



PORSCHE



Der neue Macan

Erlebnishunger



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (12/2018). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Weitere Informationen sowie den Disclaimer in Landessprache finden Sie auf www.porsche.com/disclaimer



ERLEBNISHUNGER.

Wir sind immer auf Tour. Denn unser Leben ist ein Live-Konzert. Wir gehen direkt auf die Bühne. Und lassen die Luft knistern. Unser Puls gibt den Takt vor. Dann starten wir. Der erste Akkord bringt unsere Welt zum Beben. Wir spüren den Sound mit jeder Faser. Er reißt uns mit in einen Strom voller Möglichkeiten. Mainstream war dabei noch nie unser Ding. Wir bleiben lieber unkonventionell. Und fühlen uns lebendig. Kompromisse machen wir keine. Wir entscheiden uns für alles. Mehr Abenteuer. Mehr Leben. Mehr Nervenkitzel. Und noch mehr Beschleunigung.

Wer uns dabei begleitet? Ein Sportwagen, der all das verkörpert. Und dessen Bühne die Straße ist.

**Wir folgen nicht unseren
Instinkten. Wir überholen sie.**

DIE IDEE MACAN.

Wir haben bewiesen, dass wir uns nichts diktieren lassen. Keinen Trends folgen. Sondern lieber unsere eigenen Abenteuergeschichten schreiben. Wie die eines kompakten SUV, der Sportlichkeit, Design und Alltagstauglichkeit untrennbar zusammenbringt: der neue Macan.

Das sieht man unseren Modellen natürlich auch an. So kommen der Macan und der Macan S mit einem geschärften Design auf die Straße. Das neue serienmäßige Heckleuchtenband verleiht dem Macan ein selbstbewusstes Auftreten. Die ebenso serienmäßigen LED-Hauptscheinwerfer mit 4-Punkt-Tagfahrlicht sowie die 4-Punkt-Bremslichter sind nicht nur optische Highlights. Sondern klare Merkmale der Porsche DNA. Visuell ansprechend geht es aber auch im Interieur weiter: Das Porsche Communication Management (PCM) ist in den Macan Modellen mit einem großen 10,9-Zoll Touchdisplay ausgestattet. Es bietet Ihnen den Zugriff auf die Porsche Connect Dienste – und das in Full-HD.

Aber gut auszusehen reicht natürlich nicht aus. Erlebnis-hungrige brauchen Kraft. Die neue Motorengeneration überzeugt mit noch mehr Leistung. Auf dem Weg zum nächsten Abenteuer gilt es eben, keine Zeit zu verlieren.





Macan



Macan S



Design



Ästhetik ist für uns
nichts Oberflächliches.
Sondern immer Ausdruck
von Persönlichkeit.



**Was wahren Charakter formt?
Gegenwind.**

EXTERIEURDESIGN.

Der Macan beweist mit seinem dynamischen Gesamteindruck, dass er unverwechselbar ein Sportwagen ist. Besonders kraftvoll wirkt das neugestaltete Heck. Wie ein markanter Strich unter der eigenen Signatur unterstreicht das neue charakteristische Heckleuchtenband den Porsche Schriftzug. Dabei wird es von den neuen 4-Punkt-Bremslichtern nicht nur funktional, sondern auch optisch ergänzt.

Die breiten Schultern über den Hinterrädern erinnern an den 911. Und demonstrieren somit auch visuell, dass der neue Macan satt auf der Straße steht.

Auch die Seitenlinie ist typisch Porsche. In dieser Ansicht scheint jeder Muskel unter Spannung zu stehen – wie bei einem zum Sprung bereiten Raubtier. Die Dachlinie fällt deutlich coupéhaft nach hinten ab. So entsteht eine sportwagentypische Kontur mit hoher aerodynamischer Qualität. Unsere Designer nennen sie die Porsche Flyline.





**Raus ins Leben.
Rein in den Sportwagen.**

INTERIEURDESIGN.

Sie jagen ein Erlebnis nach dem anderen. Da wollen Sie natürlich den Überblick behalten. Die sportlichen Vordersitze vermitteln ein für den Macan typisches Gefühl: Sie befinden sich zwar höher über der Straße, sind aber trotzdem hautnah mit ihr verbunden.

Wir als Sportwagenbauer wissen: Fahrer und Fahrzeug müssen eine Einheit bilden. Entsprechend sitzen Sie nicht einfach im Macan – die Architektur integriert Sie in das Fahrzeug.

