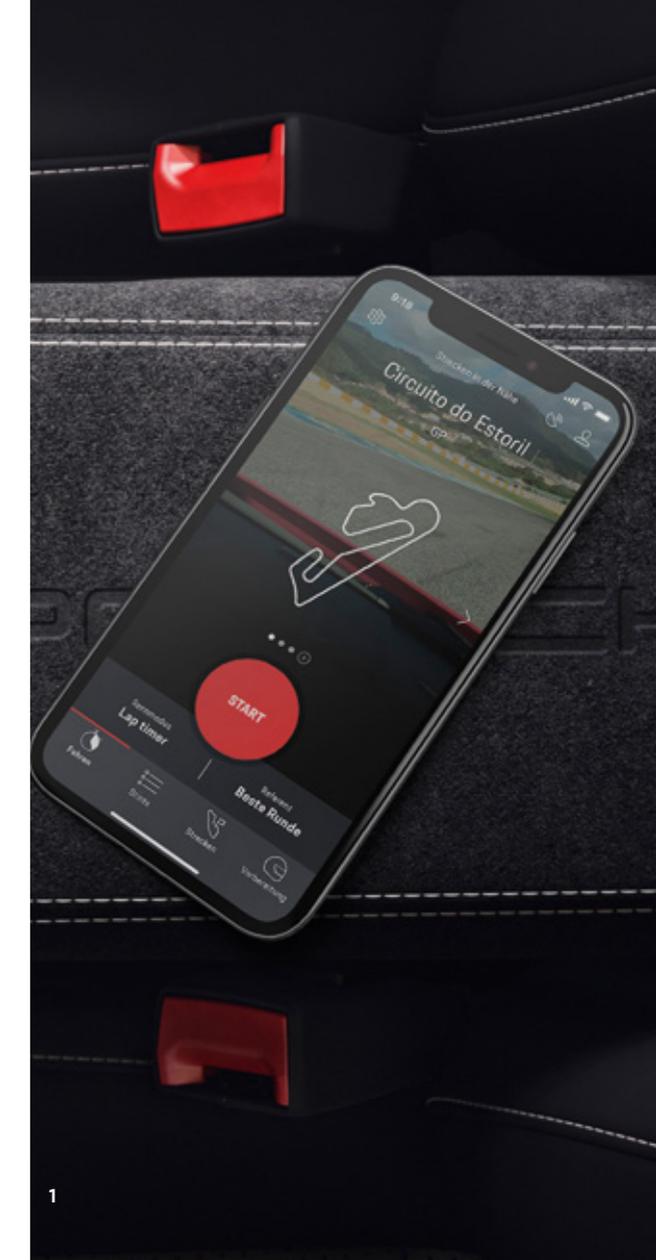
## PSM Sport.

In Verbindung mit dem Sport Chrono Paket wird das PSM um einen Sport Modus erweitert. In den 718 GTS 4.0 Modellen sogar serienmäßig. Der Sport Modus lässt eine deutlich sportlichere Fahrweise zu, das PSM bleibt im Hintergrund aktiv. Für ein nochmals gesteigertes Fahrerlebnis.

<sup>1)</sup> Porsche Track Precision App

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 86.

<sup>1)</sup> Verwendung der App nur auf abgesperrtem Gelände erlaubt. Der Einsatz dieses Produktes (insbesondere die Videoaufzeichnung) kann durch rechtliche Vorgaben in bestimmten Märkten oder auf Veranstaltungen untersagt sein. Bitte prüfen Sie vor jedem Einsatz des Produktes, ob dessen Einsatz nach den lokalen rechtlichen Vorgaben zulässig ist.



Sport hält sich nicht  
an Tageszeiten.

**Licht- und Assistenzsysteme**



# Licht.

Regen. Nebel. Nacht. Ein echter Sportler lässt sich davon doch nicht aufhalten. Deshalb kommen in allen 718 Modellen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht in LED-Technik zum Einsatz.

Am Heck hinterlässt das dreidimensionale Design der Rücklichter mit Bremsspots in 4-Punkt-Optik einen bleibenden Eindruck. Für hohe Leuchtkraft sind alle Funktionen in LED-Technik ausgeführt.

## **Porsche Dynamic Light System (PDLS).**

Auf Wunsch erhalten Sie das Porsche Dynamic Light System (PDLS) inklusive ausdrucksstarken 4-Punkt-Tagfahrlichts, Scheinwerferreinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung.

Das dynamische Kurvenlicht schwenkt die Hauptscheinwerfer in die Kurve – zur Ausleuchtung enger Kurven oder beim Abbiegen. Kurz: Sie fahren in eine Kurve und das Licht ist schon vor Ihnen da.

## **LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).**

Hohe Sicherheit in Verbindung mit sportlichem Design: Optional sind LED-Hauptscheinwerfer inklusive PDLS Plus erhältlich. Effizient und mit hoher Lebensdauer, sorgt die LED-Technik dank tageslichtähnlicher Lichtfarbe zusätzlich für ein ermüdungsfreieres Fahren. Für optimale Sichtverhältnisse sorgen das integrierte 4-Punkt-Tagfahrlicht, die Scheinwerferreinigungsanlage und die dynamische Leuchtweitenregulierung.

Eine Besonderheit des PDLS Plus: das dynamische Fernlicht. Eine Kamera erkennt das Licht vorausfahrender und entgegenkommender Fahrzeuge. Entsprechend passt das dynamische Fernlicht die Leuchtweite kontinuierlich und stufenlos an. So können Sie Straßenverlauf, Fußgänger oder Gefahrenquellen frühzeitig erkennen, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu behindern.

- 
- 1 Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht
  - 2 Porsche Dynamic Light System (PDLS) mit integriertem 4-Punkt-Tagfahrlicht
  - 3 LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus und integriertem 4-Punkt-Tagfahrlicht



# Assistenzsysteme.

## **Abstandsregeltempomat.**

Er ist optional in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) erhältlich. Das System regelt abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug die Geschwindigkeit Ihres 718 völlig selbständig. Dazu überwachen Radarsensoren im Bugteil den Bereich vor Ihrem Fahrzeug. Haben Sie ein bestimmtes Tempo eingestellt und nähern sich einem Fahrzeug vor Ihnen, das langsamer fährt, reduziert das System Ihre Geschwindigkeit durch Gaswegnahme oder sanftes Bremsen. Und zwar so lange, bis ein vorher einstellbarer Abstand erreicht ist.

