



PORSCHE



# Der neue Taycan

Soul, electrified.

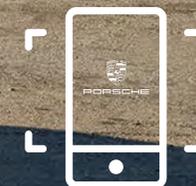




Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (08/2019). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Weitere Informationen in Landessprache finden Sie auf [www.porsche.com/BEV](http://www.porsche.com/BEV)

## Inhalt.

- 6 **Soul, electrified.**
- 16 **Der Taycan**
- 20 Modelle
- 22 Design
- 26 Cockpit
- 28 Performance
- 32 Fahrwerk
- 34 Assistenzsysteme
- 36 **Laden**
- 40 **Porsche Connect**
- 42 **Individualisierung**
- 46 **Technische Daten**



Entdecken Sie die Seele des Taycan mit der „Porsche AR Visualizer“ App. Überall, wo dieses Symbol auftaucht, können Sie durch Aktivierung der „Scan Bild“-Funktion spannende digitale Inhalte freischalten.



Was macht einen elektrischen Sportwagen zum ersten vollelektrischen Porsche?



Ein Wappen, das Metall  
eine Seele verleiht.

# Eine Batterie, die Gänsehaut speichert.

Der Taycan trägt ein Erbe in sich, das sich in Performance ausdrückt. Neueste Antriebstechnologie sorgt dafür, dass seine Leistung vielfach reproduzierbar ist: 2 Permanenterrregte Synchronmaschinen (PSM) katapultieren den Taycan Turbo S mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control in 2,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Mit einer Anfahrperformance von 1,2 g beschleunigt er auf den ersten Metern schneller als die Erdanziehungskraft – und damit schneller als ein Fallschirmspringer im freien Fall.

Die Angaben zu CO<sub>2</sub>-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 49.





# Ein Kabel, das Träume speisen kann.

Die Porsche Seele steht für Leistung. Und das in jeder Hinsicht. Das zeigt der Taycan auch beim Laden: Mit seiner 800-Volt-Architektur wird eine Ladeleistung von bis zu 270 kW ermöglicht. Hierbei können in 5 Minuten bis zu 100 km Reichweite (WLTP) unter optimalen Bedingungen<sup>1)</sup> geladen werden, und das Fahrzeug ist stets bereit für das, woran der Fahrer ohnehin den ganzen Tag denkt: das Fahren.

1) Optimale Bedingungen: CCS-Schnelladesäule mit >270 kW, >850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5%.

Die Angaben zu CO<sub>2</sub>-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 49.

The image shows the interior of a Porsche Taycan, focusing on the driver's side. The steering wheel is black with the Porsche crest in the center. The dashboard is a wide, curved digital display showing various driving metrics and settings. The center console has a gear selector and handbrake. The passenger side also features a digital display with various icons for navigation, media, and phone. The overall design is sleek and modern, with a focus on digital integration.

# Ein Display, das Emotionen abbildet.

Das Porsche Advanced Cockpit des Taycan ist geprägt von zukunftsweisenden Technologien und bietet bis zu 4 Displays. Im Fokus des Fahrers steht das volldigitale Curved Display. Doch was den Taycan wirklich ausmacht, ist das Gefühl am Steuer: die Vertrautheit eines Porsche, gepaart mit diesem unwiderstehlichen Klopfen in Ihrer Brust.



Der Taycan.

Das Herz: elektrisch.  
Die Seele: Porsche.

Der Taycan ist mit seinem innovativen Gesamtkonzept für die Zukunft gewappnet. Geprägt ist er von den Merkmalen, die schon immer für jeden Porsche maßgeblich waren: pure Emotion und maximaler Fahrspaß.

Wenn Sie sich dem Taycan in Ihrer Garage nähern, steht Ihrem persönlichen Fahrerlebnis nichts im Wege. Das Fahrzeug ist voll geladen, kennt bereits das vorab per Porsche Connect App übertragene Ziel, hat die passende Route dorthin geplant und steht vorklimatisiert zum Einsteigen bereit.

Sobald Sie eingestiegen sind, kommt das vertraute Porsche Gefühl auf – gepaart mit neuesten Technologien. Das Porsche Advanced Cockpit besteht durch ein volldigitales 16,8-Zoll Curved Display, ein integriertes 8,4-Zoll großes Mittelkonsolenbedienteil und ein 10,9-Zoll Zentralsdisplay. Dort finden Sie beispielsweise unter Benachrichtigungen kontinuierlich die für Sie relevanten Informationen. Wenn Sie lieber alle Sinne ganz aufs Fahren konzentrieren wollen, schalten Sie einfach in die reduzierte Ansicht und lassen sich nur noch die fahrrelevanten Inhalte wie Geschwindigkeit und Fahrmodus anzeigen. So pur wie das Sportwagenerlebnis, das dahintersteckt.

Dann folgt der erste Tritt aufs Pedal – und es offenbart sich die Porsche Seele des Taycan: 2 Permanenterregte Synchronmaschinen mit bis zu 460 kW (625 PS) im Taycan Turbo S stellen ihre gesamte Kraft vom Start weg bereit und ermöglichen vielfach reproduzierbare Beschleunigungsvorgänge. Der niedrige Schwerpunkt sorgt für eine außergewöhnliche Kurvenlage, wobei Ihr Puls sofort Fahrt aufnimmt – ganz, wie es sich für einen Porsche gehört.

Neben Design und Performance stehen Komfort und Reichweite im Vordergrund. Auf Wunsch plant das Fahrzeug zeiteffizient die Route und macht Langstreckenfahrten komfortabel. Schnellademöglichkeiten machen Stopps kurz, mittels 800-Volt-Architektur können Sie unterwegs Energie für bis zu 100 km Reichweite in 5 Minuten (WLTP) unter optimalen Bedingungen<sup>1)</sup> laden.

Das intelligente Porsche Recuperation Management (PRM) regelt automatisch oder wird – je nach Fahrsituation – vom Fahrer aktiv eingestellt. Dank einer besonders effizienten Rekuperation werden zusätzlich wertvolle Kilometer während der Fahrt zurückgewonnen. Für sportliches und gleichzeitig effizientes Fahren – typisch Porsche.

So steht der nächsten Spritztour nichts im Wege.

<sup>1)</sup> Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit >270 kW, >850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5%.

Die Angaben zu CO<sub>2</sub>-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 49.



Ein Tag im Taycan.

# Modelle.

Die Angaben zu CO<sub>2</sub>-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 49.



## Taycan Turbo S

- bis zu 460 kW (625 PS) Leistung
- bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
- 1.050 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
- in 2,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
- Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h
- Performancebatterie Plus

## Taycan Turbo

- bis zu 460 kW (625 PS) Leistung
- bis zu 500 kW (680 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
- 850 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
- in 3,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
- Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h
- Performancebatterie Plus

Hier geht es zum Launchfilm des Taycan: [www.porsche.com/taycan-highlights](http://www.porsche.com/taycan-highlights)

Puristisch, expressiv, zeitlos. 3 Attribute, die jeden Porsche beschreiben – und insbesondere diesen einen, der unsere DNA in ein neues automobiles Zeitalter bringt.

Dafür bietet uns die vollelektrische Antriebsstruktur des Taycan neue Freiräume, die wir konsequent ausgenutzt haben. Die kompakte Baugröße des Elektroantriebs macht einen besonders flachen Fronthaubenschnitt möglich. So entsteht die Porsche typische flache Haube mit den herausgestellten Kotflügeln.



