



PORSCHE



Das neue Cayenne Coupé

Form folgt Performance

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (05/19). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter www.porsche.com/disclaimer



Inhalt.

- 6 Form folgt Performance
- 16 Modellübersicht
- 18 Antrieb
- 20 Fahrwerk und Bremsen
- 22 Räder und Leichtbau Sport-Pakete
- 24 Porsche Connect und Sound-Systeme
- 26 Licht- und Assistenzsysteme
- 28 Individualisierung
- 34 Technische Daten



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 36.

Man kommt nicht in Form,
wenn man nur **rumsitzt.**



Diese eine Form. Es gibt sie seit vielen Jahren. Unsere ikonische 911 Flyline. Sie wurde **verlängert, erhöht, tiefergelegt.** Aber sie war immer gleich. Diese Form hat **Rennen gewonnen.** Verdammt viele. Jeder kennt sie, jeder erkennt sie. Nachts. Im Nebel. Blind. Diese **Form** steht für **all das, was wir sind.** Aber es ist eine Form, die man nicht einfach entwerfen kann. Man erreicht sie durch Training. Sprints, Kraftanstrengungen, Ausdauer. Wieder und immer wieder. Bis zur Erschöpfung und dann weiter. **Training,** wie für einen **Muskel.** **Nur das kann diese Form erschaffen.**

Form folgt Performance. Das neue Cayenne Coupé.

Die Geburt der Form
auf [www.porsche.com/
cayenne-coupe/emotrailer](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/emotrailer)





Anpassen. Sich in Sekundenschnelle auf unterschiedlichste Situationen einstellen. Immer wieder neu. Immer wieder anders. Deshalb sind Sportler so beweglich und nicht starr. Und deshalb hat das neue Cayenne Coupé einen adaptiv ausfahrenden Heckspoiler. Ein weiterer Garant für Performance ist die ikonische Silhouette: die 911 Flyline – wie ein perfekt geformter Muskel.

Die beste Grundlage
für **Höchstleistungen.**

Die Sportarten: unterschiedlich.
Das Ziel: **dasselbe.**



Unterschiedliche Sportarten haben unterschiedliche Anforderungen. Deshalb unterstützen die 18 Wege Sportsitze vorn und Sportsitze hinten bei sämtlichen Manövern. Ihre Ziele behalten Sie mit dem Panorama Festglasdach inkl. Sonnenrollo immer im Auge. Und für alle Sportler, bei denen es auf jedes Gramm weniger ankommt, verliert das Coupé mit den Leichtbau Sport-Paketen modellabhängig bis zu 22 kg und gewinnt dafür unter anderem ein konturiertes Carbondach.




Jeder Athlet braucht das passende Outfit. Gut, wenn man aus verschiedenen wählen kann. 3 Leichtbau Sport-Pakete, die nicht nur optisch einiges hermachen. Jedes von ihnen verhilft dem Coupé zu einem konturierten Carbondach und stattlichen 22 Zoll großen GT Design Rädern. Genau das Richtige, um in einer niedrigeren Gewichtsklasse anzutreten.

Auch innerlich stehen so alle Zeichen auf Sieg. Mit Sitzmittelbahnen aus Stoff mit klassischem Karomuster und mit einem mit Alcantara® bezogenen Dachhimmel und Sportlenkrad will das Coupé auf die Rundstrecke. Die sportlichen Hochleistungen werden einfach mit der analogen Stoppuhr des Sport Chrono Pakets festgehalten.



Dynamik in
Reinform.



Jedes Training
braucht Grenzen. Um über
sie hinauszugehen.