Ihr 718 hält nun den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Bremsst dieses weiter ab, verringert der Abstandsregeltempomat ebenfalls das Tempo – bis zum Stillstand. Ferner erhöht das System

bei erkannter Abstandsverkürzung zum vorausfahrenden Fahrzeug die Bremsbereitschaft. Es warnt Sie außerdem mit einem akustischen und optischen Signal bei erkannter Kollisionsgefahr. Zusätzlich wird ein kurzer Bremsruck ausgelöst. Bei einer erkannten Notbremsung des Fahrers wird diese gestartete Bremsung innerhalb bestimmter Systemgrenzen mittels Bremskraftunterstützung verstärkt.

## **Spurwechselassistent.**

Der optionale Spurwechselassistent überwacht mittels Radarsensoren den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel. Das System informiert durch ein optisches Signal im Fensterdreieck über Fahrzeuge, die sich von hinten nähern oder sich im toten Winkel befinden. Gerade auf der Autobahn erhöht der Spurwechselassistent somit Komfort und Sicherheit.

## **ParkAssistent und Rückfahrkamera.**

Der optionale ParkAssistent warnt mit einem akustischen Signal vor erkannten Hindernissen im Heckbereich. Optional erhalten Sie auch einen ParkAssistenten mit zusätzlichen Sensoren für den Bugbereich. Die Warnung erfolgt zusätzlich optisch durch die schematische Darstellung des Fahrzeugs im zentralen Display.

Die optional erhältliche Rückfahrkamera erleichtert präzises Rückwärtseinparken und -rangieren. Dabei helfen Kamerabild sowie dynamische Leitlinien auf dem Bildschirm des PCM.

## **Tempolimitanzeige.**

Die optionale, kamerabasierte Tempolimitanzeige informiert Sie auf dem Display im Kombiinstrument und auf dem Bildschirm des PCM über Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und ihre Aufhebungen.





Seit 1953 hat sich eines nicht geändert:  
Der Fahrer hat das Sagen.

**Komfort und Infotainment**



1



2

## Sportlicher Komfort.

### Sportlenkrad.

Leicht, funktional, im 3-Speichen-Design: das Sportlenkrad. Abgeleitet vom Lenkrad des 918 Spyder, verstärken der kleine Pralltopf und der Zierring um das Porsche Wappen den sportlichen Charakter. Das Sportlenkrad verfügt in Verbindung mit dem PDK über 2 Schaltpaddles aus Leichtmetall mit besonders kurzen Schaltwegen.

### GT-Sportlenkrad.

Der Durchmesser des optionalen GT-Sportlenkrads ist kleiner. Die Speichen sind in Schwarz gehalten, die silberfarbenen Einleger sind verschraubt. Für eine rennsportliche Optik? Sicher. Vor allem aber für ein Fahrgefühl wie im Motorsport. Es ist Serie in den 718 T und 718 GTS 4.0 Modellen. Bei den 718 GTS 4.0 Modellen ist es mit dem motorsportbewährten Race-Tex bezogen. Optional für alle Lenkräder verfügbar: Lenkradheizung und Multifunktion. Viele Audio-, Telefon- und Navigations-

funktionen sowie das 4,6-Zoll Farbdisplay und damit der Bordcomputer können so komfortabel bedient werden.

### Klimatisierung.

Optional zur Klimaanlage erhalten Sie eine 2-Zonen-Klimaautomatik mit getrennter Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer sowie mit 3 einstellbaren Klimatisierungsstilen. Ein Feinstaubfilter mit Aktivkohle hält Partikel, Pollen und Gerüche fern und filtert Feinstaub gründlich aus der Außenluft, bevor dieser in den Innenraum kommen kann.

### Licht-Design-Paket.

Funktional hilfreich und ästhetisch durchdacht: das auf Wunsch erhältliche Licht-Design-Paket. Es umfasst eine dimmbare Beleuchtung in LED-Technik in verschiedenen Bereichen des Interieurs.

### Porsche Entry & Drive.<sup>1)</sup>

Mit dem optionalen Porsche Entry & Drive können Sie Ihren Wagenschlüssel in der Tasche stecken lassen. Denn sobald Sie den Türgriff umfassen, fragt Porsche Entry & Drive einen im Schlüssel gespeicherten Zugangscode ab. Ist dieser korrekt, wird die Tür entriegelt. Gestartet bzw. abgestellt wird das Fahrzeug über den elektrischen Zündanlassschalter.

<sup>1)</sup> Sportlenkrad

<sup>2)</sup> GT-Sportlenkrad mit Multifunktion und Mode-Schalter (Sport Chrono Paket)

<sup>1)</sup> Das Porsche Entry & Drive System entspricht dem aktuellen Stand der Technik. Wir können jedoch nicht vollständig ausschließen, dass die Schlüsselcodes der Funkschlüssel abgefangen und dafür verwendet werden, das Fahrzeug zu öffnen oder dieses zu entwenden.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 86.

# Sitze.

## Sportsitze.

Die Sportsitze sind komfortabel – und stützen Sie auch bei dynamischer Kurvenfahrt. Sie sind mit elektrischer Lehneinstellung sowie mit mechanischer Längs- und Höhenverstellung ausgestattet. Die Sitzmittelbahn ist mit Race-Tex bezogen.

## Vollelektrische Sportsitze.

Auf Komfort müssen Sie nicht verzichten. Ebenso wenig wie auf ein sportliches Fahrgefühl. Die auf Wunsch erhältlichen vollelektrischen Sportsitze mit Fahrermemory-Paket erlauben die Verstellung der Sitzhöhe, Lehnenneigung sowie des Sitzkissens in Neigung und Tiefe. Hinzu kommen Längsverstellung und 4-Wege-Lordosenstütze sowie die elektrische Lenksäulenverstellung.

