



PORSCHE



Der Cayenne

Dreamsharing



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (05/19). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter www.porsche.com/disclaimer



**Sportwagenträume sind da,
um sie gemeinsam wahrzumachen.**

Der Cayenne: Sportwagen für 5.

Im Motorsport wissen wir: Nur einer kann als Erster über die Ziellinie gelangen. Aber nur das gesamte Team kann den Sieg einfahren. Was auf der Rundstrecke zählt, gilt auch für die Straße des Lebens: alle für einen, einer für alle. Eine Überzeugung, die der Cayenne in die Tat umsetzt. Indem er Mannschaftsgeist in die Sportwagenwelt bringt – und zugleich Sportlichkeit in unser tägliches Zusammenleben. Durch 5 Türen, die offen sind für jedes Abenteuer. Durch eine hervorragende digitale Vernetzung, die die ganze Welt ins Cockpit holt. Durch Vielseitigkeit, Qualität und neue wegweisende Assistenzsysteme, die Fahrer und Passagieren außergewöhnlichen Komfort bieten.

So machen die Cayenne Modelle das Erlebnis Porsche noch faszinierender, noch vielfältiger. Und bleibt zugleich, was er immer war: ein echter Sportwagen. Für echte Sportwagenliebhaber, die ihren großen Traum leben. Und ihn teilen.

Der Cayenne.
Dreamsharing.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 30.



Cayenne Turbo.





Cayenne S und Cayenne.





**Fünfmal so viel Endorphin
wie in herkömmlichen Sportwagen.**

Performance.

Weil jede Mannschaft einen braucht, der sie antreibt: Die Cayenne Motorengeneration ist besonders leistungs- und drehmomentstark und dennoch effizient. Alle Aggregate verfügen über Turboaufladung. Besonders leistungsstark ist der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Cayenne Turbo mit 404 kW (550 PS). Maximales Drehmoment: 770 Nm. Der Sprint von 0 auf 100 km/h dauert 4,1 s/3,9¹⁾ s.

Dank einer weiten Spreizung der Gänge senkt sie den Verbrauch – und erhöht dabei Komfort und Sportlichkeit.

Ein Maßstab in Performance und Design ist die Porsche Surface Coated Brake (PSCB), die eine Graugussbrems Scheibe mit einer Keramikbeschichtung (Wolframcarbid) kombiniert. Das Resultat: ein direktes Ansprechverhalten und eine hohe Fadingstabilität, kombiniert mit einer exklusiven und attraktiven Optik.

Die Airblades, die aktiven Kühlluftklappen und der in den Lufteinlässen integrierte Aircurtain stehen für technische Raffinesse, einen besonderen Look – und reine Dynamik. Damit der Endorphinpiegel in die Höhe schnell. Und aus einer Fahrgemeinschaft ein echtes Team wird.

¹⁾ In Verbindung mit optionalem Sport Chrono Paket.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 30.



**Zusammen kann man jedes Ziel erreichen.
Sogar solche, zu denen keine Straße führt.**

Fahrwerk und Allradantrieb.

Manchmal gibt es mehrere Wege, die uns ans Ziel bringen. Umso besser, dass die Cayenne Modelle jeden davon meistern. Dafür sorgen unter anderem die adaptive Luftfederung mit 3-Kammer-Technologie oder die Hinterachslenkung. Der integrierte Fahrwerksregler Porsche 4D-Chassis Control analysiert zentral die Fahrsituation in allen 3 Raumdimensionen – Nick-, Wank- und Gierbewegungen. Daraus berechnet er die optimalen Fahrzustände und synchronisiert alle Fahrwerksysteme in Echtzeit: die vierte Dimension. Für eine optimierte Gesamtperformance. Und für die optimale Verbindung von Sportlichkeit und Komfort.

Der serienmäßige Allradantrieb der Cayenne Modelle sorgt für Traktion auf der Straße – und bei Bedarf auf der Rennstrecke. Auch für viele weitere Herausforderungen sind die Cayenne Modelle gerüstet, zum Beispiel auf Schnee oder auch bei Wasserdurchfahrten mit bis zu 530 mm Tiefe. Selbst vor anspruchsvollem Gelände macht das Fahrzeug nicht Halt, denn die adaptive Luftfederung erhöht bei Bedarf die maximale Bodenfreiheit.

Eine Sprache, die Sportwagenfans weltweit verstehen: dynamische Formensprache.

Exterieurdesign.