Seitliche Lufteinlässe vor den Vorderrädern – so genannte **Air Curtains** – verbessern zusätzlich die Aerodynamik, indem sie die einströmende Luft wie einen Vorhang über die Räder führen und so Verwirbelungen minimieren. Direkt darüber das Highlight der Front: **4-Punkt-LED-Matrix-Scheinwerfer**, die sämtliche Lichtfunktionen in einem Bauteil vereinen und scheinbar schwebend angeordnet sind.

Die Silhouette ist geprägt von einer dynamischen, flachen Flyline. Flächenbündige, **automatisch ausfahrende Türgriffe** öffnen die Fahrzeugkabine mit tiefer, sportlicher Sitzposition.

Das Dach bietet 2 Optionen zur Auswahl: Die konturierte Variante aus leichtem Aluminium mit Vertiefung in der Mitte schafft eine Form, wie man sie aus dem Motorsport kennt. Alternativ sorgt ein **Panorama-Festglasdach** für ein offenes, leichtes Raumgefühl.

Das Heckdesign besticht mit einem durchgehenden Leuchtenband in Glasausführung sowie dem „**PORSCHE**“ **Schriftzug in Glasoptik**. Darüber befinden sich die **Porsche Active Aerodynamics (PAA)** in Form eines dreistufigen Heckspoilersystems.

Die Kabine verjüngt sich nach hinten, die hinteren Kotflügel sind Porsche typisch stark ausgeprägt. Und weil die Abgasanlage entfällt, benötigt der Taycan auch keine Endrohre: mehr Raum für einen durchgehenden Heckdiffusor in sportlichem Lamellendesign. Ein Fahrzeug, das die Zukunft widerspiegelt – und doch sofort die Porsche Seele erkennen lässt.



# Exterieurdesign.

Entdecken Sie den Designfilm auf [www.porsche.com/taycan-design](http://www.porsche.com/taycan-design)



# Interieurdesign.

Von außen ist dieser Porsche schnell als solcher zu erkennen. Und auch im Innenraum fühlt man im neuen Taycan eindeutige Porsche Gene. Die Interieurarchitektur ist sportlich, reduziert und klar; Blickfang ist der sich von der Mittelkonsole ausbreitende Wing, der zu schweben scheint.

Die ansteigende Mittelkonsole unterstreicht die tiefe, sportliche Sitzposition des Fahrers. Dieser nimmt Platz auf Sitzen, die eine 14- oder optional eine 18-Wege-Verstellung<sup>1)</sup> haben und mit schlanken Kopfstützen ausgestattet sind. Ausparungen im Design der im Unterboden integrierten Batterie erlauben zudem ein bequemes Reisen im Fond.

Hinter dem Lenkrad haben Sie das Gefühl, der Taycan wurde passgenau auf Sie zugeschnitten. Dabei reisen Ihr Beifahrer und die Passagiere im Fond genauso komfortabel und sportlich auf Leichtbausitzen mit starkem Seitenhalt. Auf Wunsch erhalten Sie Ihren Taycan auch mit einer 4+1 Sitzkonfiguration.

Wem das serienmäßige **Multifunktions-Sportlenkrad** noch nicht sportlich genug ist, kann das Motorsportfahrgefühl mit dem optionalen **GT-Multifunktions-Sportlenkrad**<sup>2)</sup> maximieren: Es ist ausgestattet mit einem Mode-Schalter sowie einer 12-Uhr-Markierung.

Im Interieur stehen Ihnen **Glattleder**, natürlich gegerbtes **Clubleder Olea** und eine **lederfreie Ausstattung** in unterschiedlichen Farben zur Verfügung. Darüber hinaus bieten wir Ihnen Dekore aus Aluminium, Carbon oder Paldaoholz. Akzent-Pakete ermöglichen die Individualisierung von ausgewählten Interieurdetails und damit eine persönliche Handschrift in Ihrem Fahrzeug. Zusätzlich besitzt der Taycan auf Wunsch eine **Ambientebeleuchtung**, die den Innenraum illuminiert.

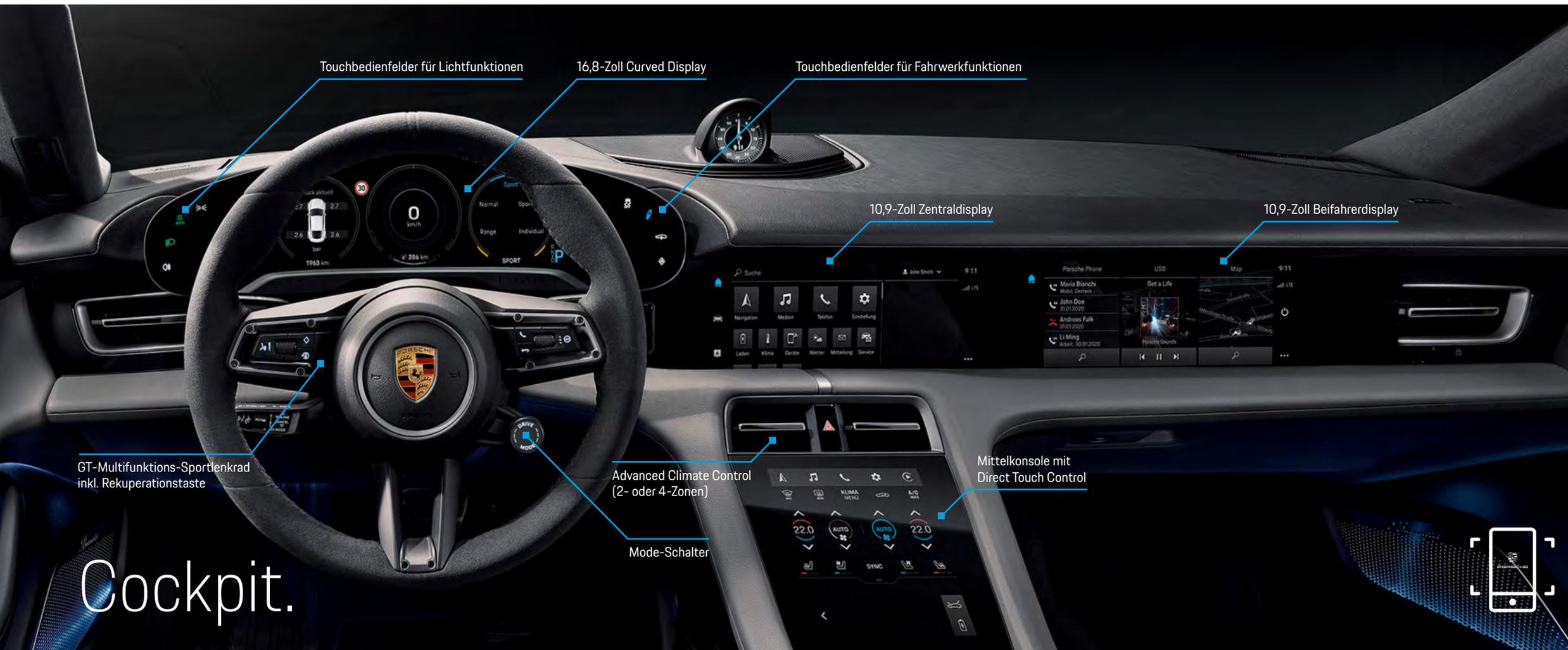
Nicht sicht-, aber fühlbar ist die innovative Klimatisierung **Advanced Climate Control (2- oder 4-Zonen)**: Lamellenlose Luftausströmer ermöglichen eine präzise Luftführung und -verteilung.

Neben dem 81 Liter großen Kofferraum vorn für kleineres Gepäck bietet der Kofferraum hinten 366 Liter Stauraum, der sich optional dank einzeln umklappbarer Rücksitzlehnen flexibel erweitern lässt.