## Sportsitze Plus.

Optional erhalten Sie für die 718 und 718 S Modelle die Sportsitze Plus aus Leder mit elektrischer Lehneinstellung sowie mechanischer Längs- und Höhenverstellung. In den 718 T und 718 GTS 4.0 Modellen sind sie Teil der Serienausstattung. Die Seitenwangen von Sitzkissen und

Lehne sind straffer, sportlicher gepolstert und bieten einen noch besseren Seitenhalt. Bei den 718 T Modellen ist die Sitzmittelbahn in Sport-Tex ausgeführt, bei den 718 GTS 4.0 Modellen in Race-Tex.

## Adaptiver Sportsitz Plus.

Die gesteigerte Verbindung von Sport und Komfort: die auf Wunsch erhältlichen adaptiven Sportsitze Plus. Sie ergänzen die Sportsitze Plus um die Funktionen des vollelektrischen Sportsitzes sowie die Verstellung der Seitenwangen von Sitzfläche und Lehne.

## Sitzheizung und Sitzbelüftung.

Die optionale Sitzheizung umfasst Sitzfläche, Rückenlehne und Seitenwangen. Die optionale Sitzbelüftung sorgt für ein angenehmes und trockenes Sitzklima selbst bei großer Hitze.

## Kindersitzvorbereitung.<sup>1)</sup>

Auf Wunsch erhalten Sie für den Beifahrersitz eine ISOFIX-Kindersitzvorbereitung, verbunden mit der Möglichkeit, den Airbag abzuschalten.

## Vollschalensitze.<sup>1)</sup>

Die für die 718 T und 718 GTS 4.0 Modelle optional erhältlichen Vollschalensitze bestehen vollständig aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) in Sichtcarbon. Sie bieten eine besonders gute Seitenführung bei minimalem Gewicht. Die Längsverstellung erfolgt manuell, die Höhenverstellung elektrisch.

- 1 Adaptiver Sportsitz Plus (18-Wege)
- 2 Vollelektrischer Sportsitz (14-Wege)
- 3 Vollschalensitz

<sup>1)</sup> In Verbindung mit den Vollschalensitzen dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 86.



# Infotainment und Sound-Systeme.

## **Porsche Communication Management (PCM).**

Das Porsche Communication Management (PCM) ist Ihre zentrale Steuereinheit für Audio und Kommunikation. Es bietet Handyvorbereitung sowie Audio-Schnittstellen und verfügt über ein hochauflösendes 7-Zoll Touchdisplay, über das viele Fahrzeugfunktionen einfach gesteuert werden können. Während der Fahrt können Sie Ihre Lieblingsmusik über das CD-/DVD-Laufwerk, SD-Karten, die interne 10 GB Festplatte (Jukebox), den AUX-Eingang oder den USB-Anschluss – zum Beispiel für Ihr iPhone – genießen oder einfach nur Radio hören. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen Ihr 718 die Nutzung zahlreicher Car Connect Services, wie zum Beispiel die Fahrzeugortung per Smartphone.

Für die 718 T Modelle ist das PCM wahlweise verfügbar. So großartig moderne Technologie auch ist, manchmal ist das pure, ungestörte Fahrerlebnis einfach der größte Luxus.

## **Sound Package Plus.**

Das Sound Package Plus sorgt für ausgezeichneten Klang: 6 Lautsprecher mit 110 Watt Gesamtleistung beim 718 Boxster, 8 Lautsprecher mit 150 Watt Leistung beim 718 Cayman. Durch den im PCM integrierten Verstärker wird das Klangbild im Fahrzeuginnenraum optimal an Fahrer und Beifahrer angepasst.

## **BOSE® Surround Sound-System.**

Speziell für Porsche entwickelt und optimal auf die spezifische Innenraumakustik des 718 Boxster und 718 Cayman abgestimmt: das optionale Surround Sound-System von BOSE®. Das Audiosystem verfügt über 10 Verstärkerkanäle und 10 Lautsprecher inklusive eines patentierten, rohbaufesten 100-Watt-Hochleistungstieftöners und produziert eine Gesamtleistung von 505 Watt. Die vollaktive Systemauslegung ermöglicht eine optimale Anpassung jedes einzelnen Lautsprechers an den Fahrzeuginnenraum. Kurz: In den 718 Modellen sind Sie immer mitten im Geschehen.

## **Burmester® High-End Surround Sound-System.**

Die Straße ist vielleicht der letzte Ort auf der Welt, an dem man noch ungestört Musik hören kann. Und wenn, dann richtig – gemeinsam mit der wohl bedeutendsten deutschen Manufaktur für hochwertige Sound-Systeme. Das Ergebnis: Klangperformance auf höchstem Niveau, speziell abgestimmt auf Ihren 718 Boxster bzw. 718 Cayman.

So klingt das in Zahlen: 12 Verstärkerkanäle mit 821 Watt Gesamtleistung, 12 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 300-Watt-Class-D-Verstärker, mehr als 1.340 cm<sup>2</sup> Gesamtmembranfläche, Frequenzgang 35 Hz bis 20 kHz.

Dabei verwendet das optionale Burmester® System den patentierten Rohbausubwoofer. Analoge und digitale Filter wurden jeweils für den speziellen Einbaort optimal definiert.

Für eine unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe wurden Bändchenhochtöner (Air-Motion-Transformer AMT) eingesetzt.

Alle Lautsprecherchassis sind exakt aufeinander abgestimmt und liefern einen natürlichen und substanzreichen Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken.

- 1 Porsche Communication Management (PCM)
- 2 BOSE® Surround Sound-System
- 3 Burmester® High-End Surround Sound-System



# Porsche Connect.

Jeder Tag ist dafür da, das Beste aus ihm herauszuholen. Dabei unterstützt Sie Porsche Connect<sup>1)</sup>. Es bringt Sie in die ideale Startposition für jede Fahrt in Ihrem 718. Dabei sind die Dienste im Fahrzeug und die Porsche Connect App sowie die Porsche Car Connect App für Ihr Smartphone der perfekte Co-Pilot für Ihren Alltag.