Was uns alle eint, ist die Begeisterung für das Erlebnis Sportwagen. Das beginnt schon vor dem Start – beim ersten Blick auf die dynamischen Proportionen der Cayenne Modelle. Vor allem der Cayenne Turbo verkörpert geballte Sportlichkeit. Sein Bugteil besitzt ein eigenständiges, besonders kraftvolles Design mit vergrößerten Lufteinlässen. Besonderes Highlight beim Cayenne Turbo: der adaptive Dachspoiler, der in Abhängigkeit von der Fahrsituation in 5 Stellungen ausgefahren wird. Und erstmals sind für alle Cayenne Modelle Räder bis 22 Zoll erhältlich. Das Ergebnis: noch mehr Souveränität – und noch mehr reine Porsche Emotion.

Alle Cayenne Modelle bringen die unverkennbare Porsche DNA zum Ausdruck, etwa durch die stark betonten vorderen Kotflügel, die Motorhaube mit Powerdome und die charakteristischen 3-teiligen Lufteinlässe. Die LED-Hauptscheinwerfer verfügen optional über den LED-Matrix-Beam. Ihr Design ist unverwechselbar und sorgt für eine direkte Wiedererkennbarkeit der Cayenne Modelle.

Seitlich fällt die nach hinten flacher werdende Linienführung des Dachs bis hin zum Dachspoiler ins Auge. In der Rückansicht wird die Aufmerksamkeit direkt auf das prägnante Leuchtenband gelenkt, das sich über das ganze Heck zieht und die Präsenz des Cayenne elegant betont. Die Rückleuchten verfügen über hochmoderne und präzise LED-Technik. Ihre einzelnen Leuchtelemente sind als dreidimensionale Körper erkennbar.



**Wo Sportwagenträume entstehen?
In unserem tiefsten Inneren.**

Interieurdesign.

Es gibt viele SUV. Aber nur einen, in dem man bereits beim Einsteigen Motorsportatmosphäre atmet. Hochwertig, sportlich, ergonomisch. Etwa durch die flache, breitenbetonte Schalttafel und die ansteigende Mittelkonsole für den schnellen Griff vom Multifunktions-Sportlenkrad zum Wählhebel.

Eben auch hier: Porsche DNA. Denn unsere Herkunft ist der Motorsport. Dort haben wir gelernt, wie wichtig es ist, Fahrzeug und Fahrer so nah wie möglich zusammenzubringen. Der Innenraum wird praktisch um Sie herumgebaut. Und ist damit voll und ganz auf Sie ausgerichtet.

Da wären zum Beispiel die adaptiven Sportsitze (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket. Durch sie löst jeder einzelne Platz Motorsportgefühle aus. Ohne dass Sie auf Komfort verzichten müssen. Die optionale Massagefunktion für die Komfortsitze (14-Wege, elektrisch) vorn sorgt für Entspannung auf längeren Strecken.

Das digitale Kombiinstrument sowie das innovative Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit lassen Sie schnell auf alle Funktionen zugreifen. Für Performance in Sachen Sound sorgt das Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.

Weitere bewährte Cayenne Stärken sind das große Raumangebot und flexible Innenraumlösungen. Kurz: ein Interieur, das viel zu schade wäre für Fahrten allein.



Teamgeist ist alles. Aber einer muss die Richtung vorgeben.

Bedienkonzept.

Jede Mannschaft will mit großen Schritten vorankommen: Das Kombiinstrument weist den Weg nach vorn. In der Mitte und direkt im Blick des Fahrers liegt der analoge Drehzahlmesser, klassisch mit Nadel. Links und rechts davon befindet sich jeweils ein hochauflösendes Display. Darauf können Sie je nach Bedarf unterschiedliche Informationen darstellen lassen, etwa die Navigation oder den Nachtsichtassistenten.

Ein weiteres Highlight ist das Porsche Advanced Cockpit. Die Mittelkonsole mit Direct Touch Control verfügt über eine Oberfläche in Glasoptik mit berührungsempfindlichen Tasten für direkten Zugriff auf die wichtigsten Funktionen. Dazwischen: der kompakte Wählhebel. In die Schalttafel ist ein Full-HD 12,3-Zoll Touchdisplay integriert.

Und weil der Traum vom Sportwagen keine Grenzen kennt, erweitert Porsche Connect die Faszination Porsche um intelligente Dienste und Apps. Der Fahrer ist noch enger mit dem Fahrzeug verbunden – und mit der Welt. So wird das Cockpit zur Schaltzentrale des Lebens.