Das Porsche Gefühl auf jedem Sitzplatz – für alle Sinne und direkt beim Einsteigen.

<sup>1)</sup> Serie im Taycan Turbo S.

<sup>2)</sup> In Verbindung mit Sport Chrono Paket; Serie im Taycan Turbo S.



Touchbedienfelder für Lichtfunktionen

16,8-Zoll Curved Display

Touchbedienfelder für Fahrwerkfunktionen

10,9-Zoll Zentralsdisplay

10,9-Zoll Beifahrerdisplay

GT-Multifunktions-Sportlenkrad  
inkl. Rekuperationstaste

Advanced Climate Control  
(2- oder 4-Zonen)

Mode-Schalter

Mittelkonsole mit  
Direct Touch Control

Cockpit.

Wir nennen das Cockpit des Taycan „Advanced“. Weil es in vielerlei Hinsicht zukunftsweisend ist. Es setzt Technologie ein, um sich selbst zu vereinfachen – und gleichzeitig zu begeistern.

Mechanische Schaltflächen wurden fast gänzlich durch digitale ersetzt. Dadurch wirkt das Interieur sehr aufgeräumt. Dasselbe Prinzip der Aufgeräumtheit gilt auch für die Displays. Von denen gibt es bis zu 4 – intuitiv, ablenkungsfrei und direkt im Handling. So wie man es von einem Porsche erwartet. Einfach einsteigen, Fahrstufe D einlegen und losfahren. Wer den Taycan lieber manuell aktiviert, findet links einen Startknopf – weil wir auch hier unseren Wurzeln treu bleiben.

Auch die Anordnung ist Porsche typisch fahrerorientiert: Im Zentrum seiner Aufmerksamkeit steht das Kombiinstrument, bestehend aus einem **16,8-Zoll Curved Display** und außenliegenden Bedienfeldern mit Direct Touch Control zur Einstellung von Licht- und Fahrwerkfunktionen. Es ist gebogen, dazu konkav gewölbt – und somit eines der ersten exponierten Curved Displays, die in einem Automobil verbaut wurden. Dieses Kombiinstrument zeigt 3 frei konfigurierbare Rundinstrumente: erkennbar Porsche, aber virtuell umgesetzt.

Ihre zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation: das neu gestaltete **Porsche Communication Management (PCM)** inkl. Online-Navigation. Die Anzeige des PCM auf dem **10,9-Zoll großen Zentralsdisplay** im Armaturenbrett ist individuell konfigurierbar, so sind die wichtigsten Funktionen direkt abrufbar.

In der Mittelkonsole befindet sich mit dem **8,4-Zoll Mittelkonsolenbedienteil** ein weiteres digitales Element. Von hier haben Sie über eine deaktivierbare Menüleiste Zugriff auf Navigation, Media, Telefon, Einstellungen und Apple CarPlay. Auch der Kofferraum und die Ladeklappen können von dort geöffnet und geschlossen werden. Zudem kann die Ladeansicht mit Batterieladestatus angezeigt werden.

Darüber hinaus bietet der Taycan auf Wunsch ein **Beifahrerdisplay**, das unter anderem Zugriff auf Navigations- und Infotainment-Funktionen ermöglicht. Und speziell für die Passagiere auf der Rückbank ist optional ein **5,9-Zoll großes Touchdisplay im Fond** erhältlich, über das sich Komfortfunktionen wie Temperatur, Lüftung und Sitzheizung bedienen lassen.



1 Detailansicht 800-Volt Performancebatterie Plus mit Zellmodulen

Der Schlüssel für die Konstruktion eines herausragenden Antriebs lag in der konsequenten Fortführung des Purpose-Design-Ansatzes: keine Kompromisse beim perfekten Zusammenspiel der Antriebskomponenten.

So ist eine **Permanenterregte Synchronmaschine** im Taycan Turbo und Taycan Turbo S gleich zweifach verbaut – eine an jeder Achse – und die Performancebatterie ist tief im Unterboden integriert. Der Effekt: überlegene Fahrdynamik und ein Allradantrieb, der in den verschiedenen Fahrmodi optimal auf die Spreizung zwischen Effizienz und Dynamik eingestellt werden kann.

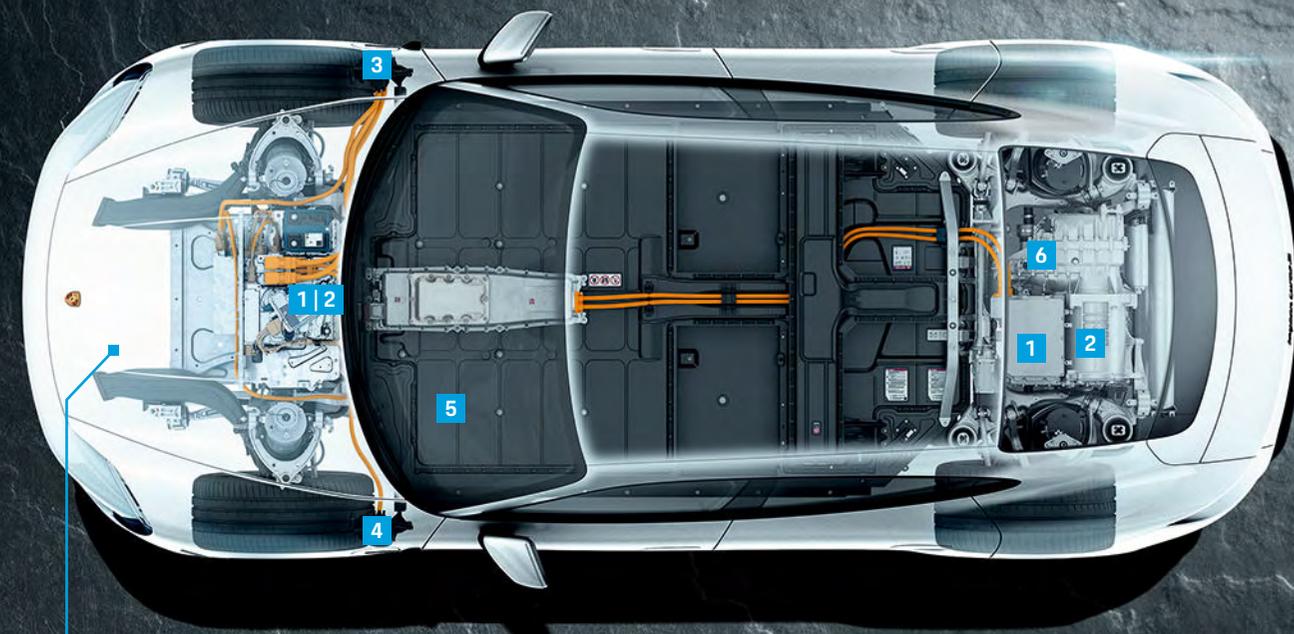
Das Konzept der Permanenterregten Synchronmaschine bietet hohe Leistungsdichte, hohe Dauerleistung und hohen Wirkungsgrad bei kompakter Bauweise. Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes **2-Gang Getriebe** an der Hinterachse sorgt dabei für spürbar mehr Dynamik.

Das Zusammenspiel der Antriebskomponenten sorgt für Fahrwerte, die technisch und emotional begeistern: Mit bis zu **560 kW (761 PS) Overboost-Leistung** bei Launch Control beschleunigen beide Maschinen den Taycan Turbo S in 2,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Und das in hoher Reproduzierbarkeit: Mehrere Beschleunigungsvorgänge hintereinander sind möglich, und das bis zu einer Spitzengeschwindigkeit von 260 km/h.