Die dreidimensionale Anordnung der Bedienelemente verleiht dem Interieur Cockpit-Charakter. Besonders kurz ist der Weg vom serienmäßigen Multifunktionslenkrad zum PDK Wählhebel (Porsche Doppelkupplungsgetriebe) sowie zu den wichtigsten Fahrzeugfunktionen – durch die sportwagencharakteristisch nach vorn ansteigende Mittelkonsole. Das Zündschloss sitzt – Porsche typisch – links.

Ein Highlight, auf das wir besonders stolz sind: das neue 10,9-Zoll Touchdisplay im Porsche Communication Management (PCM). Es bietet Ihnen in neuem Design eine Full-HD-Auflösung und einen personalisierbaren Startbildschirm. Die neue, intuitive Menügestaltung ermöglicht Ihnen einen noch schnelleren Zugriff auf die wichtigsten Funktionen.



6

-
- 1 18-Zoll Macan Rad
 - 2 18-Zoll Macan S Rad
 - 3 19-Zoll Macan Sport Rad
 - 4 19-Zoll Macan Design Rad
 - 5 20-Zoll Macan Turbo Rad
lackiert in Schwarz (hochglanz)
Porsche Exclusive Manufaktur
 - 6 20-Zoll Macan Turbo Rad
in Platinum (seidenglanz)
 - 7 21-Zoll RS Spyder Design Rad
 - 8 21-Zoll 911 Turbo Design Rad
 - 9 21-Zoll Sport Classic Rad
Porsche Exclusive Manufaktur



1



2



3



4



5



6



7



8



9



Antrieb und Fahrwerk



Der wichtigste Antrieb:
sich immer wieder selbst
zu übertreffen.



**Echten Erlebnishunger kann
man nicht stillen. Füttern schon.**

PERFORMANCE UND HANDLING.

Es geht doch schon lange nicht mehr nur um Mobilität. Wir fahren nicht einfach nur, um uns fortzubewegen. Auf dem Weg von A nach B gibt es viel zu entdecken. Und zu erleben. Wir wollen in jeder Sekunde spüren, dass unser Leben dynamisch ist. Auf der Straße. Und in unserem Sportwagen.

Dabei immer im Fokus: absolute Performance. Wie wir es von einem echten Sportwagen auch erwarten. Zur Reduktion von Partikelemissionen verfügen alle Modelle über einen Partikelfilter.

Ein Porsche bringt aber mehr mit als nur Kraft. Wie zum Beispiel das aktive Allradsystem Porsche Traction Management (PTM): Traktion, Fahrsicherheit, ein herausragendes Einlenkverhalten sowie ein hervorragendes Handling – klare Beweise für die traditionelle Porsche Ingenieurskunst.

Und der Komfort? Kommt bei aller Sportlichkeit und Kontrolle natürlich nicht zu kurz. Durch die optionale Luftfederung ist eine konstante Fahrzeuglage garantiert – auf allen Untergründen. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) regelt zudem aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft. Für jedes einzelne Rad. Das Ergebnis? Noch mehr Komfort und Sportlichkeit – auf allen Sitzen.





Komfort und Entertainment



Nach außen sind wir
immer auf Hochtouren.
Innerlich aber die Ruhe
selbst.





**Wie ein eigener Spa-Bereich.
To go.**

KOMFORT.

Einen Sportwagen zu fahren ist für uns ein intensives Erlebnis, das wir mit all unseren Sinnen wahrnehmen. Aber Endorphine werden nicht nur durch Performance und Adrenalin freigesetzt. Das Interieur des neuen Macan verursacht bereits beim Einsteigen Glücksgefühle.

Zum Beispiel durch die auf Wunsch erhältliche hochwertige Lederausstattung. Oder die ansteigende Mittelkonsole neben dem optionalen GT-Sportlenkrad mit Multifunktion, das zum echten Sportwagenfeeling beiträgt.

Aber auch die Ohren werden verwöhnt: Die Sportabgasanlage lässt den typischen Porsche Sound wahlweise noch kerniger ertönen. Apropos Hörgenuss: Für die Macan Modelle sind optional das BOSE® Surround Sound-System und das Burmester® High-End Surround Sound-System erhältlich.

Um während der Erlebnisse auch mal richtig durchatmen zu können, kommt in der Serienausstattung die 3-Zonen-Klimaautomatik zum Einsatz. Neu dabei ist der optionale Ionisator – für bessere Luftqualität, die das Wohlbefinden steigert.