**Das Leben ist ein Mannschaftssport:
Man muss sich aufeinander verlassen können.**

Assistenzsysteme.

Je besser alles aufeinander abgestimmt ist, desto sicherer, komfortabler und effizienter gelangen Sie ans Ziel.

Deshalb verfügt der Cayenne über zahlreiche Assistenzsysteme, die in den unterschiedlichsten Fahrsituationen zum Einsatz kommen. Mit dem Head-Up Display haben Sie beispielsweise alle wichtigen Informationen direkt vor Augen. Neben spezifischen Sport- und Offroad-Anzeigen ist es ganz nach Ihren Wünschen konfigurierbar. Der Nachtsichtassistent bietet Ihnen bei Nachtfahrten Informationen auch jenseits der Scheinwerferreichweite. Dazu erkennt eine Infrarotkamera Fußgänger oder größere Tiere, schon bevor sie angeleuchtet werden. Und der Abstandsregeltempomat (ACC) regelt abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug die Geschwindigkeit Ihres Cayenne völlig selbstständig.

Sowohl in der Stadt als auch auf Überlandfahrten: Die Assistenzsysteme entlasten und unterstützen Sie nicht nur auf umfassende Weise, sie erkennen darüber hinaus Gefahren und warnen Sie rechtzeitig davor.

So können Sie sich ganz auf das konzentrieren, was die Faszination Porsche so einzigartig macht: das unverfälschte Fahrerlebnis.

Mehr Information zu den jeweiligen Assistenzsystemen finden Sie unter www.porsche.com



Schön, wenn wir nicht nur durch einen Traum miteinander verbunden sind.

Porsche Connect.

Jeder Tag ist dafür da, das Beste aus ihm herauszuholen. Ob ein entscheidendes Businessmeeting oder ein Wochenendausflug mit der ganzen Familie ansteht: Es kommt darauf an, mehr aus den eigenen Möglichkeiten zu machen. Dabei unterstützt Sie Porsche Connect. Es bringt Sie in die ideale Startposition für jeden Roadtrip – und an jedes Ihrer Ziele.

Mit neuen, hilfreichen Diensten und Smartphone-Apps, die Ihnen das Leben auf vielfache Weise erleichtern. Zum Beispiel mit der neuen Porsche Connect App, die sämtliche Connect Funktionen in einer Smartphone-App vereint. Ob Fernbedienung Ihres Porsche oder Navigation zu Ihrem Fahrzeug oder von Ihrem Porsche zu einem Endziel.

Oder mit Navigation Plus – unserer Online-Navigation, mit der Sie noch schneller zu Ihrem Ziel gelangen. Dank der intelligenten Kombination aus Online-Routenberechnung und Offline-Kartendaten bei jeder Navigation. Inklusive Aktualisierung von Echtzeitverkehrsdaten im Minutentakt.

Alles über weitere Dienste, Apps und Funktionen erfahren Sie online – inklusive Informationen zur Verfügbarkeit für Ihr Fahrzeug und in Ihrem Land. Übrigens: Unser Portfolio an Diensten wird ständig erweitert. Auf www.porsche.com/connect bleiben Sie auf dem Laufenden.



**Seinen Traum zu teilen, heißt,
Glücksgefühle zu multiplizieren.**

Fazit.

Den großen Traum vom Sportwagen kann man nur jung halten, wenn man ihn immer wieder neu erträumt. Ihn immer wieder neu Wirklichkeit werden lässt. Und ihn weitergibt, ihn mit anderen teilt.

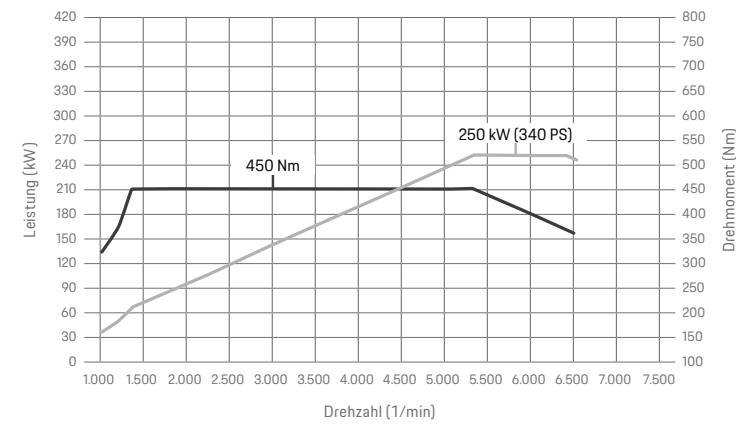
Wenn man ihm Ideen, Dynamik und Vielseitigkeit gibt. Und genügend Freiraum für neue Träume von Sportwagenliebhabern auf der ganzen Welt.