Kompromissloses Design trifft auf konsequente Performance. Und umgekehrt. Für maximale Leistungsentwicklung wurde im Cayenne Coupé alles neu gedacht und optimal aufeinander abgestimmt. Was dabei herauskam? Der Beweis, dass selbst Kraftsport eine Teamaufgabe ist: Motor und Fahrwerk arbeiten zusammen wie eine Einheit. Aerodynamik und Exterieurdesign verschmelzen in inniger Symbiose zu einem Sportwagen, der in jedem Moment für volles Leistungspotenzial sorgt, was sich auch optisch in den Leichtbau Sport-Paketen widerspiegelt. Zusätzlich zu dem konturierten Carbondach und den 22-Zoll GT Design Rädern sorgen Carbondetails an Außenspiegel-Oberschalen, Airblades oder Heckdiffusor dafür, dass das Ziel jederzeit klar ist: Form durch Performance zu erschaffen.



Entdecken Sie jeden Muskel
auf [www.porsche.com/
cayenne-coupe/designvideo](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/designvideo)

Interieur:

- Panorama Festglasdach inkl. Sonnenrollo
- Sportsitze vorn (8 Wege, elektrisch) mit integrierten Kopfstützen und Sport-Fondsitzanlage mit 2 Sitzplätzen
- adaptive Sportsitze vorn (18 Wege, elektrisch)
- Komfortsitze vorn (14 Wege, elektrisch) mit 2+1 Komfort-Fondsitzanlage
- Sitzbelüftung
- Massagefunktion
- Ambientebeleuchtung
- 4-Zonen-Klimaautomatik
- Ionisator zur Verbesserung der Luftqualität im Fahrzeuginnenraum

Licht- und Assistenzsysteme:

- LED-Hauptscheinwerfer
- Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus
- Warn- und Bremsassistent
- Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat
- Nachtsichtassistent
- Head-Up Display
- Spurhalte- und Spurwechselassistent
- ParkAssistent vorn und hinten inkl. Surround View

Design:

- ikonische 911 Flyline
- Exterieur sportlicher und muskulöser
- Interieur mit Porsche Advanced Cockpit und Direct Touch Control
- SportDesign Paket
- Leichtbau Sport-Pakete
- Räder von 20 bis 22 Zoll

Cayenne S Coupé.

- 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor mit 324 kW (440 PS)
- Maximales Drehmoment 550 Nm

Fahrdynamik:

- adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Hinterachslenkung
- Porsche 4D-Chassis Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Sport Chrono Paket
- Servolenkung Plus

Konnektivität und Infotainment:

- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation mit 12,3-Zoll Full-HD-Touchdisplay, umfangreicher Schnittstellen und Sprachbedienung mit Online-Anbindung
- Connect Plus inkl. Apple® CarPlay, LTE-Kommunikationsmodul mit SIM-Kartenleser und integrierter SIM-Karte
- zahlreiche Porsche Connect Dienste
- Porsche Connect App
- Porsche Offroad Precision App
- BOSE® Surround Sound-System
- Burmester® 3D High-End Surround Sound-System

Weitere Ausstattungsmerkmale finden Sie über unseren Car Configurator unter www.porsche.com/build-your-cayenne

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 36.

Cayenne Coupé Modelle.

Cayenne Turbo Coupé.

- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit 404 kW (550 PS)
- Maximales Drehmoment 770 Nm

Cayenne Coupé.

- 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor mit 250 kW (340 PS)
- Maximales Drehmoment 450 Nm

Sport Chrono Paket.

Das Sport Chrono Paket umfasst neben der analogen Stoppuhr auf der Instrumententafel einen Mode-Schalter am Multifunktions-Sportlenkrad. Mit ihm sind 4 Einstellungen anwählbar: Normal, SPORT, SPORT PLUS sowie der Individualmodus. So können Sie unter anderem das Fahrwerk Ihres Coupés und die Dynamik des Antriebs im Handumdrehen anpassen. Die Angaben zur Längs- und Querschleunigung finden Sie in der Anzeige im Kombiinstrument und eine Performance-Anzeige für Rundenzeiten im Porsche Communication Management (PCM).