**Immer in Bewegung bleiben –
geht auch perfekt im Sitzen.**

ALLTAGSTAUGLICHKEIT.

Eine aufregende Reise im Macan beginnt schon damit, Platz zu nehmen. Schließlich ist jeder Sitz der Startplatz zum nächsten Erlebnis. Und auf dem Weg dorthin geht es ab Sekunde 1 um Performance – auch im Innenraum.

So versprechen Komfortsitze oder adaptive Sportsitze höchsten Sitzkomfort und Sportlichkeit auf jeder Reise. Für eine besondere Atmosphäre im Innenraum sorgen die Glasflächen des optionalen Panorama Dachsystems. Sie erzeugen eine helle und angenehme Lichtstimmung. Zudem lässt sich das vordere der beiden Glaselemente öffnen oder in Hubstellung versetzen. Ein zusätzliches Rollo schützt vor starker Sonneneinstrahlung. Und die Performance endet nicht hinter dem Steuer – sie geht nahtlos weiter. Mit einem überzeugenden Laderaumvolumen von 500 Litern. Für noch mehr Raum lässt sich die Rücksitzbank im Verhältnis 40:20:40 umklappen. So entsteht ein Raumangebot von bis zu 1.500 Litern – und viel Platz für jede Herausforderung.





Macht das Leben doch erst richtig interessant: jemanden an seiner Seite zu haben.

ASSISTENZSYSTEME.

Die Porsche Assistenzsysteme sind auf sportliches, aktives Fahren ausgerichtet und lassen Ihnen so den Fahrspaß, den Sie von einem Porsche erwarten.

Der Stauassistent¹⁾ hält das Fahrzeug bis ca. 60 km/h durch sanfte Lenkunterstützung mittig im Fahrstreifen, regelt den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen und folgt der vorausfahrenden Kolonne innerhalb der Systemgrenzen. Das bringt eine deutlich spürbare Entlastung und mehr Komfort – gerade bei langen Fahrten in Stausituationen.

Der Abstandsregeltempomat (ACC)¹⁾ regelt abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug die Geschwindigkeit völlig selbständig. Drohende Kollisionen mit Fahrzeugen und Fußgängern werden im Rahmen der Systemgrenzen erkannt. Das System warnt in diesem Fall den Fahrer optisch und akustisch. Bei drohender Kollision mit erkannten Personen²⁾ gegebenenfalls mit einem Bremsruck. Bei drohender Kollision mit erkannten Fahrzeugen²⁾ gegebenenfalls mit einem Bremsruck, einer Bremsverstärkung (bei fahrerinitiiertem Bremsung) und zusätzlich mit der Einleitung einer autonomen Notbremsung.

¹⁾ Für Macan und Macan S optional erhältlich.

²⁾ Mit Hilfe des ACC und der Frontkamera innerhalb der Systemgrenzen.

**Jeder Tag ein Erlebnis.
Bis in die Fingerspitzen.**

PORSCHE CONNECT.

Unser Leben ist vielseitig – und aufregend. Wir sind immer unterwegs. Und wollen wissen, was um uns herum passiert. Für noch mehr Berührungspunkte mit dem nächsten Abenteuer sorgt das neue 10,9-Zoll Touchdisplay mit Full-HD-Auflösung. Der personalisierbare Startbildschirm ist intuitiv bedienbar.

Mit dem serienmäßigen Online-Navigationssystem kommen Sie noch schneller zum nächsten Erlebnis. Connect Plus unterstützt Sie dabei mit Echtzeitverkehrsinformationen und Online-Kartenupdates. Mit der Porsche Connect App können Sie Ihr Wunschziel bestimmen, an Ihren Macan senden – und gleichzeitig einen freien Parkplatz suchen.

Was unterwegs nicht fehlen darf? Der eigene Soundtrack natürlich: mit der Musikstreamingfunktion der Porsche Connect App.



Die Porsche Connect Dienste beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienste-Paket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z.B. Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in diesen Ländern zudem ein Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter www.porsche.com/connect oder bei Ihrem Porsche Partner.



**Das einzig Graue in
unserem Leben?
Der Asphalt unter uns.**

FAZIT.