Mit Hilfe der Porsche Connect App synchronisieren Sie Ziele und Kalendereinträge. Außerdem lässt sich über Musikstreaming der richtige Soundtrack zu jeder Situation finden. Über die Porsche Car Connect App erhalten Sie zusätzlich einen Überblick über Ihren 718: Rufen Sie Fahrzeugdaten ab und steuern Sie bestimmte Fahrzeugfunktionen über die Remote Services der Porsche Car Connect App.

Die Basis für Porsche Connect ist das LTE-Telefonmodul. Es verfügt über einen SIM-Karten-Leser für hohen Bedienkomfort und optimierte Datenverbindung. In bestimmten Ländern steht Ihnen zusätzlich eine integrierte LTE-fähige SIM-Karte inkl. Datenvolumen zur Verfügung. Über diese nutzen Sie bequem die Navigation & Infotainment Services – mit Ausnahme der Musikstreamingfunktionen. Für alle Musikdienste sowie zur Nutzung des im Fahrzeug integrierten WLAN-Hotspots ist ein Datenpaket im Porsche Connect Store erhältlich. Selbstverständlich können Sie auch weiterhin Ihre eigene SIM-Karte verwenden. Hierfür ist ein kostenpflichtiger Vertrag über einen Mobilfunkanbieter Ihrer Wahl erforderlich.

1) Hinweis: Die Porsche Connect Dienste beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienstpaket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z. B. von Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in einigen dieser Länder zudem ein Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) oder bei Ihrem Porsche Partner.



Mit Porsche Connect haben Sie Zugriff auf zahlreiche Dienste und Funktionen, die Sie vor, während und nach der Fahrt in Ihrem 718 unterstützen. Einfach bedient mit der Porsche Connect App, der Porsche Car Connect App, über das PCM oder über My Porsche.

## Navigation.

Dank Echtzeit-Verkehrsinformationen sind Sie immer auf der schnellsten Route unterwegs. Die Online-Navigation bietet dabei als Bestandteil der Navigation & Infotainment Services den Vorteil, alle relevanten Verkehrsmeldungen in Echtzeit zu berücksichtigen. Die Streckenplanung über das PCM hingegen ist unabhängig von einer Datenverbindung und jederzeit verfügbar.

## Finder.

Ganz egal, ob Sie mit Ihrem Porsche neue Orte entdecken oder die Heimat erkunden. Alle Informationen über Sonderziele, wie zum Beispiel Restaurants, Tankstellen und Hotels, sind direkt über das PCM im Finder abrufbar. Neben Adresse und Kontaktdaten werden bei bestehender Datenverbindung auch Bewertungen von anderen Besuchern angezeigt.

## Apple CarPlay.

Mit Porsche Connect nutzen Sie zahlreiche Apps Ihres iPhone über das PCM. Dank der Verbindung über Apple CarPlay lassen sich Apps wie Telefon, Musik oder Nachrichten einfach und sicher während der Fahrt bedienen.

## My Porsche.

My Porsche ist die zentrale Plattform für Ihr Porsche Connect. Hier können Sie nicht nur Dienste konfigurieren und aktuelle Fahrzeugdaten einsehen, sondern auch Navigationsziele direkt an Ihren Sportwagen senden. Unter [www.porsche.com/myporsche](http://www.porsche.com/myporsche) finden Sie weitere Informationen.

## Porsche Connect Store.

Ob Verlängerung der Vertragslaufzeit oder Hinzufügen von weiteren Connect Diensten, der Porsche Connect Store ist die richtige Adresse: Unter [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store) finden Sie das gesamte Angebot von Porsche Connect.

Wir glauben an die Liebe  
zum Sportwagen.  
Und die zum Detail.

**Individualisierung**





Ihre Inspiration.  
Unsere Passion.

## Porsche Exclusive Manufaktur.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm, dann Porsche Exclusive – und heute Porsche Exclusive Manufaktur.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. Wir geben unsere Erfahrung und Leidenschaft zusammen mit Ihrer Inspiration an das Fahrzeug weiter – und erwecken so Träume zum Leben. Direkt ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Begeisterung und Liebe zum Detail. Und fängt schon bei der persönlichen Beratung an. Denn eines haben wir immer im Blick: Ihre individuellen Wünsche zu erfüllen und dadurch „einen“ Porsche zu „Ihrem“ Porsche zu machen.

Wie wir diese Wünsche umsetzen? Mit Ruhe und Sorgfalt – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder, Race-TEX, Carbon, edlem Holz oder Aluminium. So entsteht ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl an Veredelungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Denn Ihre Inspiration ist unsere Passion.

Lassen Sie sich von unseren Beispielen auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) alles über die Konfiguration dieser außergewöhnlichen Fahrzeuge.

Grenzen erweitern.  
Auch die der Individualität.

Der 718 Cayman S in Kreide.



1



2



3



4



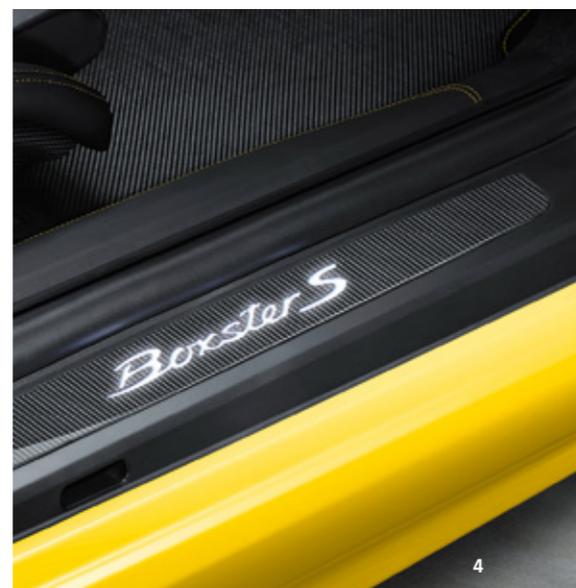
5

## Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 20-Zoll Carrera Sport Räder – Räder lackiert in Schwarz (hochglanz), SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz), Seitenscheibenleisten und Fensterdreieck lackiert in Schwarz (hochglanz), Sportendrohre schwarz
- 2 Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert in Exterieurfarbe, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- 3 Erweitertes Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe kreide, Interieur-Paket Leder, Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe kreide, Zifferblätter Kombiinstrument und Sport Chrono Stoppuhr weiß, Sicherheitsgurte kreide
- 4 Lufteinlässe im Fondseitenteil lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 5 Modellbezeichnung und Heckflügel lackiert in Schwarz (hochglanz)

## Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Interieur-Paket Carbon, GT-Sportlenkrad und PDK Wählhebel Race-TEX, Erweitertes Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe racinggelb, Zifferblätter Kombiinstrument und Sport Chrono Stoppuhr racinggelb
- 2 Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsseletui Leder, Deckel Ablagefach Race-TEX mit „PORSCHE“ Schriftzug
- 3 20-Zoll Carrera Sport Räder lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 4 Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet
- 5 SportDesign Paket und Modellbezeichnung lackiert in Schwarz (hochglanz), Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz), Heckleuchten abgedunkelt, Sportendrohre schwarz



Das Leben wartet nicht.  
Holen Sie es ein.

Der 718 Boxster S in Racinggelb.

# Farben Exterieur.

## Uni-Farben Exterieur.



weiß



racinggelb



indischrot



schwarz

## Verdeckfarben.



schwarz

## Metallic-Farben Exterieur.



carraraweißmetallic



dolomitsilbermetallic<sup>1)</sup>



GT-silbermetallic



achatgrau<sup>1)</sup>metallic



frozenberrymetallic<sup>2)</sup>



aventuringrün<sup>1)</sup>metallic



ezianblau<sup>1)</sup>metallic



nachtblau<sup>1), 3)</sup>metallic



tiefschwarz<sup>1)</sup>metallic



braun

## Sonderfarben Exterieur.



kreide<sup>1)</sup>



lavaorange



karminrot<sup>1)</sup>



pythongrün



rot



sharkblue

## Individualfarben Exterieur.

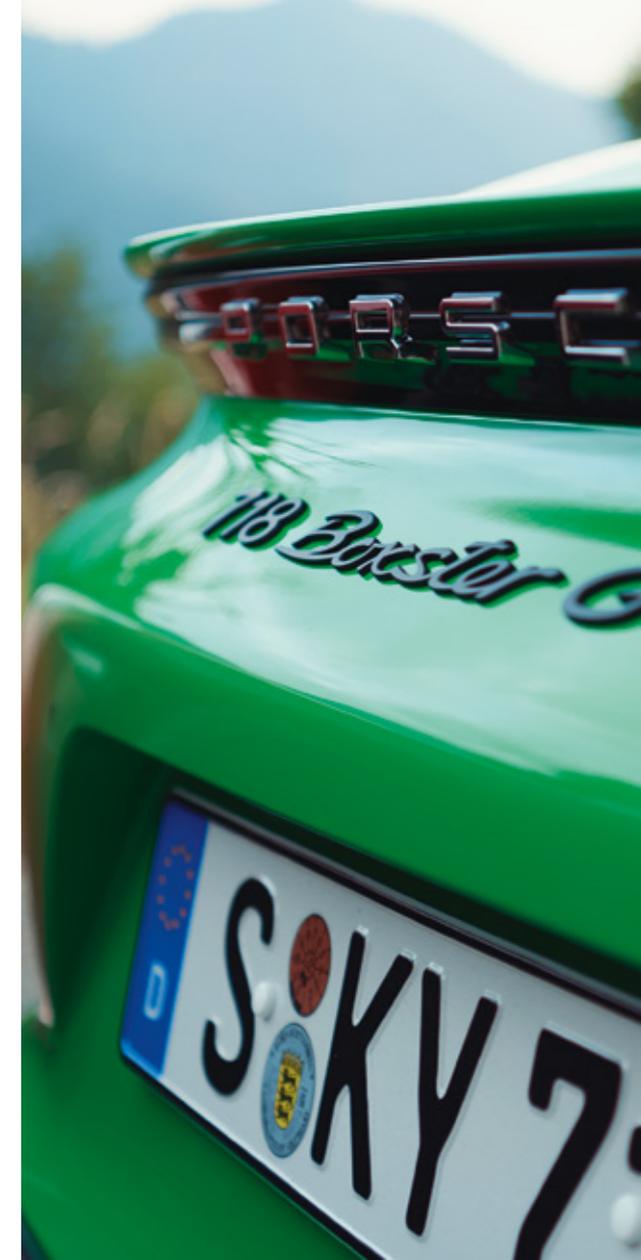
Wählen Sie aus einem erweiterten Uni- und Metallic-Farbangebot mit einer Vielzahl von historischen Porsche Farben und Farbklassikern.

## Farbe nach Wahl Exterieur.

Unterstreichen Sie die Individualität Ihres Porsche durch eine eigens für Sie entwickelte Farbe auf Basis Ihres Farbmusters.

1) Nicht verfügbar für 718 Boxster T und 718 Cayman T.  
2) Voraussichtlich verfügbar bis 05/2022.

3) Voraussichtlich verfügbar bis 11/2021.



# Farben Interieur.

718, 718 S und 718 GTS 4.0 Modelle.

**Serienfarben Interieur.**  
Serienausstattung, Lederpaket<sup>1)</sup>  
und Lederausstattung.<sup>2)</sup>



schwarz

**Sonderfarben Interieur**  
Lederausstattung.<sup>2)</sup>



bordeauxrot<sup>3)</sup>

**Bi-Color-Interieur**  
Lederpaket und Lederausstattung.<sup>2)</sup>



schwarz-bordeauxrot

**Naturleder Interieur**  
Lederausstattung.<sup>2)</sup>



espresso



achatgrau



graphitblau



schwarz-luxorbeige

**Bi-Color-Naturleder Interieur**  
Lederausstattung.<sup>2)</sup>



schwarz-kreide



espresso-cognac

**Interieur-Paket.**



lackiert

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Aluminium gebürstet in Schwarz



Leder

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Carbon<sup>4)</sup>

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Aluminium  
gebürstet

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Mahagoni<sup>4), 5)</sup>

*Porsche Exclusive Manufaktur*

Dachhimmel bei den 718 Boxster Modellen in schwarzem Stoff, bei den 718 Cayman Modellen in Stoff in Interieurfarbe. Beim 718 Cayman GTS 4.0 in schwarzem Race-Tex. Teppich in Interieurfarbe. Bei Bi-Color-Interieurs Dachhimmel und Teppich jeweils in dem dunkleren Farbton.