8-Gang Tiptronic S.

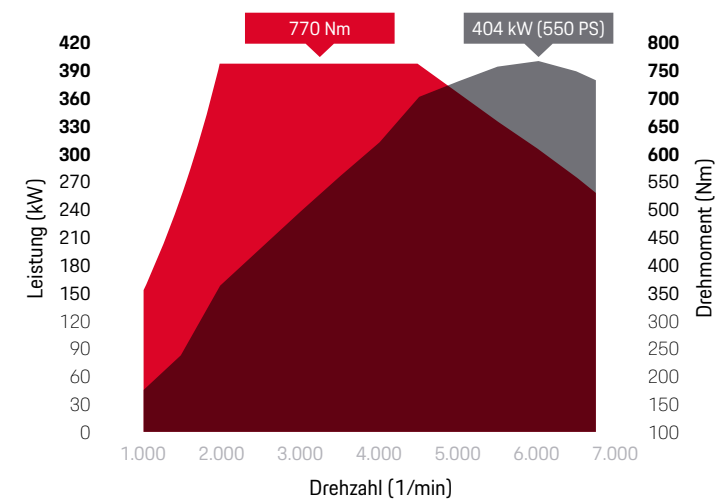
Wie sportlich Sie in diesem Coupé unterwegs sind, bleibt Ihnen überlassen – wichtig ist nur, dass die neu entwickelte 8-Gang Tiptronic S mit Ihnen mithält. Zusätzlich wird der Verbrauch gesenkt und der Komfort erhöht.

Segeln.

Für eine Verbrauchersparnis ist in bestimmten Fahrsituationen das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und auf Leerlaufdrehzahl abgesenkt.

Mehr Informationen finden Sie unter www.porsche.com/cayenne-coupe

Antrieb.



Cayenne Turbo Coupé: 404 kW (550 PS) zwischen 5.750–6.000 1/min, 770 Nm zwischen 2.000–4.500 1/min



4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Cayenne Turbo Coupé

Cayenne Turbo Coupé.

- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit Twin-Scroll Turboladern und adaptiver Zylindersteuerung
- 404 kW (550 PS)
- Max. Drehmoment: 770 Nm zwischen 2.000–4.500 1/min
- Von 0 auf 100 km/h in 3,9/3,9 s¹⁾.

Cayenne S Coupé.

- 2,9-V6-Biturbo-Motor mit 324 kW (440 PS)
- 550 Nm bei 1.800–5.500 1/min
- Von 0 auf 100 km/h in 5,0/4,9 s¹⁾.

Cayenne Coupé.

- 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor mit Twin-Scroll Turbolader
- 250 kW (340 PS)
- Max. Drehmoment: 450 Nm zwischen 1.340–5.300 1/min
- Von 0 auf 100 km/h in 6,0/5,9 s¹⁾.

1) In Verbindung mit Leichtbau Sport-Paket.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 36.



1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB):
Brems Scheibendurchmesser vorn 440 mm, hinten 410 mm

Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

Durch die neue Keramikbeschichtung (Wolframcarbid) glänzen die Graugussbrems scheiben auch nach längerer Standzeit, da diese Beschichtung nicht rostet, nicht anläuft und den Bremsstaub reduziert. Auch unter hohen Belastungen sorgt die Porsche Surface Coated Brake (PSCB) für ein stabiles Bremsverhalten.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Die gelochten Keramikbrems scheiben der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sorgen für optimale Bremsleistungen selbst bei großer Beanspruchung – und so für einen kurzen Bremsweg aufgrund hoher Fadingstabilität. Die Keramikbrems scheiben wiegen in etwa halb so viel wie vergleichbare Graugussbrems scheiben und haben dadurch einen positiven Einfluss auf die Fahrdynamik.

Porsche 4D-Chassis Control.