Tatendrang. Erlebnishunger. Der Nervenkitzel, immer wieder Neues zu erleben. Das macht uns aus. Lässt uns in Bewegung bleiben. Was uns dabei formt? Der Gegenwind auf dem Weg ins Leben. Was uns prägt? Erlebnisse, die unseren Puls schneller schlagen lassen. In jeder Sekunde.

Der neue Macan. Erlebnishunger.

Im Grunde sind schon Details bei Ihrem Porsche ein Highlight.

- 1 LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus
- 2 Burmester® High-End Surround Sound-System
- 3 Adaptive Sportsitze vorn (18 Wege)
- 4 21-Zoll RS Spyder Design Rad
- 5 Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter
- 6 Multifunktions-GT-Sportlenkrad in Alcantara®
- 7 Sideblades in Carbon
- 8 Panorama Dachsystem



Wo man Außergewöhnliches noch außergewöhnlicher macht? In der Porsche Exclusive Manufaktur.

1 LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt
Porsche Exclusive Manufaktur

2 21-Zoll Sport Classic Rad
lackiert in Schwarz (hochglanz)
Porsche Exclusive Manufaktur

3 Türeinstiegsblenden Aluminium darksilver gebürstet,
beleuchtet
Porsche Exclusive Manufaktur

4 Individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung
Porsche Exclusive Manufaktur

5 Sportendrohre schwarz
Porsche Exclusive Manufaktur

6 20-Zoll Macan Turbo Rad
lackiert in Schwarz (hochglanz)
Porsche Exclusive Manufaktur

7 Porsche Wappen auf Armauflage Mittelkonsole
Porsche Exclusive Manufaktur

8 Porsche Wappen auf Kopfstütze (Vordersitze)
Porsche Exclusive Manufaktur





Das Leben ist kein Wunschkonzert.
Es sei denn, Sie komponieren es selbst.

Der Macan S in Vulkangraumetallic.



Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 20-Zoll Macan Turbo Räder lackiert in Vulkangraumetallic, SportDesign Paket, Sportendrohre schwarz, SportDesign Außenspiegel
- 2 SportDesign Außenspiegel
- 3 20-Zoll Macan Turbo Räder lackiert in Vulkangraumetallic
- 4 Multifunktions-Sportlenkrad Kastanie anthrazit inkl. Lenkradheizung, Zifferblätter Kombiinstrument mojavbeige, Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr mojavbeige
- 5 Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe (schwarz), Interieur-Paket Kastanie anthrazit, Sicherheitsgurte mojavbeige, Porsche Wappen auf Kopfstützen (Vorder- und äußere Fondsitze)

FARBEN EXTERIEUR.

Uni-Farben Exterieur.



weiß



schwarz

Sonderfarben.



kreide



karminrot



miamiblau

Metallic-Farben Exterieur.



vulkangraumetallic



carraraweißmetallic



mahagonimetallic



dolomitsilbermetallic



saphirblauetallic



nachtblauetallic



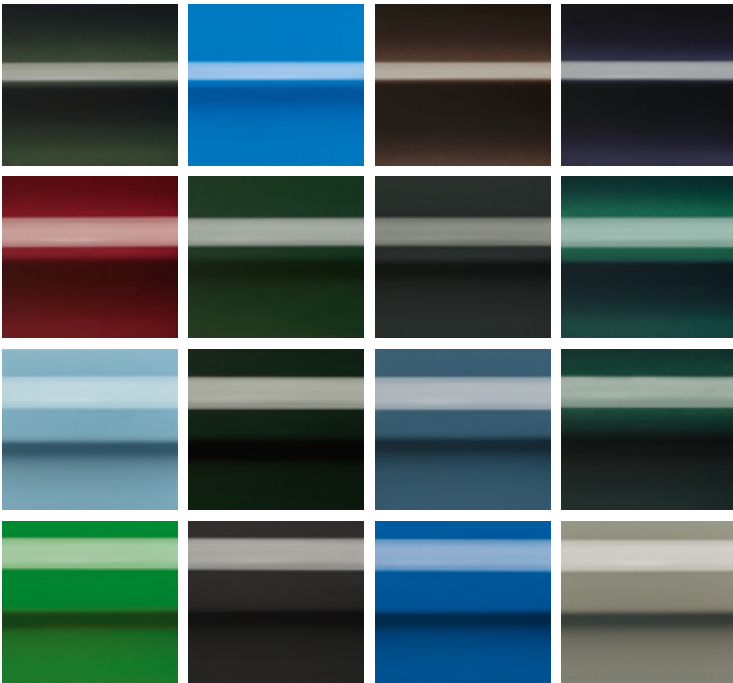
tiefschwarzmetallic



mambagrünmetallic

Individualfarben Exterieur.