- 1) Nicht verfügbar für die 718 GTS 4.0 Modelle.
- 2) Rückseite der Sitze kann von Leder abweichen.
- 3) Abweichende Farbe Dachhimmel: bei den 718 Cayman Modellen in Kombination mit Lederausstattung bordeauxrot in Schwarz.
- 4) Auch als Dekorlenkrad über die Porsche Exclusive Manufaktur erhältlich.
- 5) Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

**1 Lederpaket schwarz-bordeauxrot**



# Farben Interieur.

718 T und 718 GTS 4.0 Modelle.

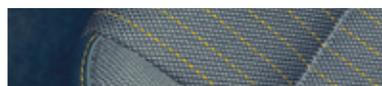
**Interieur 718 T.  
Sport-TEX Ausstattung.**



schwarz



Kontrastfarbe indischrot<sup>1)</sup>



Kontrastfarbe racinggelb<sup>1)</sup>



Kontrastfarbe GT-silber<sup>1)</sup>



Kontrastfarbe lizardgrün<sup>1)</sup>

**Interieur-Paket 718 T.  
Sport-TEX Ausstattung/  
Sport-TEX Ausstattung mit erweiterten  
Lederumfängen.**

**Interieur 718 GTS 4.0.  
Race-TEX Ausstattung.**



schwarz



schwarz



Interieur-Paket GTS karminrot<sup>2)</sup>



Interieur-Paket GTS kreide<sup>2)</sup>

**GTS Interieur-Paket.  
Race-TEX Ausstattung mit  
erweiterten Lederumfängen.**

1) Interieur-Paket 718 T: Sitzmittelbahnen in Sport-TEX Stripe in Schwarz mit Akzentstreifen in Kontrastfarbe. Weitere Umfänge in Kontrastfarbe: gestickter „718“ Schriftzug auf den Kopfstützen, Sicherheitsgurte und Türöffnerschlaufen, Nähte an den Sitzen, Türgriffen, Armauflagen und der Mittelkonsole sowie Einfassnähte der Fußmatten inkl. gesticktem „PORSCHE“ Schriftzug. In Verbindung mit der Sport-TEX Ausstattung mit erweiterten Lederumfängen, zusätzliche Ziernähte auf Schalttafeloberteil und Türtafel in Kontrastfarbe ausgeführt sowie Zierblenden Türverkleidung lackiert in Schwarz.

2) Interieur-Paket GTS: Umfänge in Kontrastfarbe Karminrot oder Kreide: Sicherheitsgurte und Zifferblatt Drehzahlmesser, gestickter „GTS“ Schriftzug auf den Kopfstützen. Nähte an den Sitzen, Türgriffen, Armauflagen, der Mittelkonsole, auf dem Schalttafeloberteil und den Türtafeln sowie Einfassnähte der Fußmatten inkl. gesticktem „PORSCHE“ Schriftzug. Zierblenden Schalttafel, Türtafel und Mittelkonsole in Carbon. Hinweis: Nur erhältlich in Verbindung mit der Race-TEX Ausstattung mit erweiterten Lederumfängen.

- 1 Interieur-Paket GTS karminrot
- 2 Interieur-Paket 718 T, Kontrastfarbe indischrot
- 3 Interieur-Paket GTS kreide



1



2



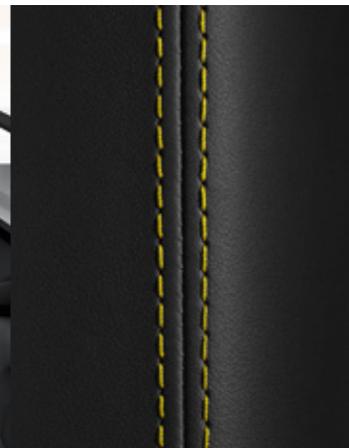
3

# Erweiterte Individualisierung Interieur.

Sie wünschen sich noch mehr Gestaltungsfreiheit im Fahrzeuginneren? Die Interieur-Pakete Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe der Porsche Exclusive Manufaktur ermöglichen es, Ihren 718 ganz individuell zu gestalten und zusätzliche Akzente im Interieur zu setzen. Die Pakete sind in allen Serienfarben verfügbar. Egal, ob einzeln oder in Kombination – das Ergebnis ist immer ein harmonisches Gesamtbild, das aus Ihrem 718 vor allem eines macht: ein Einzelstück. Genau wie Sie.

Lassen Sie sich von unseren Farbkombinationen inspirieren. Oder besuchen Sie zur Fahrzeugkonfiguration unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) den Porsche Car Configurator.

- Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe
- Erweitertes Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe
- Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe



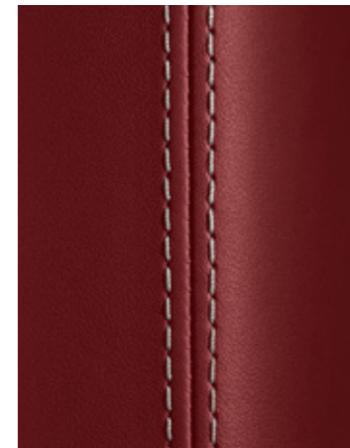
Leder schwarz,  
Ziernäht racinggelb



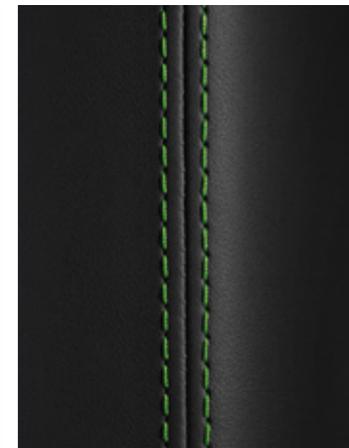
Leder graphitblau,  
Ziernäht kieselgrau