Um eine neue Dimension der Fahrwerksteuerung kümmert sich das Porsche 4D-Chassis Control. Es analysiert die aktuelle Fahrsituation aufgrund der Längs-, Quer- und Vertikalbeschleunigung. Daraus berechnet es die optimalen Fahrzustände und synchronisiert alle Fahrwerksysteme in Echtzeit: die vierte Dimension. Für eine optimierte Gesamtperformance.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) und Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ist ein Fahrwerkregelsystem zur aktiven Wankstabilisierung. Es vermindert mit elektromechanischen Stabilisatoren die Seitenneigung bei der Kurvenfahrt schon im Ansatz deutlich. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund. Das Ergebnis: Steigerung der Agilität und der Fahrdynamik. Kombiniert mit Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) werden die Fahrstabilität und das Lenkverhalten zusätzlich verbessert.

Mehr Informationen finden Sie unter
www.porsche.com/cayenne-coupe



Fahrwerk und Bremsen.



Die größten Ansprüche eines Sportlers sind meistens die eigenen. Die 20-Zoll Räder erfüllen diese problemlos, mit den 21-Zoll Rädern katapultieren Sie sich auf das nächste Level und mit den 22-Zoll Rädern wird eines klar: Für wahre Sportler sind Fußstapfen nie groß genug.

- 1 20-Zoll Cayenne Design Rad
- 2 20-Zoll Cayenne Sport Rad
- 3 21-Zoll Cayenne Turbo Rad in Titandunkel glanzgedreht, Serie und exklusiv für Cayenne Turbo
- 4 21-Zoll Cayenne Turbo Design Rad in Platinum (seidenglanz)
- 5 21-Zoll RS Spyder Design Rad
- 6 22-Zoll 911 Turbo Design Rad
- 7 22-Zoll GT Design Rad¹⁾ in Schwarz (seidenglanz), exklusiv in Verbindung mit dem Leichtbau Sport-Paket Schwarz²⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 8 22-Zoll RS Spyder Design Rad

21- und 22-Zoll Räder inkl. lackierter Radhausverbreiterungen und Radnabenabdeckungen mit farbigem Porsche Wappen.

- 1) Auch in Platinum (seidenglanz) erhältlich, exklusiv in Verbindung mit dem Leichtbau Sport-Paket.
- 2) Voraussichtlich verfügbar ab 10/2019.



Leichtbau Sport-Paket.

Die Leichtbau Sport-Pakete gibt es in 3 Ausprägungen. In allen dreien enthalten: ein konturiertes Carbondach, das SportDesign Paket mit Carbon Diffusorblende, die 22-Zoll GT Design Räder sowie eine Sportabgasanlage für das Cayenne Turbo Coupé. Im schwarzen Innenraum erwartet Sie das Interieur-Paket Carbon: 4 Sportsitze in Teilleder-/Lederausstattung schwarz mit einer Sitzmittelbahn aus Stoff mit klassischem Karomuster. Dachhimmel und Lenkrad sind mit Alcantara® bezogen.

Leichtbau Sport-Paket Schwarz.¹⁾

Auf Wunsch erhalten Sie das Leichtbau Sport-Paket Schwarz mit Heckunterteil, Radlaufblenden, Seitenschwellern, Türseitenleisten, Bugunterteil, Lufteinlassgitter, Airblades lackiert in Schwarz (matt) sowie den 22-Zoll GT Design Rädern lackiert in Schwarz (seidenglanz).
Porsche Exclusive Manufaktur