Dies ist unter anderem seiner Performancebatterie zu verdanken, die auf einer 800-Volt-Technologie statt bislang üblicher 400 Volt basiert. Der Effekt: größere Performance beim Laden und Antrieb bei gleichzeitig kleineren Kabelquerschnitten, was sich positiv auf das Gesamtgewicht auswirkt.

Damit bietet der Taycan hohe Leistung bei gleichzeitig hoher Reichweite. Das ist E-Performance, wie man sie nur in einem Porsche findet.

Die Angaben zu CO<sub>2</sub>-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 49.



1 Leistungselektronik

2 Permanenterregte Synchronmaschine

3 Fahrzeugladeanschluss (AC/DC)

4 Fahrzeugladeanschluss (AC)

5 800-Volt Performancebatterie Plus

6 2-Gang Getriebe

# Performance.





Bei einer Verzögerung durch Rekuperation von

200 km/h

auf 0 lässt sich elektrische Energie für bis zu

4 km

Reichweite zurückgewinnen.

Performance.

1

Speziell für dynamische Fahrten besitzt der Taycan das System **Porsche Active Aerodynamics**, bestehend aus einem adaptiven Heckspoiler und steuerbaren Kühllufteinlässen. Der Heckspoiler fährt der Fahrsituation entsprechend in 3 Stufen aus: Bei 90 km/h, 160 km/h und 200 km/h demonstriert er, wo ein E-Fahrzeug zu einem Sportwagen und ein Sportwagen zu einem Porsche wird. Auch die Felgen sind aerodynamisch optimiert. Je nach Modell prägen serienmäßige 20" oder sogar 21" das Design entscheidend.

Verzögert wird Ihr Taycan von der **Porsche Surface Coated Brake (PSCB)** mit optimiertem Ansprechverhalten. Oder Sie wählen die extrem leichte **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)** – Serienausstattung im Taycan Turbo S. Unsere Hochleistungsbremse findet ihren Ursprung im Motorsport und sorgt besonders bei hoher Beanspruchung für einen kurzen Bremsweg.

Zusätzlich besitzt der Taycan ein effizientes Rekuperationssystem zur Rückgewinnung von Bremsenergie. Die Elektromotoren arbeiten hier bei Bedarf als Generatoren und sorgen so für die Verzögerung.

Das **Porsche Recuperation Management (PRM)** arbeitet innovativ und kann bis zu 90 % der Bremsenergie regenerieren. So wird beim aktiven Bremsen zunächst die Rekuperation aktiviert, erst bei Bedarf stärkerer Bremsleistung greift die mechanische Bremse – intelligent vom blendingfähigen Bremssystem gesteuert. Mit einer sehr hohen Rekuperationsleistung von bis zu 265 kW kann beim Taycan Energie in die Batterie rückeingespeist werden. Oder genauer gesagt: Im Alltag erreichen Sie z. B. bei sportlicher Fahrweise bis zu einem Drittel Ihrer Reichweite ausschließlich durch Rekuperation. Bei einer Verzögerung durch Rekuperation von 200 km/h auf 0 lässt sich elektrische Energie für bis zu 4 km Reichweite zurückgewinnen.

Außerdem haben wir in das PRM zusätzlich zum Bremspedal auch das Fahrpedal einbezogen und sportliches Fahren optimal mit Effizienz verbunden. Die 3 vorhandenen Rekuperationsmodi lassen sich für maximale Kontrolle und Individualisierung bequem über eine Taste am Lenkrad anpassen.

Auch akustisch bietet der Taycan ein völlig neues Erlebnis: Sie bewegen ihn nahezu geräuschlos – hörbar ist allein der den gesetzlichen Anforderungen entsprechende Außensound. Für eine einzigartige akustische Untermalung dynamischer Fahrten gibt es zusätzlich den optionalen **Porsche Electric Sport Sound** – ein System, das den fahrzeugeigenen Antriebsound mit seinem innovativen Charakter außen und auch im Innenraum noch emotionaler klingen lässt. Das perfekte Feedback für Ihren rechten Fuß.

Hier geht es zum Porsche Electric Sport Sound: [www.porsche.com/taycan-sound](http://www.porsche.com/taycan-sound)

Die Angaben zu CO<sub>2</sub>-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 49.



2

- 1 21" Mission E Design Rad lackiert in Exterieurfarbe **Porsche Exclusive Manufaktur**
- 2 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): Bremsscheibendurchmesser vorn 420 mm, hinten 410 mm

Wie bei jedem Porsche ist auch beim Taycan das Fahrwerk die technische Königsdisziplin. Alle Porsche Fahrwerkstechnologien kommen zum Einsatz, um Performance mit Komfort in Einklang zu bringen. Ein klarer Vorteil für sein Fahrverhalten ist der tiefe Schwerpunkt dank Unterbodenbatterie.

Intelligente Systeme rund um sein Fahrwerk, die sich zum Großteil bereits in anderen Porsche Modellen bewährt haben, helfen ihm, sein Potenzial auf die Straße zu bringen:

Die **adaptive Luftfederung** sorgt für Balance zwischen Komfort und Performance, eine optimale Aerodynamik und letztlich einen verbesserten  $c_w$ -Wert: mehr Reichweite bei maximaler Performance.

Zusätzliche Stabilität bringt das **Porsche Active Suspension Management (PASM)**: eine elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems, das die Dämpferkraft dem Fahrbahnzustand und Ihrer Fahr-

weise anpasst. So werden störende Karosseriebewegungen unterbunden und der Komfort auf allen Sitzen gesteigert.

Die **Hinterachslenkung** steuert die Hinterräder mit, abhängig von der Geschwindigkeit gleich- oder gegenläufig zu den Vorderrädern. Das bedeutet, der Radstand wird – je nach Situation – virtuell verkürzt oder verlängert. Für mehr Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten, gesteigerte Querbeschleunigung auf Landstraßen und einen kleineren Wendekreis im Alltag.