Leder espresso,  
Ziernäht luxorbeige



Leder bordeauxrot,  
Ziernäht kreide



Leder schwarz,  
Ziernäht lizardgrün



Leder schwarz,  
Sitzmittelbahn Leder kreide,  
Ziernäht indischrot



Leder achatgrau,  
Sitzmittelbahn Leder schwarz,  
Ziernäht lavaorange



Leder espresso,  
Sitzmittelbahn Leder luxorbeige,  
Ziernäht luxorbeige



Leder achatgrau,  
Sitzmittelbahn Leder kreide,  
Ziernäht racinggelb



Leder bordeauxrot,  
Sitzmittelbahn Leder schwarz,  
Ziernäht GT-silber

# Porsche Tequipment.

Mit speziell für die 718 Modelle entwickelten Produkten von Porsche Tequipment gestalten Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen. Dabei gelten für die Produkte von Porsche Tequipment von Beginn an die gleichen Richtlinien wie für die Fahrzeuge: entwickelt, getestet und geprüft im Entwicklungszentrum in Weissach. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch die Fahrzeuge kreieren. Im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert und genau auf Ihren Porsche zugeschnitten.

Und die Garantie? Sie bleibt in vollem Umfang erhalten. Ganz gleich welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen.

Mehr über Porsche Tequipment erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Oder Sie besuchen uns online unter [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) direkt auf unserer Website. Durch das Scannen des QR-Codes gelangen Sie direkt zu unserem Tequipment Zubehörfinder, wo Sie sich alle Produkte im Detail ansehen können.



## 1 Pflegeprodukte

Optimal auf Ihren Porsche abgestimmte Pflegeserien für Interieur und Exterieur.

## 2 Kindersitze

Speziell für Porsche Fahrzeuge getestet und freigegeben. In eigenständigem Design.

## 3 Kompletttradsätze für Sommer und Winter

Für hohe Individualität, Agilität und Sicherheit. Und: noch mehr Fahrspaß.



# Porsche Car Configurator.

Der Traum vom 718 kennt viele Formen und Farben. Mit dem Porsche Car Configurator sehen Sie schnell und intuitiv, in welcher Form die 718 Modelle am besten zu Ihnen passen.

Auf dem Weg zum realen Wunschfahrzeug können Sie Ihre persönliche Konfiguration über Desktop, Tablet oder Ihr Smartphone erstellen. In frei wählbaren Perspektiven und 3D-Animationen. Individuelle Empfehlungen helfen Ihnen bei der Entscheidungsfindung.

Unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.

Zusätzlich stehen wir Ihnen bei allen Fragen rund um Ihren neuen Porsche gern in Ihrem Porsche Zentrum zur Verfügung.



Mitten im Sport:  
die Ergebnisse schwarz auf weiß.

## **Technische Daten**



## Technische Daten.

	718 Boxster   718 Cayman	718 Boxster T   718 Cayman T
<b>Motor</b>	<b>Schaltgetriebe/PDK</b>	<b>Schaltgetriebe/PDK</b>
Zylinderzahl	4	4
Hubraum	1.988 cm <sup>3</sup>	1.988 cm <sup>3</sup>
Leistung (DIN) bei Drehzahl	220 kW (300 PS) 6.500 1/min	220 kW (300 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	380 Nm 2.150–4.500 1/min	380 Nm 2.150–4.500 1/min
Maximaldrehzahl	7.500 1/min	7.500 1/min
<b>Kraftübertragung</b>		
Antrieb	Heck	Heck
Schaltgetriebe	6-Gang	6-Gang
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), optional	7-Gang	7-Gang
<b>Fahrleistungen</b>	<b>Schaltgetriebe/PDK</b>	<b>Schaltgetriebe/PDK</b>
Höchstgeschwindigkeit	275 km/h	275 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,1 s / 4,9 s	5,1 s / 4,9 s
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control (i. V. m. PDK und Sport Chrono Paket)	– / 4,7 s	– / 4,7 s
Beschleunigung 0–200 km/h	18,3 s / 18,1 s	18,3 s / 18,1 s
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control (i. V. m. PDK und Sport Chrono Paket)	– / 17,8 s	– / 17,8 s
Elastizität (100–200 km/h), 5. Gang	16,0 s / –	16,0 s / –
Durchzugsbeschleunigung (100–200 km/h)	– / 13,2 s	– / 13,2 s

	718 Boxster S   718 Cayman S	718 Boxster GTS 4.0   718 Cayman GTS 4.0
<b>Motor</b>	<b>Schaltgetriebe/PDK</b>	<b>Schaltgetriebe/PDK</b>
Zylinderzahl	4	6
Hubraum	2.497 cm <sup>3</sup>	3.995 cm <sup>3</sup>
Leistung (DIN) bei Drehzahl	257 kW (350 PS) 6.500 1/min	294 kW (400 PS) 7.000 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	420 Nm 2.100–4.500 1/min	420 Nm / 430 Nm 5.000–6.500 1/min / 5.500 1/min
Maximaldrehzahl	7.500 1/min	7.800 1/min
<b>Kraftübertragung</b>		
Antrieb	Heck	Heck
Schaltgetriebe	6-Gang	6-Gang
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), optional	7-Gang	7-Gang
<b>Fahrleistungen</b>	<b>Schaltgetriebe/PDK</b>	<b>Schaltgetriebe/PDK</b>
Höchstgeschwindigkeit	285 km/h	293 km/h / 288 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,6 s / 4,4 s	4,5 s / –
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control (i. V. m. PDK und Sport Chrono Paket)	– / 4,2 s	– / 4,0 s
Beschleunigung 0–200 km/h	15,2 s / 15,0 s	14,1 s / –
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control (i. V. m. PDK und Sport Chrono Paket)	– / 14,7 s	– / 13,7 s
Elastizität (100–200 km/h), 5. Gang	14,0 s / –	15,3 s / –
Durchzugsbeschleunigung (100–200 km/h)	– / 10,6 s	– / 9,7 s