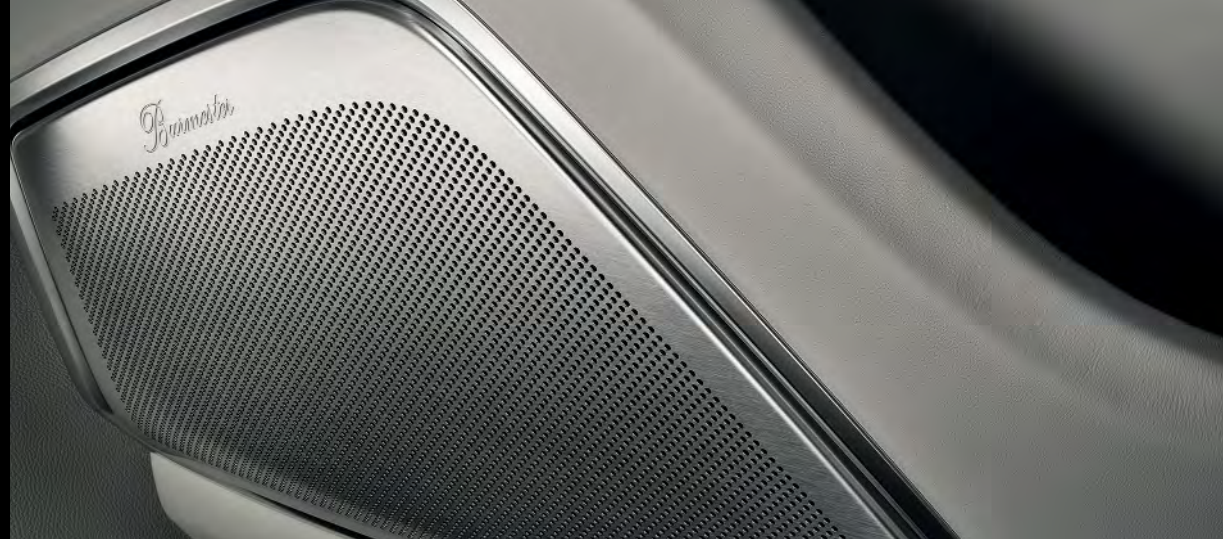
Leichtbau Sport-Paket Carbon.²⁾

Das Leichtbau Sport-Paket Carbon addiert Airblades und Außenspiegel-Oberschalen in Carbon. Die Lufteinlassgitter und Spiegel-Unterschale und -fuß bekommen ein schwarzes Hochglanzfinish.
Porsche Exclusive Manufaktur

Mehr Informationen finden Sie unter www.porsche.com/cayenne-coupe

- 1) Voraussichtlich verfügbar ab 10/2019.
- 2) Voraussichtlich verfügbar ab 01/2020.

Räder und Leichtbau Sport-Pakete.



Porsche Connect.

Wie man Performance noch steigert? Mit der richtigen Einstellung. Mit dem Porsche Communication Management (PCM) und Porsche Connect erweitern Sie die Funktionen der neuen Cayenne Coupé Modelle mit intelligenten Diensten und Apps. Das PCM unterstützt und versorgt Sie in Echtzeit mit aktuellen Verkehrsinformationen, findet Restaurants und zeigt verfügbare Parkplätze am Zielort an. Zusätzlich ermöglicht es die Nutzung von Apple® CarPlay.

My Porsche.

Alles über Ihr Fahrzeug wissen – bevor Sie am Steuer sitzen. Nutzen Sie das My Porsche Portal, um zum Beispiel Ihre Route vorab an das Navigationssystem zu schicken, den Tankstand abzufragen oder zu prüfen, ob Türen und Fenster geschlossen sind.

BOSE® Surround Sound-System.

Das Surround Sound-System von BOSE® verfügt über 14 Verstärkerkanäle. Die Gesamtleistung: 710 Watt. 14 Lautsprecher inklusive eines separaten Subwoofers sorgen für ein ausbalanciertes, originalgetreues Klangbild. Für noch mehr Klangqualität und -dynamik bei datenkomprimierten Formaten wie z. B. MP3 sorgt die BOSE® SoundTrue Enhancement Technology. Störgeräusche werden durch AudioPilot Noise Compensation Technology kompensiert.

Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.