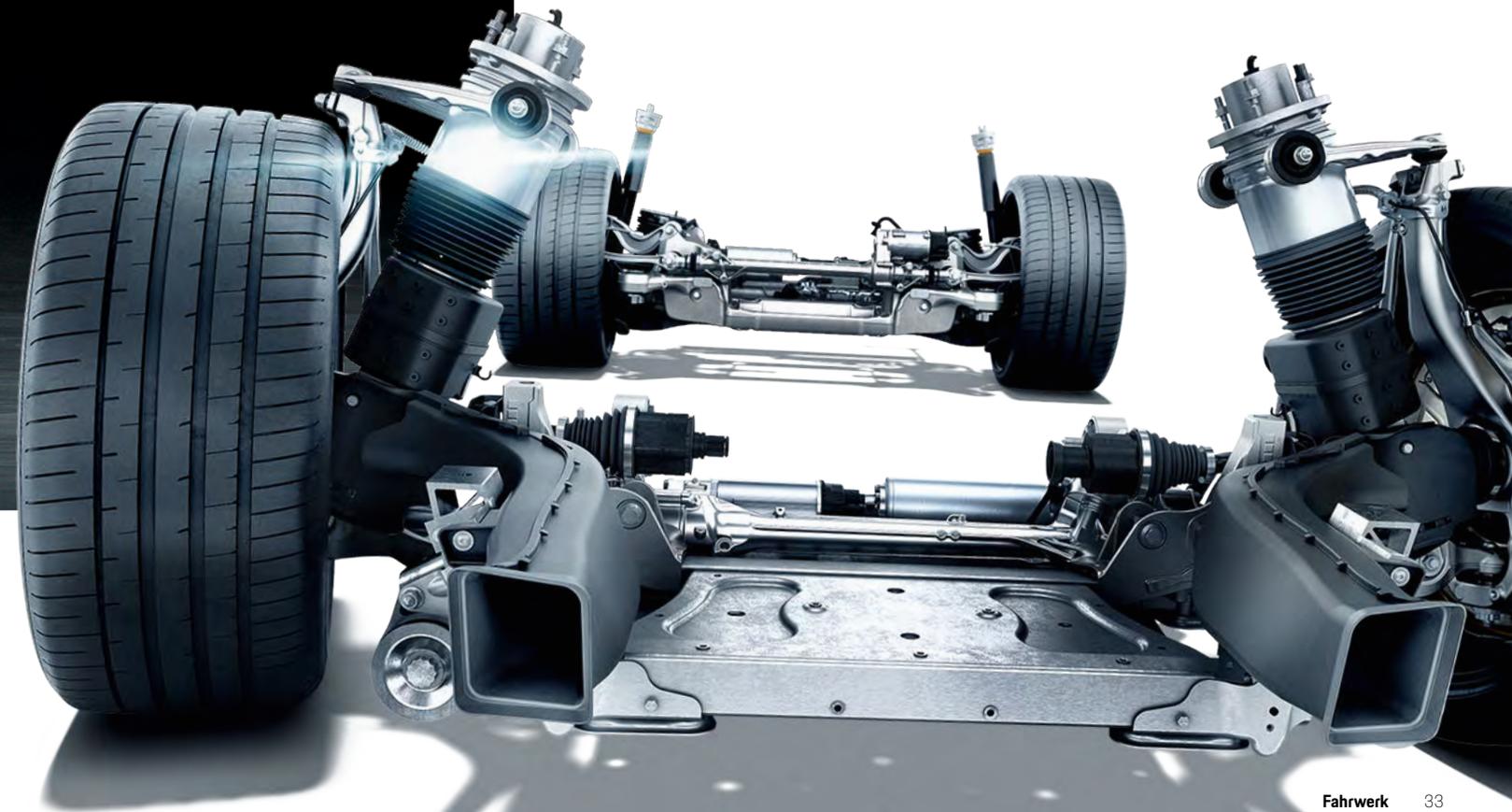
Für eine sportliche Fahrdynamik sorgt zudem die Wankstabilisierung **Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport)**. Das System, das auch in anderen Baureihen zum Einsatz kommt, kompensiert Seitenneigungen fast vollständig und ermöglicht den Rädern so, mehr Leistung auf die Straße zu bringen. Darüber hinaus wird das seitliche Aufschaukeln auf welligem Untergrund vermindert.

**Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)** steigert die Fahrdynamik und die Stabilität. Abhängig von Lenkwinkel und -geschwindigkeit, Fahrpedalstellung, Gierrate und Geschwindigkeit verbessert es das Lenkverhalten und die Lenkpräzision durch gezielte, agilisierende Bremsenriffe am linken bzw. rechten Hinterrad. Bei hohen Geschwindigkeiten sowie beim Herausbeschleunigen aus Kurven sorgt die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung zusätzlich für mehr Fahrstabilität und Traktion.

Damit diese Systeme perfekt ineinandergreifen, haben wir die **Porsche 4D-Chassis Control** entwickelt: einen integrierten Fahrwerkregler, der die Steuergeräte der einzelnen Fahrwerkkomponenten dirigiert und aufeinander abstimmt – für eine optimal austarierete Leistungselektronik in jeder Situation.

- 1 20" Taycan Turbo Aero Rad
- 2 20" Sport Aero Rad
- 3 21" Mission E Design Rad lackiert in Exterieurfarbe  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 4 21" Taycan Exclusive Design Rad mit Aeroblades Carbon  
**Porsche Exclusive Manufaktur**

Weitere Felgen sind im Porsche Car Configurator verfügbar.



# Fahrwerk.



Einen Sportwagen zu fahren, heißt, sich voll aufs Fahrerlebnis konzentrieren zu können. Und gleichzeitig sicher zu sein, dass nichts dieses Erlebnis trübt.

Der **Abstandsregeltempomat (ACC)** regelt den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug automatisch – für mehr Komfort auf Landstraßen und Autobahnen.

Als Teil des intelligenten **Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat** wird der Vorausschauhorizont durch das System auf bis zu 3 km erweitert. Informationen aus den Radar- und Videosystemen werden mit Daten der Navigation zusammengeführt, Tempolimits und Straßenverläufe erkannt, lange bevor Sie sie erreichen, und Geschwindigkeit und Fahrstrategie analog zum gewählten Fahrmodus daran angepasst. All dies geschieht nach Porsche Maßstäben. So holen Sie mehr Fahrspaß und mehr Effizienz aus jedem Meter.

Auch die **aktive Spurführung**, die den Taycan durch eine kombinierte Längs- und Querverführung in der Mitte der Spur und im Abstand zum Vorausfahrenden hält, ist integraler Bestandteil dieses Systems – ebenso wie der **Stauassistent**, der das Fahrzeug in Stausituationen mittig in der Fahrspur hält, für mehr Komfort auf längeren Fahrten.



Der **Spurwechselassistent** zeigt an, ob sich bei Spurwechselmanövern ein Fahrzeug im toten Winkel befindet – sehr praktisch bei Fahrten auf der Autobahn. Und in der Nacht unterstützt Sie der **Nachtsichtassistent** mit einer Infrarotkamera – Fußgänger und Tiere werden als Thermalbild angezeigt und zusätzlich farblich hervorgehoben.

Durch den **Komfortzugang** wird ein im Schlüssel gespeicherter Code erkannt und Sie können Ihren Fahrzeugschlüssel in der Tasche lassen. Gestartet wird der Taycan komfortabel über die E-Power-Taste links neben dem Lenkrad oder einfach durch das Einlegen einer Fahrstufe.

Optimale Umsicht beim eigenhändigen Ein- und Ausparken erhalten Sie über **Surround View**. So wird jeder Meter im Taycan zum Fahrerlebnis – egal bei welcher Geschwindigkeit.



# Assistenzsysteme.

Auch im Bereich Ladedauer und Reichweite beweist der Taycan, was ein echter Porsche ist. Weil wir glauben, dass ein Sportwagen jederzeit fahrbereit sein sollte, tun wir alles, um unkompliziertes, in den Alltag integriertes Laden zu ermöglichen. Denn das Einzige, worüber Sie nachdenken sollten, ist, wohin Sie als Nächstes fahren.

Unser Ladekonzept beginnt zunächst beim Fahrzeug: Die Performancebatterie Plus mit neuester Lithium-Ionen-Technologie basiert auf einer 800-Volt-Spannungslage und damit auf einem ähnlichen System wie in unserem Langstrecken-Rennfahrzeug, dem 919 Hybrid. Höhere Spannung bedeutet nicht nur spürbar mehr Leistung und dank reduzierter Kabelquerschnitte weniger Gewicht, sondern vor allem auch kürzere Ladezeiten.

Weil wir nicht nur an das Produkt denken, sondern auch an die Welt, in der es sich bewegt, beteiligt sich Porsche selbst am Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur: sowohl mit eigenen Lösungen als auch gemeinsam mit Partnern – z. B. entlang von Autobahnen.