# Technische Daten.

	718 Boxster   718 Cayman	718 Boxster T   718 Cayman T
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderachse/Hinterachse	Leichtbau-Federbeinachse	Leichtbau-Federbeinachse
Lenkung	Elektromechanische Direktlenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls	Elektromechanische Direktlenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls
Wendekreis	11,0 m	11,0 m
Bremsanlage	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht, Bremssättel schwarz	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht, Bremssättel schwarz
<b>Fahrstabilisierungssystem</b>		
	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 8 J × 18 ET 57 HA: 9,5 J × 18 ET 49	VA: 8 J × 20 ET 57 HA: 10 J × 20 ET 45
Reifen	VA: 235/45 ZR 18 HA: 265/45 ZR 18	VA: 235/35 ZR 20 HA: 265/35 ZR 20
<b>Leergewicht</b>		
	<b>Schaltgetriebe/PDK</b>	<b>Schaltgetriebe/PDK</b>
DIN	1.335 kg / 1.365 kg	1.350 kg / 1.380 kg
Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	1.410 kg / 1.440 kg	1.425 kg / 1.455 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.655 kg / 1.685 kg	1.655 kg / 1.685 kg
<b>Abmessungen</b>		
	<b>Schaltgetriebe/PDK</b>	<b>Schaltgetriebe/PDK</b>
Länge	4.379 mm	4.379 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.801 mm (1.994 mm)	1.801 mm (1.994 mm)
Höhe	1.281 mm   1.295 mm	1.264 mm / 1.262 mm   1.276 mm
Radstand	2.475 mm	2.475 mm
Gepäckraumvolumen	vorn: 150 l   150 l hinten: 122 l   272 l	vorn: 150 l   150 l hinten: 122 l   272 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	ca. 54 l	ca. 54 l

	718 Boxster S   718 Cayman S	718 Boxster GTS 4.0   718 Cayman GTS 4.0
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderachse/Hinterachse	Leichtbau-Federbeinachse	Leichtbau-Federbeinachse
Lenkung	Elektromechanische Direktlenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls	Elektromechanische Direktlenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls
Wendekreis	11,0 m	11,0 m
Bremsanlage	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht, Bremssättel rot	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht, Bremssättel rot
<b>Fahrstabilisierungssystem</b>		
	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 8 J × 19 ET 57 HA: 10 J × 19 ET 45	VA: 8,5 J × 20 ET 57 HA: 10,5 J × 20 ET 47
Reifen	VA: 235/40 ZR 19 HA: 265/40 ZR 19	VA: 235/35 ZR 20 HA: 265/35 ZR 20
<b>Leergewicht</b>		
	<b>Schaltgetriebe/PDK</b>	<b>Schaltgetriebe/PDK</b>
DIN	1.355 kg / 1.385 kg	1.405 kg / 1.435 kg
Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	1.430 kg / 1.460 kg	1.480 kg / 1.510 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.665 kg / 1.695 kg	1.700 kg / 1.730 kg
<b>Abmessungen</b>		
	<b>Schaltgetriebe/PDK</b>	<b>Schaltgetriebe/PDK</b>
Länge	4.379 mm	4.391 mm   4.405 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.801 mm (1.994 mm)	1.801 mm (1.994 mm)
Höhe	1.280 mm   1.295 mm	1.262 mm   1.276 mm
Radstand	2.475 mm	2.475 mm
Gepäckraumvolumen	vorn: 150 l   150 l hinten: 122 l   272 l	vorn: 150 l   150 l hinten: 120 l   270 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	ca. 64 l	ca. 64 l

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

## Technische Daten.

	718 Boxster	718 Cayman	718 Boxster T	718 Cayman T
<b>Verbrauch<sup>1)</sup> / Emission<sup>1)</sup></b>	<b>Schaltgetriebe / PDK</b>	<b>Schaltgetriebe / PDK</b>	<b>Schaltgetriebe / PDK</b>	<b>Schaltgetriebe / PDK</b>
Verbrauch innerorts, in l / 100 km	11,8 / 10,6	11,8 / 10,6	11,8 / 10,9	11,8 / 10,8
Verbrauch außerorts, in l / 100 km	6,9 / 6,6	6,9 / 6,6	7,0 / 6,5	6,9 / 6,5
Verbrauch kombiniert, in l / 100 km	8,7 / 8,1	8,7 / 8,1	8,8 / 8,1	8,7 / 8,1
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert, in g / km	199 / 185	199 / 185	200 / 185	200 / 185
Partikelfilter	Ja	Ja	Ja	Ja
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
<b>Energieeffizienzangaben Deutschland<sup>2)</sup></b>				
Effizienzklasse	G / F	G / F	G / F	G / F

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoff-/Stromverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoff-/Stromverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.porsche.com/wltp](http://www.porsche.com/wltp). Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

2) Nur gültig im genannten Land.

	718 Boxster S	718 Cayman S	718 Boxster GTS 4.0/ Boxster 25 Jahre <sup>3)</sup>	718 Cayman GTS 4.0
<b>Verbrauch<sup>1)</sup> / Emission<sup>1)</sup></b>	<b>Schaltgetriebe / PDK</b>	<b>Schaltgetriebe / PDK</b>	<b>Schaltgetriebe / PDK</b>	<b>Schaltgetriebe / PDK</b>
Verbrauch innerorts, in l / 100 km	12,9 / 12,4	13,0 / 12,3	14,7 / 13,0	14,7 / 13,0
Verbrauch außerorts, in l / 100 km	7,6 / 7,0	7,5 / 7,0	8,5 / 7,6	8,5 / 7,6
Verbrauch kombiniert, in l / 100 km	9,6 / 8,8	9,6 / 8,8	10,8 / 9,6	10,8 / 9,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert, in g / km	218 / 200	218 / 200	246 / 219	246 / 219
Partikelfilter	Ja	Ja	Ja	Ja
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
<b>Energieeffizienzangaben Deutschland<sup>2)</sup></b>				
Effizienzklasse	G / G	G / G	G / G	G / G

3) Verbrauchsangaben des auf Seite 9 erwähnten Modells.



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das hier verwendete Papier wurde mit mineralölfreien Farben bedruckt und ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, 918 Spyder, 718, Boxster, Cayman, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Gültig ab: 03/2021  
Printed in Germany  
WSLN2101005310 DE/WW