Den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche finden Sie unter www.porsche.com im Internet.

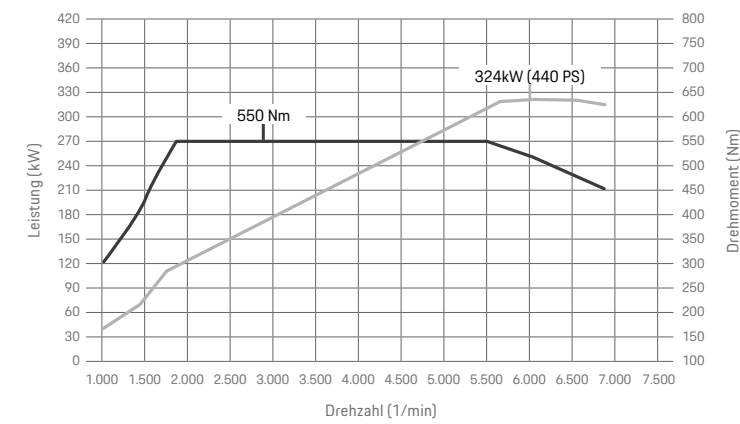
Cayenne

Technische Daten.

	Cayenne	Cayenne S
Motor		
Bauart/Zylinderzahl	V6-Turbo-Motor	V6-Biturbo-Motor
Ventile/Zylinder	4	4
Hubraum effektiv	2.995 cm ³	2.894 cm ³
Maximale Leistung (DIN)	250 kW (340 PS)	324 kW (440 PS)
Verbrennungsmotor bei Drehzahl	5.300–6.400 1/min	5.700–6.600 1/min
Maximales Drehmoment	450 Nm	550 Nm
Verbrennungsmotor bei Drehzahl	1.340–5.300 1/min	1.800–5.500 1/min
Kraftstoffart	Super (ROZ 95)	Super Plus (ROZ 98)



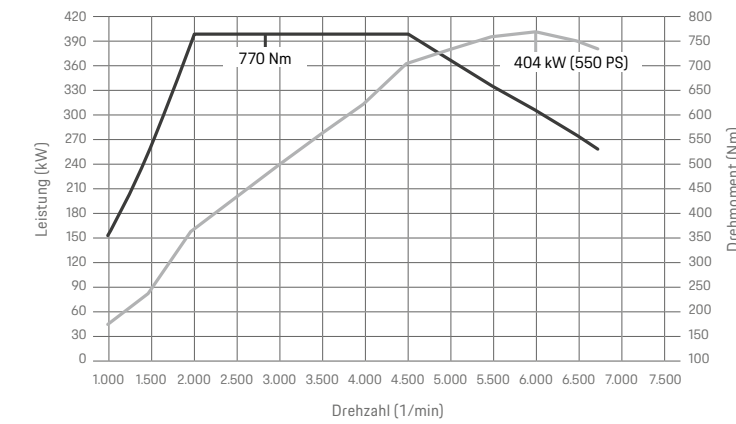
Cayenne: 250 kW (340 PS) zwischen 5.300–6.400 1/min, 450 Nm zwischen 1.340–5.300 1/min



Cayenne S: 324 kW (440 PS) zwischen 5.700–6.600 1/min, 550 Nm zwischen 1.800–5.500 1/min

Technische Daten.

	Cayenne Turbo
Motor	
Bauart/Zylinderzahl	V8-Biturbo-Motor
Ventile/Zylinder	4
Hubraum effektiv	3.996 cm ³
Maximale Leistung (DIN)	404 kW (550 PS)
Verbrennungsmotor bei Drehzahl	5.750–6.000 1/min
Maximales Drehmoment	770 Nm
Verbrennungsmotor bei Drehzahl	2.000–4.500 1/min
Kraftstoffart	Super Plus (ROZ 98)



Cayenne Turbo: 404 kW (550 PS) zwischen 5.750–6.000 1/min, 770 Nm zwischen 2.000–4.500 1/min

Technische Daten.