So stehen bereits heute weltweit mehrere tausend Lademöglichkeiten für schnelles Laden zur Verfügung. In Verbindung mit dem Porsche Charging Service ermöglichen wir Ihnen in einer Vielzahl von europäischen Ländern 3 Jahre lang Zugang zu einem stetig wachsenden Netz an IONITY Schnellladeparks, ohne Zahlung der Grundgebühr.<sup>1)</sup>

Zusätzlich erweitert **Porsche Turbo Charging** an ausgewählten Porsche Zentren das Porsche Ladernetzwerk. Hier laden Sie bis zu 100 km Reichweite in 5 Minuten (WLTP) unter optimalen Bedingungen<sup>2)</sup>. Dank On-Board DC-Lader mit 50 kW (optional auch mit 150 kW) nutzen Sie außerdem bequem öffentliche 400-Volt-Ladestationen.

Hinzu kommen zahlreiche Wechselstromlademöglichkeiten (AC), z. B. an Restaurants und Hotels sowie in zahlreichen Innenstädten. Sämtliche Ladepunkte können Sie bequem über den **Porsche Charging Service** nutzen (Bestandteil der Porsche Connect App).

Das alles macht Ihren Taycan nicht nur zukunfts-, sondern auch alltagstauglich.

- 1) Nur über Porsche Charging Service an IONITY Ladestationen in Europa.  
2) Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit >270 kW, >850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5%.

Die Angaben zu CO<sub>2</sub>-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 49.



# Ladekonzept.

Das Laden in der eigenen Garage ist für viele die naheliegendste Lösung, weil sie sich elegant in den Alltag integriert. Dafür öffnen Sie die **elektrische Ladeklappe<sup>1)</sup>** und verbinden das Ladekabel mit Ihrem Fahrzeug.

Für den Ladevorgang nutzen Sie serienmäßig den **Mobile Charger Plus<sup>2)</sup>**, der an Ihr Stromnetz angeschlossen ist. Optional laden Sie mit dem intelligenten Mobile Charger Connect mit Touchscreen. Den Mobile Charger Connect können Sie außerdem komfortabel im optional erhältlichen Lade-Dock an Ihrer Garagenwand fixieren. Die Porsche Connect App ermöglicht das Abrufen der Restladedauer oder der Batterieladung.

Damit Sie Ihren Taycan zu Hause schnell und problemlos laden können, bieten wir Ihnen den **Home Energy Manager**: ein intelligentes Steuergerät, im Stromverteilerkasten verbaut, das laufend mit Ihrem Ladegerät kommuniziert. Es stellt sicher, dass elektrische Verbraucher im Haushalt ausreichend mit Energie versorgt werden, während das Fahrzeug in der Garage lädt. Um eine erste Einschätzung Ihrer persönlichen Lademöglichkeiten zu bekommen, empfehlen wir Ihnen unseren **Charging Pre-Check**. Ihr Porsche Partner hilft Ihnen anschließend gerne bei Fragen zu Ihrem Ergebnis weiter.

Doch nicht nur das Laden zu Hause, auch das Laden unterwegs soll intuitiv und nahtlos von der Hand gehen. Deshalb bieten wir mit Partnern wie z. B. **IONITY** und **Electrify America** schon heute ein Netz von mehreren tausend Lademöglichkeiten an.

Darüber hinaus wächst unser Netz an leistungsfähigen **Porsche Turbo Chargern** kontinuierlich. Bereits heute können Sie den Taycan mit bis zu 270 kW an diesen 800-Volt-Ladestationen bei vielen Porsche Zentren laden. Hinzu kommen tausende öffentliche AC-Ladestationen in Innenstädten sowie dank des **Porsche Destination Charging** Netzwerks an ausgewählten Orten wie z. B. Luxushotels oder Restaurants.

Unterwegs helfen intelligente Systeme im Fahrzeug bei einem effizienten Reichweitenmanagement. Der **Charging Planner<sup>3)</sup>** plant für Sie die bevorstehende Route inkl. Ladestopps. Des Weiteren können Sie mit dem optional in ausgewählten Ländern verfügbaren **Porsche Intelligent Range Manager** auf Langstrecken mit aktiver Zielführung relevante Systeme gezielt ausrichten, um die Reisezeit inkl. Ladestopps zu minimieren.

Dank des **Porsche Charging Service** wird das Laden an öffentlichen Säulen noch einfacher: Mit der

**Porsche Connect App** können Sie in vielen Ländern Ladesäulen finden und bezahlen. Eine Anmeldung beim jeweiligen Anbieter ist nicht nötig. Die Verwaltung der Ladevorgänge und deren Abrechnung erfolgt bequem über Ihren **Porsche ID Account**.

Aktuelle Lademöglichkeiten lassen sich jederzeit über das Porsche Communication Management Ihres Taycan oder online auf [www.porsche.com/taycan-charging](http://www.porsche.com/taycan-charging) abrufen.

1) Optional erhältlich; Serie im Taycan Turbo S.

2) Frühestens erhältlich ab Mitte 2020.

3) Nicht in allen Ländern verfügbar.



Laden zu Hause und unterwegs.



Ihre Lieblingsmusik für unterwegs.

Hören Sie in Ihrem Taycan ganz bequem über 50 Millionen werbefreie Songs.



# Porsche Connect.

**Porsche Connect** verbindet Sie mit Ihrem Taycan und Ihren Taycan mit der Welt. Das System erweitert die vorhandenen Fahrzeugfunktionen um intelligente digitale Dienste und Apps. Erstmals können Sie auch nach dem Fahrzeugerhalt einzelne Funktionen – abhängig von Ihrer Fahrzeugkonfiguration – per **Function on Demand (FoD)** im Porsche Connect Store kaufen.

Basis für Porsche Connect ist das **LTE-Kommunikationsmodul**. Es sorgt für eine optimierte Datenverbindung in Ihrem Taycan.

Im Taycan ist Porsche Connect um innovative Dienste erweitert worden. Allen voran der **Voice Pilot**. Sagen Sie einfach „Hey Porsche“ und Ihr Fahrzeug reagiert anschließend auf Aussagen wie „Mir ist kalt“. Eine multimodale Bedienung mittels Touch- und Sprach-eingabe ist ebenfalls möglich: Deuten Sie auf die Karte und sagen Sie z. B.: „Starte die Zielführung dorthin.“

Sind Sie dann unterwegs, ruft **Navigation Plus** kontinuierlich Echtzeitverkehrsinformationen ab, damit Sie Staus zeitsparend umfahren können.

Relevante Ladesäulen werden für den **Charging Planner**<sup>1)</sup> synchronisiert, der Ihnen eine Routenplanung für weiter entfernte Ziele mit Zwischenladung erlaubt und durchgehend die Route aktualisiert.

Diese behalten Sie während der Fahrt mit dem **Routenmonitor** im Auge. Er bietet Ihnen eine übersichtliche Darstellung relevanter Informationen aus Echtzeitverkehr, Ladeplanung und Zwischenstopps – damit Sie sich ganz auf den Fahrspaß konzentrieren können. Mithilfe von **My Porsche** können Sie auch vorab die geplante Route an Ihr Fahrzeug senden oder Kontakt zu Ihrem Porsche Zentrum aufnehmen. Für die Nutzung erhalten Sie Ihre ganz persönliche **Porsche ID**.

Darüber hinaus wird **Apple CarPlay** unterstützt. Eine intelligentere und sicherere Möglichkeit, Ihr iPhone in Ihrem Taycan zu verwenden. Mit CarPlay können Sie Wegbeschreibungen abrufen, Nachrichten senden und empfangen und vieles mehr. Steuern lässt sich CarPlay ganz einfach über das PCM oder die Siri-Sprachsteuerung – damit Sie sich voll und ganz auf die Straße konzentrieren können.