Wählen Sie aus einem erweiterten Uni- und Metallic-Farangebot mit einer Vielzahl von historischen Porsche Farben und Farbklassikern.



Farbe nach Wahl.

Unterstreichen Sie die Individualität Ihres Porsche durch eine eigens für Sie entwickelte Farbe auf Basis Ihres Farbmusters.

FARBEN INTERIEUR.

Serienfarben Interieur/Lederpaket¹⁾ Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



schwarz
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)

Bi-Color Interieur Lederpaket¹⁾.



schwarz-mojavebeige
(Dachhimmel und Teppich²⁾: schwarz)

Serienfarben Interieur Lederausstattung.

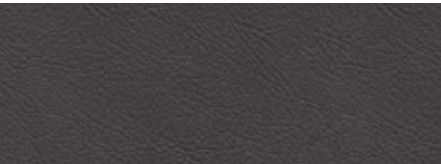


schwarz
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)

Bi-Color Interieur Lederausstattung.



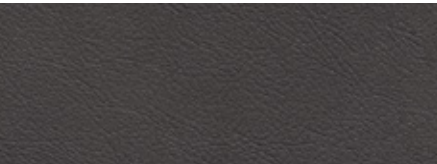
schwarz-mojavebeige
(Dachhimmel und Teppich²⁾: schwarz)



achatgrau
(Dachhimmel und Teppich: achatgrau)



schwarz-granatrot
(Dachhimmel und Teppich²⁾: schwarz)

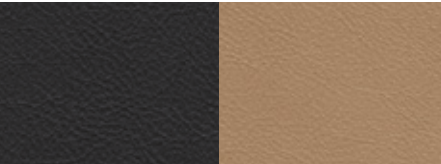


achatgrau
(Dachhimmel und Teppich: achatgrau)



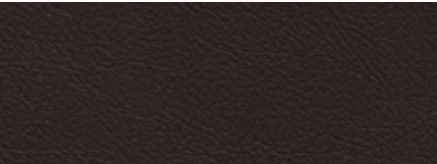
schwarz-granatrot
(Dachhimmel und Teppich²⁾: schwarz)

Bi-Color Interieur.



schwarz-mojavebeige
(Dachhimmel und Teppich²⁾: schwarz)

Naturleder.



espresso
(Dachhimmel und Teppich: espresso)



achatgrau-kieselgrau
(Dachhimmel und Teppich²⁾: achatgrau)

1) Das Lederpaket (Teillederausstattung) umfasst die Beledierung von Schalttafeloberseite, Deckel des Ablagefachs der Mittelkonsole, Sitzmittelbahnen sowie Sitzwangen innen und Kopfstützen der Sitze, Armauflage Türverkleidung und Türzuziehgriff. Bei den Bi-Color-Farbkombinationen sind die Lederelemente in Kontrastfarbe ausgeführt.
2) Teppich im Laderaum in dunklerer Farbe.

INTERIEUR-PAKETE.



Schwarz (Serie)

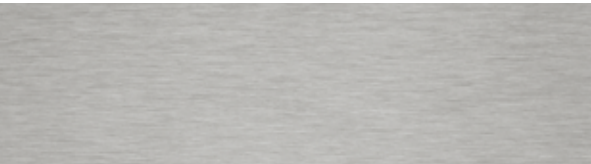


Schwarz (hochglanz)

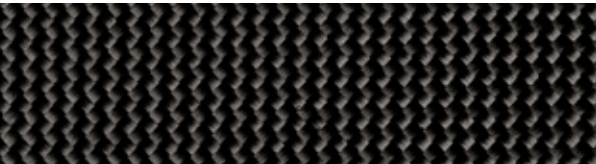


Interieur-Paket lackiert

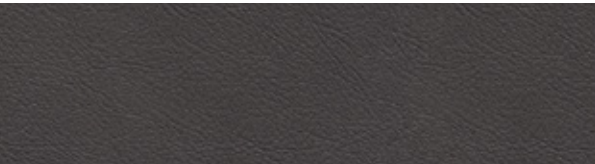
Porsche Exclusive Manufaktur



Aluminium gebürstet



Carbon



Interieur-Paket Leder

Porsche Exclusive Manufaktur



Nussbaumwurzel dunkel¹⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

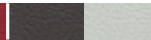
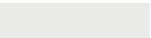
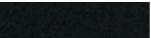


Kastanie anthrazit^{1), 2)}

Porsche Exclusive Manufaktur

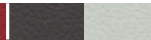
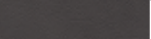
1) Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.
2) Auch als Dekorlenkrad über die Porsche Exclusive Manufaktur erhältlich.