Ruhe bitte für 1.455 Watt Gesamtleistung, 21 einzeln angesteuerte Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 400-Watt-Class-D-Digitalverstärker, 2 Wege Center-system und mehr als 2.500 cm² Gesamtmembranfläche. Beeindruckend ist auch das neue 3D-Sounderlebnis, das durch in die A-Säulen integrierte Lautsprecher und einen speziellen Auro-3D®-Algorithmus erzeugt wird.

Die edel galvanisierten Blenden und „Burmester®“-Schriftzüge an ausgesuchten Lautsprechern unterstreichen die Exklusivität des Coupés und machen zugleich jedes Training mit dem perfekten Soundtrack noch intensiver.

Mehr Informationen finden Sie unter www.porsche.com/connect

Hinweis:

Die Porsche Connect Dienste beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienstepaket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inkl. Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z. B. von Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in diesen Ländern zudem ein Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter www.porsche.com/connect oder bei Ihrem Porsche Partner.

Porsche Connect und Sound-Systeme.





Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat.¹⁾

Konzentration ist beim Sport das A und O. Damit während der Fahrt nichts diese Konzentration trübt, hält der Abstandsregeltempomat automatisch den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. In Verbindung mit Porsche InnoDrive wird das System um zusätzliche, innovative Funktionen erweitert. Das System optimiert Ihre Geschwindigkeit vorausschauend, erkennt Geschwindigkeitsbegrenzungen und Straßenverläufe auf Ihrer Strecke – und passt die Fahrstrategie daran optimal an. Ein weiterer Bestandteil ist die aktive Spurführung. Sie kombiniert Abstandsregelung und Spurhaltefunktion auf gut ausgebauten Landstraßen und auf Autobahnen – auch in Stausituationen.

Head-Up Display.

Auf Wunsch unterstützt Sie nun auch das neue, vollfarbige Head-Up Display. Ohne abgelenkt zu werden, haben Sie hier alle relevanten Fahrinformationen im direkten Sichtfeld.

LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

84 LEDs stellen sich durch Abschalten oder Dimmen auf die aktuelle Verkehrssituation ein. Das hat unter anderem zum Vorteil, dass Fahrzeuge vor Ihnen oder auf der Gegenspur nicht mehr geblendet werden und trotzdem der Seitenstreifen und die Bereiche dazwischen voll ausgeleuchtet werden. So können Sie sich voll und ganz auf Ihre Ziele konzentrieren.

Das Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) umfasst zusätzlich ein elektronisch gesteuertes Kurvenlicht und zudem ein auf Navigationsdaten basierendes Kreuzungslicht. Nähern Sie sich einer Abbiegemöglichkeit, wird der Lichtkegel verkürzt und stattdessen die rechte und linke Fahrbahnseite intensiver ausgeleuchtet.

Mehr Informationen finden Sie unter www.porsche.com/cayenne-coupe

¹⁾ Porsche InnoDrive ist in einigen Ländern nicht verfügbar.

Licht- und Assistenzsysteme.



Workout für Ihre Vorstellungskraft.

Cayenne Coupé in Kreide.



Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 22-Zoll Cayenne Sport Classic Räder lackiert in Schwarz (hochglanz), Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz), LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. PDLS Plus
- 2 LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren schwarz, Carbon Design Paket, „PORSCHE“ Schriftzug lackiert in Schwarz (seidenglanz)
- 3 Sicherheitsgurte bordeauxrot, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Haltegriffe Dachhimmel Leder
- 4 Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe (Ziernähte bordeauxrot/Sitzmittelbahnen Leder kreide), Armauflage Mittelkonsole vorn mit geprägtem Modellschriftzug



1



2



3



4

- 1 21-Zoll Cayenne Exclusive Design Rad¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 2 22-Zoll Cayenne Sport Classic Rad¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 3 22-Zoll Cayenne Sport Classic Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 22-Zoll Cayenne Sport Classic Rad lackiert in Tiefschwarzmetall¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur

¹⁾ Voraussichtlich verfügbar ab 10/2019.