Ein weiteres Highlight des Taycan stellt die nahtlose Integration von **Apple Music** direkt ins PCM dar. Tippen Sie einfach auf das Apple Music Icon, um über 50 Millionen werbefreie Songs und Playlists für jede Fahrstimmung zu streamen. Oder erstellen Sie aus beliebigen Radiosongs Ihren eigenen, individuellen Sender auf Apple Music. Neue Besitzer eines Taycan erhalten Apple Music bis zu 6 Monate lang kostenlos.<sup>2)</sup>



Um Ihre Werkstattaufenthalte zukünftig effizienter zu gestalten, bieten wir in naher Zukunft die Möglichkeit von **Online-Softwareupdates** für Ihren Taycan. So bleibt Ihr Fahrzeug jederzeit auf dem aktuellen Softwarestand.

1) Nicht in allen Ländern verfügbar.

2) Landesabhängig. Apple Music erfordert ein Abonnement.



21" Taycan Exclusive Design Räder mit Aeroblades Carbon



Modellbezeichnung auf Türen schwarz

- Leuchtenband mit „PORSCHE“ Schriftzug gletschereisblau und Welcome-Funktion
- Modellbezeichnung lackiert in Schwarz (hochglanz)
- SportDesign Paket Carbon<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Frühestens erhältlich ab Mitte 2020.



Modellbezeichnung auf Türen schwarz

SportDesign Paket Carbon<sup>1)</sup>

Außenspiegel-Oberschale Carbon

LED-Matrix-Hauptscheinwerfer gletschereisblau inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Akzent-Paket lackiert in Exterieurfarbe

LED-Türprojektoren „PORSCHE“ Schriftzug

SportDesign Paket

21" Mission E Design Räder lackiert in Exterieurfarbe

Die Angaben zu CO<sub>2</sub>-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 49.

# Porsche Exklusive Manufaktur.

## Der Taycan Turbo in Dolomitsilbermetallic und Mambagrünmetallic.



## Exterieurfarben.<sup>1)</sup>

### Unifarben.



weiß



schwarz

### Metallic-Farben.



tiefschwarzmetallic



vulkangraumetallic



carraraweißmetallic



enzianblaumetallic



dolomitsilbermetallic



mambagrünmetallic



frozenbluemetallic



mahagonimetallic



frozenberrymetallic



cherrymetallic



coffeebeigemetallic

### Sonderfarben.



karminrot



neptunblau



kreide



eisgrau-metallic

## Interieur.<sup>1)</sup>

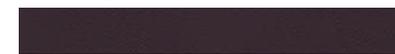
### Lederausstattung, Glattleder.



schwarz



schiefergrau



brombeer

### Lederfreie Ausstattung.



schwarz



graphitblau



schiefergrau

### Lederausstattung Clubleder Olea.



trüffelbraun

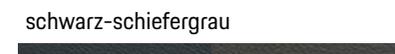


basaltschwarz

### Lederfreie Ausstattung in Bi-Color.



schwarz-schiefergrau



graphitblau-schiefergrau

### Lederausstattung Clubleder Olea in Bi-Color.



basaltschwarz-atacamabeige



basaltschwarz-merantibraun

### Interieur-Pakete.



Carbon matt

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Aluminium Raute



Holz Paldao dunkel offenporig

### Akzent-Pakete.



schwarz



darksilver



neodyme



lackiert in Exterieurfarbe

*Porsche Exclusive Manufaktur*

### Lederausstattung in Bi-Color, Glattleder.



schwarz-bordeauxrot



schwarz-kalkbeige



schwarz-kreide



brombeer-schiefergrau

## Farben.

<sup>1)</sup> Sämtliche bereits erhältlichen Farben und Ausstattungen finden Sie unter [www.porsche.com/taycan-visualizer](http://www.porsche.com/taycan-visualizer) oder bei Ihrem Porsche Händler.

## Porsche E-Performance Antrieb

Bezeichnung Batterievariante	<b>Turbo S</b> Performancebatterie Plus	<b>Turbo</b> Performancebatterie Plus
E-Maschine Vorderachse	Permanenterregte Synchronmaschine	Permanenterregte Synchronmaschine
E-Maschine Hinterachse	Permanenterregte Synchronmaschine	Permanenterregte Synchronmaschine
Leistung (kW/PS)	bis zu 460/625	bis zu 460/625
Overboost-Leistung (kW/PS) bei Launch Control	bis zu 560/761	bis zu 500/680
Maximales Drehmoment bei Launch Control (Nm)	1.050	850

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	260	260
Beschleunigung 0–100 km/h (s) bei Launch Control	2,8	3,2
Beschleunigung 0–200 km/h (s) bei Launch Control	9,8	10,6
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h) (s)	1,7	1,9

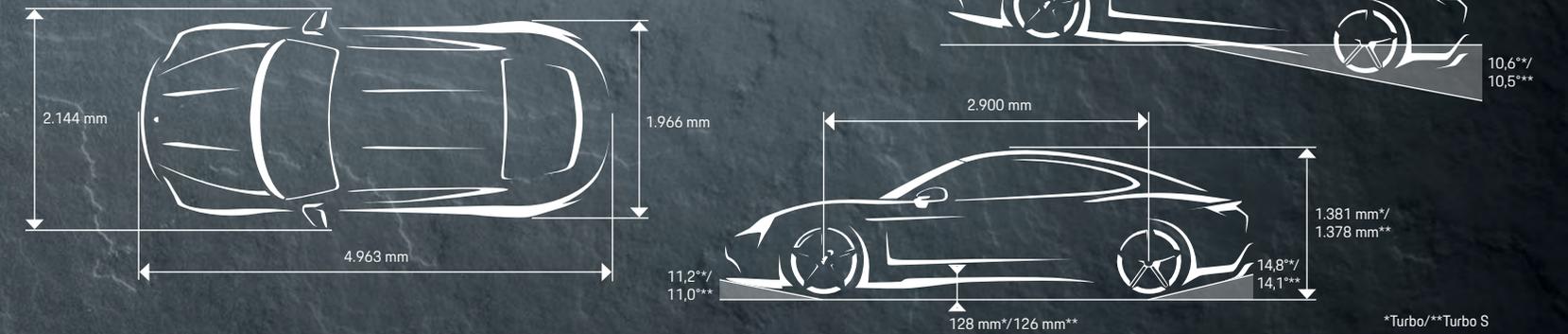
# Technische Daten.

## Laden

Bezeichnung Batterievariante	<b>Turbo S</b> Performancebatterie Plus	<b>Turbo</b> Performancebatterie Plus
Brutto-Batteriekapazität (kWh)	93,4	93,4
Netto-Batteriekapazität (kWh)	83,7	83,7
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 % auf bis zu 100 % (Std.)	9	9
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW für bis zu 100 km (WLTP) (Min.)	31	28
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 270 kW für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen <sup>1)</sup> (Min.)	5,5	5
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW von 5% auf bis zu 80% (Min.)	93	93
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 270 kW von 5% auf bis zu 80% unter optimalen Bedingungen <sup>1)</sup> (Min.)	22,5	22,5

<sup>1)</sup> Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit >270 kW, >850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5%.