BESONDERS EMPFOHLENE FARBKOMBINATIONEN:
EXTERIEUR UND INTERIEUR.

		schwarz	achatgrau	espresso	schwarz- mojavebeige	schwarz- granatrot	achatgrau- kieselgrau
Unifarben							
schwarz							
weiß							
karminrot							
kreide							
miamiblau							
Metallic-Farben							
vulkangraumetallic							
carraraweißmetallic							
mahagonimetallic							
dolomitsilbermetallic							
saphirblaumetallic							
nachtblaumetallic							
tiefschwarzmetallic							
mambagrünmetallic							

● besonders empfohlene Farbkombination
○ empfohlene Farbkombination

BESONDERS EMPFOHLENE FARBKOMBINATIONEN:
EXTERIEUR UND INTERIEUR.

		schwarz	achatgrau	espresso	schwarz- mojavebeige	schwarz- granatrot	achatgrau- kieselgrau
Interieur-Pakete							
Schwarz (Serie)							
Aluminium gebürstet							
Carbon							
Nussbaumwurzel dunkel							
Schwarz (hochglanz)							
lackiert <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>							
Leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>							
Kastanie anthrazit <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>							

● besonders empfohlene Farbkombination
○ empfohlene Farbkombination

Technische Daten.

	Macan	Macan S
Motor		
Bauart	R4-Turbo-Motor	V6-Turbo-Motor
Zylinderzahl	4	6
Ventile/Zylinder	4	4
Hubraum effektiv	1.984 cm³	2.995 cm³
Maximale Leistung (DIN) bei Drehzahl	180 kW (245 PS) bei 5.000–6.750 1/min	260 kW (354 PS) bei 5.400–6.400 1/min
Maximales Drehmoment bei Drehzahl	370 Nm bei 1.600–4.500 1/min	480 Nm bei 1.360–4.800 1/min
Kraftstoffart	Super Plus (ROZ 98)	Super (ROZ 95)
Kraftübertragung		
Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allrad mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsen-differenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allrad mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsen-differenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung
Getriebe	7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
Fahrwerk		
Räder	VA: 8 J × 18 ET 21 HA: 9 J × 18 ET 21	VA: 8 J × 18 ET 21 HA: 9 J × 18 ET 21
Reifen	VA: 235/60 R 18 HA: 255/55 R 18	VA: 235/60 R 18 HA: 255/55 R 18
Gewichte		
Leergewicht nach DIN	1.795 kg	1.865 kg
Leergewicht nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.870 kg	1.940 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.510 kg	2.580 kg
Maximale Zuladung	715 kg	715 kg
Maximale Zuglast	2.000 kg	2.400 kg

	Macan	Macan S
Fahrleistung		
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h	254 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	6,7 s	5,3 s
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control ²⁾	6,5 s	5,1 s
Beschleunigung 0–160 km/h	17,5 s	13,0 s
Beschleunigung 0–160 km/h mit Launch Control ²⁾	17,3 s	12,8 s
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	4,9 s	3,6 s
Verbrauch/Emission³⁾/Effizienzklassen⁴⁾		
Innerorts, in l/100 km (NEFZ)	9,5	11,3
Außerorts, in l/100 km (NEFZ)	7,3	7,5
Kombiniert, in l/100 km (NEFZ)	8,1	8,9
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km	185	204
CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung, Schweiz in g/km ⁵⁾	43	47
Ottopartikelfilter (OPF)	ja	ja
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Effizienzkategorie Deutschland ⁴⁾	D	D
Effizienzkategorie Schweiz ⁴⁾	G	G
Volumen		
Gepäckraumvolumen	500 l	500 l
Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rückbank	1.500 l	1.500 l
Tankinhalt	65 l	65 l

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.
2) In Verbindung mit optionalem Sport Chrono Paket.
3) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp
Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.
4) Nur gültig in den genannten Ländern.
5) Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 137 g/km.

Technische Daten.