Individualisieren Sie Ihr Cayenne Coupé Modell bis ins letzte Detail. Ob die Wahl der passenden Bremse, Material und Nähte des Multifunktions-Sportlenkrads oder in Wagenfarbe lackierte Felgen: Ihre Wünsche sind das, was im Fokus steht.

Den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche finden Sie unter www.porsche.com



Individualisierung.



Farben.

Exterieur

Unifarben.



weiß²⁾



schwarz

Sonderfarben.



lavaorange



kreide²⁾



cashmerebeigemetallic³⁾

Metallic-Farben.



carraraweißmetallic



tiefschwarzmetallic²⁾



quarzitgraumetallic²⁾



mahagonimetallic



dolomitsilbermetallic²⁾



biskayablauemetallic²⁾



moonlightbluemetallic²⁾

Interieur

Serienfarben Interieur.

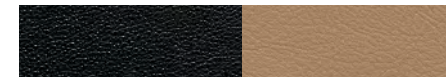


schwarz



schiefergrau

Interieur Bi-Color.



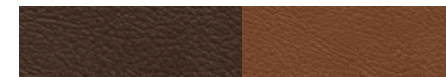
schwarz-mojavebeige¹⁾

Interieur in Clubleder.



trüffelbraun¹⁾

Interieur Bi-Color Clubleder.



trüffelbraun-cohibabraun²⁾

Serienfarben Interieur Lederausstattung.

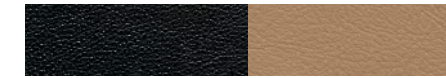


schwarz



schiefergrau

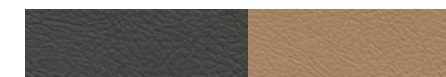
Interieur Bi-Color Lederausstattung.



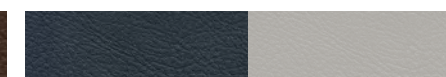
schwarz-mojavebeige¹⁾



schwarz-bordeauxrot¹⁾

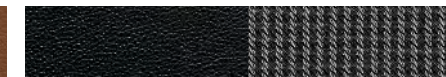


schiefergrau-mojavebeige²⁾



graphitblau-kreide

Serienfarbe Interieur Sport-Paket Teilleder.



schwarz-Stoff mit klassischem Karamuster

Interieur Sport-Paket Vollleder.



schwarz-Stoff mit klassischem Karamuster

Dekore.



schwarz (hochglanz)



Carbon (hochglanz)



Aluminium Rhombus¹⁾



Aluminium kreuzgebürstet



Nussbaumwurzel dunkel¹⁾

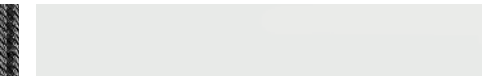


Olive grau natur²⁾



Red Gum²⁾

Porsche Exclusive Manufaktur Dekore.



Lackiert



Leder



Kastanie anthrazit²⁾

1) Voraussichtlich verfügbar ab 06/2019.

2) Voraussichtlich verfügbar ab 08/2019.

3) Voraussichtlich verfügbar ab 11/2019.

Technische Daten.