## Abmessungen



## Fahrwerk

Bezeichnung Batterievariante	<b>Turbo S</b> Performancebatterie Plus	<b>Turbo</b> Performancebatterie Plus
Wendekreisdurchmesser (m)	–	11,7
Wendekreisdurchmesser i. V. m. Hinterachslenkung (m)	11,2	11,2
Bremsanlage	10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten	10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten
Bremsscheiben Vorderachse Durchmesser/Dicke (mm)	420/40	415/40
Bremsscheiben Hinterachse Durchmesser/Dicke (mm)	410/32	365/28

## Gewichte

Leergewicht nach DIN (kg)	2.295	2.305
Leergewicht nach EG-Richtlinie (kg) <sup>1)</sup>	2.370	2.380
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.870	2.880
Maximal zulässige Dachlast mit Porsche Dachtransportsystem (kg)	75	75

## Volumen

Kofferraumvolumen hinten (l)	366	366
Kofferraumvolumen vorn (l)	81	81

## Reifen

Reifentyp	Größe	Energieeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch <sup>2)</sup> Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen					
	245/45 R 20	B	A		71
	285/40 R 20	B	A		71
	265/35 ZR 21	C	A		72
	305/30 ZR 21	C	A		73

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

## Reichweite/Verbrauch/Emissionen<sup>3)</sup>

Bezeichnung Batterievariante	<b>Turbo S</b> Performancebatterie Plus	<b>Turbo</b> Performancebatterie Plus
Reichweite (WLTP) (km)	388–412	381–450
Reichweite (Langstrecke) (km) <sup>4)</sup>	340	370
Stromverbrauch (kombiniert) (kWh/100 km)	26,9	26,0
Benzinäquivalent Schweiz (l/100 km) <sup>5)</sup>	3,0	2,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	0	0
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Strombereitstellung, Schweiz (g/km) <sup>5)</sup>	37	36
Effizienzklasse Deutschland	A+	A+
Effizienzklasse Schweiz	B	B

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

3) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoff-/Stromverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoff-/Stromverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.porsche.com/wltp](http://www.porsche.com/wltp). Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbautelle, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

4) Orientierungswert, ermittelt nach einem WLTP-Teilzyklus (inkl. Berücksichtigung von Nebenverbrauchern wie z. B. Klimatisierung)

5) Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 137 g/km.

# Wichtige Hinweise.

## I. Reichweite

Die im WLTP-Normzyklus ermittelten Reichweiten erlauben einen herstellerübergreifenden Vergleich. Diese beinhalten auch den Reichweitengewinn durch Rekuperation (Energierückgewinnung beim Bremsvorgang).

Die zusätzlich angegebene Langstreckenreichweite liefert einen Orientierungswert für Fahrten über längere Distanzen. Hierbei wird ein für Langstreckenfahrten charakteristischer WLTP-Teilzyklus zugrunde gelegt, unter zusätzlicher Berücksichtigung von Nebenverbrauchern (z. B. Klimatisierung).

Vielfältige Faktoren wie z. B. Fahrweise, Verkehrssituation, Topografie, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern (z. B. Klimatisierung, Infotainment etc.), Außentemperatur, Anzahl der Mitfahrer, Zuladung und Auswahl des Fahrmodus (z. B. Sport) können einen negativen Einfluss auf die tatsächliche Reichweite haben.

## II. Batterie

Eine Lithium-Ionen-Batterie unterliegt einem physikalisch und chemisch bedingten Alterungs- und Verschleißprozess. Hierdurch reduziert sich in Abhängigkeit des Nutzungsverhaltens und der Umgebungsbedingungen die Batteriekapazität, was mit zunehmendem Batteriealter zu einer Reichweitenverringerung und Ladezeiterhöhung führt.

Aufgrund des Temperatureinflusses auf die Batterieantriebs- und Ladeleistung sowie die Batterielebensdauer ist folgendes beim Parken, Fahren und Laden zu berücksichtigen:

- Nach Möglichkeit dauerhafte Umgebungstemperaturen von über 30 °C vermeiden, wie z. B. bei längerem Parken in direkter Sonneneinstrahlung.
- Im Fall von nicht vermeidbaren Umgebungstemperaturen über 30 °C im Stand, das Fahrzeug nach Betrieb an das Stromnetz anschließen und die Hochvolt-Batterie mit Wechselstrom (AC) auf einen maximalen Ladezustand von 85% laden.
- Bei längeren Standzeiten von mehr als 2 Wochen sollte sich das Fahrzeug nach Möglichkeit in einer Umgebungstemperatur zwischen 0 °C und 20 °C befinden und der Batterieladezustand während der Standzeit zwischen 20% und 50% gehalten werden.
- Für eine möglichst kurze Ladezeit ist eine Batterietemperatur von ca. 30 °C bis 35 °C optimal.
- Für die täglichen Ladevorgänge des Fahrzeugs sollte ein maximaler Ladezustand der Hochvolt-Batterie von ca. 80% eingestellt werden.

## III. Laden

Die angegebenen Ladeleistungen und Ladezeiten sind abhängig von verschiedenen Faktoren: Allgemein kann die Ladeleistung und -zeit durch Einflussfaktoren wie z. B. verfügbare Anschlussleistung der landesspezifischen Energieinfrastruktur, kundenspezifische Hausinstallation, Temperatur, Innenraum-Vorkonditionierung, Ladezustand sowie Alter der Batterie aufgrund physikalischer und chemischer Grenzen variieren. Damit können sich die Ladezeiten gegenüber den angegebenen Werten deutlich erhöhen. Für den Bestwert der angegebenen DC-Ladezeit (DC = Gleichstrom) für eine Ladestandserhöhung von 5% auf 80% ist eine CCS-Schnelladesäule (Combined Charging System) mit > 270 kW und > 850 V sowie eine Batterietemperatur von 30 °C bis 35 °C vorausgesetzt. Der Ladezustand zu Beginn des Ladevorgangs darf dabei 5% nicht überschreiten. Für die Ermittlung der angegebenen Ladezeit für eine WLTP-Reichweite von 100 km gelten dieselben Voraussetzungen.

Aus physikalischen und chemischen Gründen nimmt die Ladegeschwindigkeit ab, sobald sich die Batterie ihrer vollen Kapazität nähert. Daher ist es in der Regel sinnvoll, die Batterie beim DC-Schnellladen auf bis zu 80% oder entsprechend der benötigten Reichweite aufzuladen. Die überwiegende Nutzung von CCS-Schnelladesäulen führt langfristig zu einer Verlängerung der Ladezeiten. Für das regelmäßige DC-Schnellladen wird eine Ladeleistung von höchstens 50 kW empfohlen. Für den Ladevorgang im häuslichen Umfeld wird AC-Laden (AC = Wechselstrom) empfohlen. Durch die Verwendung einer Industriesteckdose (AC) erreichen Sie eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose.

## IV. Antriebsleistung

Allgemein hängt bei batterieelektrischen Fahrzeugen die verfügbare Antriebsleistung von verschiedenen Faktoren wie z. B. der Dauer der Leistungsanforderung, der Batteriespannung und -temperatur ab. Die angegebene Leistung steht für mindestens 10 s, die angegebene Overboost-Leistung bei Nutzung der serienmäßigen Launch Control für mindestens 2,5 s zur Verfügung. Besonders sportliches Fahren oder das Laden an einer Schnelladesäule kann zu einer Erhöhung der Batterietemperatur und damit zu einer temporär niedrigeren Antriebsleistung führen. Aufgrund physikalischer Rahmenbedingungen kann die Maximalleistung, wie sie zur Erreichung der angegebenen Beschleunigungswerte benötigt wird, zwar vielfach, aber nicht beliebig oft hintereinander abgerufen werden.



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, Taycan, PCCB, PCM, PSM und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Gültig ab: 09/2019  
Printed in Germany  
WSLT1901000110 DE/WW