	Macan	Macan S
Abmessungen		
Länge	4.696 mm	4.696 mm
Breite mit Außenspiegeln (ohne Außenspiegel)	2.098 mm (1.923 mm)	2.098 mm (1.923 mm)
Höhe (mit Dachreling)	1.624 mm (1.630 mm)	1.624 mm (1.630 mm)
Radstand	2.807 mm	2.807 mm

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	235/60 R 18	C	A		73–71
	255/55 R 18	C	A		73–71
	235/55 R 19	C–B	A		71–69
	255/50 R 19	C–B	B–A		72–70
	265/45 R 20	C	B–A		71–67
	295/40 R 20	C–B	B–A		71–69
	265/40 R 21	C	B–A		72–71
	295/35 R 21	C–B	B–A		74–71

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
* Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

Mitten im Leben. Und immer hautnah dabei. Auf der Straße wie im Netz.
Dank der einfachen Anbindung an soziale Netzwerke sind Sie flexibel – überall.



www.porsche.com/macan



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche

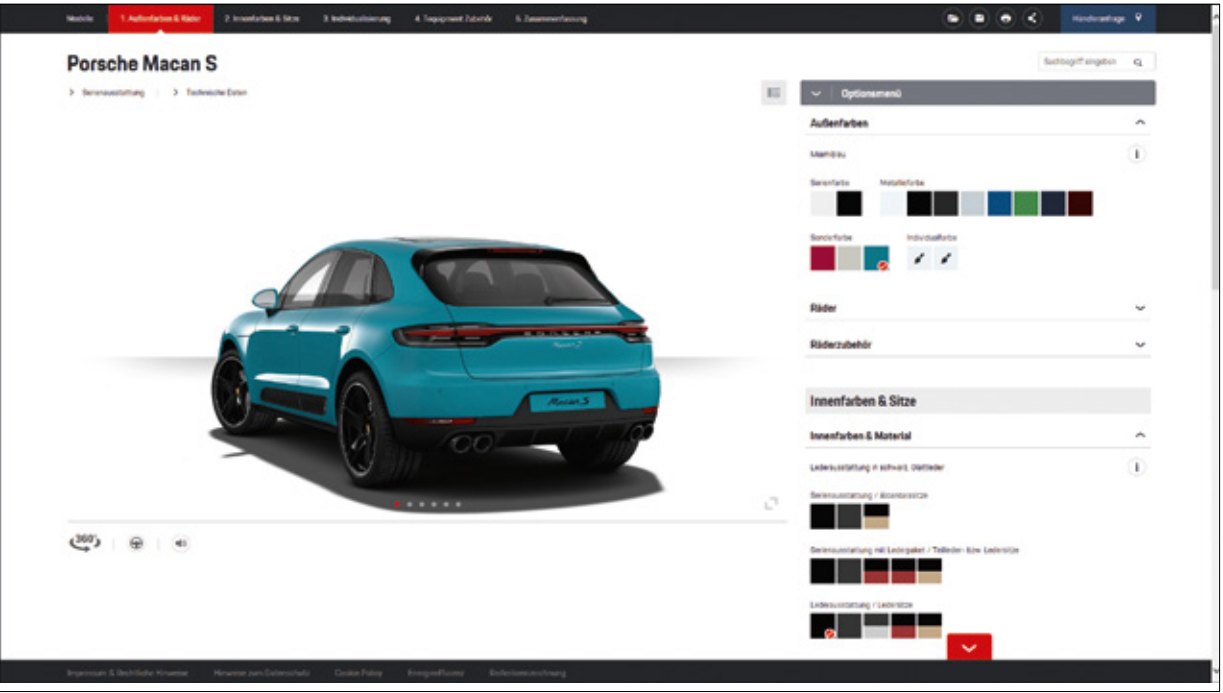
Porsche Car Configurator.

Der Traum vom Macan kennt viele Formen und Farben. Mit dem Porsche Car Configurator sehen Sie schnell und intuitiv, welche Konfiguration am besten zu Ihnen passt.

Auf dem Weg zum realen Wunschfahrzeug können Sie Ihre persönliche Konfiguration jetzt nicht nur über Desktop und Tablet, sondern auch über Ihr Smartphone erstellen. In frei

wählbaren Perspektiven und 3D-Animationen. Individuelle Empfehlungen helfen Ihnen bei der Entscheidungsfindung.

Unter www.porsche.com finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.





© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2018

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Macan, PDK, PCM und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 12/2018