	Cayenne	Cayenne S
Kraftübertragung		
Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)
Getriebe	8-Gang Tiptronic S	8-Gang Tiptronic S
Sperrren	Geregelte Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre	Geregelte Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre
Fahrwerk		
Räder	VA: 8,5 J × 19 ET 47, HA: 9,5 J × 19 ET 54	VA: 8,5 J × 19 ET 47, HA: 9,5 J × 19 ET 54
Reifen	VA: 255/55 ZR 19 XL, HA: 275/50 ZR 19 XL	VA: 255/55 ZR 19 XL, HA: 275/50 ZR 19 XL
Gewichte		
Leergewicht nach DIN	1.985 kg	2.020 kg
Leergewicht nach EG-Richtlinie ¹⁾	2.060 kg	2.095 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.830 kg	2.840 kg
Maximale Zuladung	845 kg	820 kg
Maximale Zuglast	3.500 kg	3.500 kg
Fahrleistung		
Höchstgeschwindigkeit	245 km/h	265 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	6,2 s	5,2 s
Beschleunigung 0–100 km/h mit Performance Start ²⁾	5,9 s	4,9 s
Beschleunigung 0–160 km/h	14,1 s	11,6 s
Beschleunigung 0–160 km/h mit Performance Start ²⁾	13,8 s	11,3 s
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	4,1 s	3,5 s

¹⁾ Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

²⁾ In Verbindung mit Sport Chrono Paket.

Technische Daten.

	Cayenne Turbo
Kraftübertragung	
Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)
Getriebe	8-Gang Tiptronic S
Sperrren	Geregelte Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre
Fahrwerk	
Räder	VA: 9,5 J × 21 ET 46, HA: 11,0 J × 21 ET 58
Reifen	VA: 285/40 ZR 21 XL, HA: 315/35 ZR 21 XL
Gewichte	
Leergewicht nach DIN	2.175 kg
Leergewicht nach EG-Richtlinie ¹⁾	2.250 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.935 kg
Maximale Zuladung	760 kg
Maximale Zuglast	3.500 kg
Fahrleistung	
Höchstgeschwindigkeit	286 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,1 s
Beschleunigung 0–100 km/h mit Performance Start ²⁾	3,9 s
Beschleunigung 0–160 km/h	9,4 s
Beschleunigung 0–160 km/h mit Performance Start ²⁾	9,2 s
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	2,7 s

Technische Daten.

	Cayenne	Cayenne S
Verbrauch/Emission¹⁾/Effizienzklassen		
Innerorts, in l/100 km (NEFZ)	11,4–11,3	11,5–11,3
Außerorts, in l/100 km (NEFZ)	7,9–7,8	8,1–8,0
Kombiniert, in l/100 km (NEFZ)	9,2–9,1	9,4–9,2
Partikelfilter	Ja	Ja
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km (CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung, in g/km, Schweiz) ²⁾	210–207 (48)	215–211 (49–48)
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Effizienzklasse Deutschland	D	D
Effizienzklasse Schweiz	G	G
Volumen		
Gepäckraumvolumen bis Oberkante Rückbank ³⁾	770 l	770 l
Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rückbank	1.710 l	1.710 l
Tankinhalt	75 l	75 l

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

2) Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 137 g/km.

3) Rückbank in Cargo-Position.

Technische Daten.

	Cayenne Turbo
Verbrauch/Emission¹⁾/Effizienzklassen	
Innerorts, in l/100 km (NEFZ)	15,3–14,8
Außerorts, in l/100 km (NEFZ)	9,4–8,9
Kombiniert, in l/100 km (NEFZ)	11,4–11,3
Partikelfilter	Ja
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km (CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung, in g/km, Schweiz) ²⁾	261–258 (60–59)
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Effizienzklasse Deutschland	F–E
Effizienzklasse Schweiz ³⁾	G
Volumen	
Gepäckraumvolumen bis Oberkante Rückbank ³⁾	745 l
Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rückbank	1.680 l
Tankinhalt	90 l

Technische Daten.

	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo
Abmessung			
Länge	4.918 mm	4.918 mm	4.926 mm
Breite mit Außenspiegeln (ohne Außenspiegel)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.983 mm)
Höhe (mit Dachreling)	1.696 mm (1.709 mm)	1.696 mm (1.709 mm)	1.673 mm (1.686 mm)
Radstand	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch ¹⁾ Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Cayenne					
Sommerreifen	255/55 ZR 19	C–B	B–A	🔊	73–71
	275/50 ZR 19	C–B	B–A	🔊	73–72
	275/45 ZR 20	C–B	B–A	🔊 – 🔊	73–69
	305/40 ZR 20	C–B	B–A	🔊 – 🔊	75–70
	285/40 ZR 21	C–B	A	🔊 – 🔊	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	🔊 – 🔊	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	🔊 – 🔊	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	🔊 – 🔊	75–70

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

¹⁾ 🔊 Rollgeräusch gering, 🔊 Rollgeräusch mittel, 🔊 Rollgeräusch hoch.