	Cayenne Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Motor			
Bauart/Zylinderzahl	V6-Turbo-Motor	V6-Biturbo-Motor	V8-Biturbo-Motor
Ventile/Zylinder	4	4	4
Hubraum effektiv	2.995 cm³	2.894 cm³	3.996 cm³
Maximale Leistung (DIN)	250 kW (340 PS)	324 kW (440 PS)	404 kW (550 PS)
Verbrennungsmotor bei Drehzahl	5.300–6.400 1/min	5.700–6.600 1/min	5.750–6.000 1/min
Maximales Drehmoment	450 Nm	550 Nm	770 Nm
Verbrennungsmotor bei Drehzahl	1.340–5.300 1/min	1.800–5.500 1/min	2.000–4.500 1/min
Kraftstoffart	Super (ROZ 95)	Super Plus (ROZ 98)	Super Plus (ROZ 98)
Kraftübertragung			
Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)
Getriebe	8-Gang Tiptronic S	8-Gang Tiptronic S	8-Gang Tiptronic S
Sperren	Geregelte Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre	Geregelte Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre	Geregelte Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre
Fahrwerk			
Räder	VA: 9,0 J × 20 ET 50, HA: 10,5 J × 20 ET 55	VA: 9 J × 20 ET 50, HA: 10,5 J × 20 ET 55	VA: 9,5 J × 21 ET 46, HA: 11,0 J × 21 ET 49
Reifen	VA: 275/45 ZR 20 XL, HA: 305/40 ZR 20 XL	VA: 275/45 ZR 20 XL, HA: 305/40 ZR 20 XL	VA: 285/40 ZR 21 XL, HA: 315/35 ZR 21 XL
Volumen			
Gepäckraumvolumen bis Oberkante Rückbank	625 l	625 l	598 l
Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rückbank	1.540 l	1.540 l	1.513 l
Tankinhalt	75 l	75 l	90 l

Technische Daten.

	Cayenne Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Gewichte			
Leergewicht nach DIN	2.030 kg	2.050 kg	2.200 kg
Leergewicht nach EG-Richtlinie ¹⁾	2.105 kg	2.125 kg	2.275 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.795 kg	2.825 kg	2.915 kg
Maximale Zuladung	765 kg	775 kg	715 kg
Maximale Zuglast	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg
Fahrleistung			
Höchstgeschwindigkeit	243 km/h	263 km/h	286 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	6,0 s	5,0 s	3,9 s
Beschleunigung 0–100 km/h ²⁾	5,9 s	4,9 s	3,9 s
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	4,2 s	3,6 s	2,7 s
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h) ²⁾	4,1 s	3,5 s	2,7 s
Abmessung			
Länge	4.931 mm	4.931 mm	4.939 mm
Breite mit Außenspiegeln (ohne Außenspiegel)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.989 mm)
Höhe	1.676 mm	1.676 mm	1.653 mm
Radstand	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm
Aerodynamik			
Luftwiderstand	0,35 c _w	0,35 c _w	0,34 c _w

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) In Verbindung mit Leichtbau Sport-Paket.

Technische Daten.

	Cayenne Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Verbrauch/Emission¹⁾/Effizienzklassen			
Innerorts, in l/100 km (NEFZ)	11,7–11,6	11,5–11,4	15,3–14,8
Außerorts, in l/100 km (NEFZ)	8,0–7,9	8,2–8,0	9,4–9,0
Kombiniert, in l/100 km (NEFZ)	9,4–9,3	9,4–9,2	11,4–11,3
Partikelfilter	Ja	Ja	Ja
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km (CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung, in g/km, Schweiz) ²⁾	215–212 (49)	216–212 (49–48)	261–258 (60–59)
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Effizienzklasse Deutschland	D	D	F–E
Effizienzklasse Schweiz	G	G	G

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

2) Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 137 g/km.

Technische Daten.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch ¹⁾ Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Cayenne					
Sommerreifen	275/45 ZR 20	C–B	B–A	–	73–69
	305/40 ZR 20	C–B	B–A	–	75–70
	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	–	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	–	75–70

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

1) Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

Mitten im Leben. Und immer hautnah dabei. Auf der Straße wie im Netz.

Dank der einfachen Anbindung an soziale Netzwerke sind Sie flexibel – überall.



www.porsche.com/cayenne



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in
diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige
Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung
der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung
von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das
Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen
Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of
Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, Cayenne, PCM, PSM,
Tiptronic und weitere Kennzeichen sind eingetragene
Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 05/2019
Printed in Germany
WSLE2001000510 DE/WW