Mitten im Leben. Und immer hautnah dabei. Auf der Straße wie im Netz.
Dank der einfachen Anbindung an soziale Netzwerke sind Sie flexibel – überall.



www.porsche.com/cayenne



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.plus.google.com/+porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche

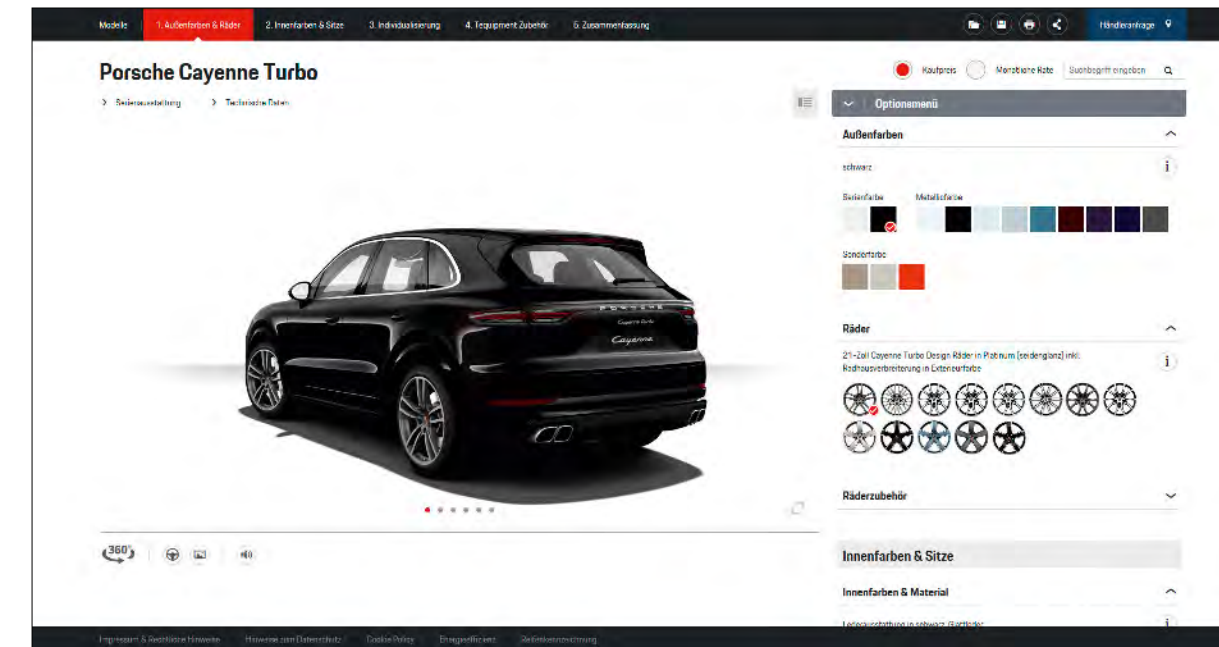
Porsche Car Configurator.

Geschmack, Persönlichkeit, Stil. Sie entscheiden, in welcher Form der Cayenne zu Ihnen passt. Mit dem Porsche Car Configurator können Sie sich sofort einen Eindruck davon verschaffen – auf Ihrem Computer. 4 einfache Schritte genügen, um sich Ihren Porsche zusammenzustellen.

Dabei können Sie Ihre gewünschten Optionen ganz einfach zu- und abwählen. Der Preis wird immer direkt mitberechnet.

Die Optik? Sehr ansprechend, dank einer Visualisierung aller Ausstattungen in 3D. So können Sie Ihre Konfiguration aus allen Blickwinkeln betrachten, abspeichern und direkt ausdrucken.

Den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche finden Sie unter www.porsche.com im Internet.



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in
diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige
Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung
der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung
von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung.
Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen
Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of
Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, Cayenne, PCM, PSM,
Tiptronic und weitere Kennzeichen sind eingetragene
Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 06/2019
Printed in Germany
WSLE1901001010 DE/WW