



PORSCHE



Die 718 Modelle

Mitten im Sport



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (05/19). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Weitere Informationen sowie den Disclaimer in Landessprache finden Sie auf www.porsche.com/disclaimer

Idee 718



718 Cayman, 718 Boxster T, 718 Cayman GTS, 718 Boxster S

Jeder Tag hat es verdient, legendär zu sein.

Jede Legende hat ihren Anfang. Die des 718 beginnt genau genommen schon 1953: mit dem ersten speziell für den Rennsport konstruierten Porsche. Das war der Grundstein für eine Serie reinrassiger Mittelmotor-Rennwagen aus Zuffenhausen, darunter auch die 718 Modelle. Bis Mitte der 60er Jahre fahren sie zahlreiche Rennsiege ein – und fordern die leistungsmäßig teilweise stark überlegene Konkurrenz gehörig heraus.

Der 718 Boxster und der 718 Cayman schreiben diese Ära fort. In ihrem 4-Zylinder-Turbo-Boxermotor schlägt das Kämpferherz weiter. In ihnen lebt der Wille, mit Standards zu brechen. Und zu überzeugen. Nur konsequent, dass sie diese 3 Ziffern in ihrem Namen führen und damit die Legende 718 weitertragen. Mit einem Ziel: dem Alltag das Alltägliche zu nehmen. Was die 718 Modelle so besonders macht? Ihre hohe Performance, ihr agiles Fahrverhalten, ihr markantes Design und ihr für einen Zweisitzer großzügiges Platzangebot mit 2 Kofferräumen. Und – unbändiger Fahrspaß. Letztlich: das Mittelmotorkonzept, das all das erst möglich macht.

Die Vielzahl von Performance-, Komfort- und Assistenzsystemen machen die 718 Modelle zum idealen Sparringspartner – für Ihre Endorphine. Und bei bis zu 365 turboaufgeladenen Pferdestärken (269 kW) bleibt schlussendlich nur eine Frage offen: Worauf warten Sie noch?

**Die 718 Modelle.
Mitten im Sport.**

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 16–17.

Follower? Endlich mal kein einziger.

Eine Legende, 2 Persönlichkeiten. Ein reinrassiger Roadster mit jeder Menge Fahrtwind. Oder ein kurvenverschlingendes Coupé. Was sie vereint: ein direktes und agiles Fahrerlebnis.

Der 718 Boxster und 718 Cayman.

Mit dem 718 Boxster und 718 Cayman schicken wir 2 reinrassige Sportler ins Rennen: Ihr 4-Zylinder-Boxermotor entwickelt – dank Turboaufladung – bemerkenswerte 220 kW (300 PS). Sie stehen auf 18-Zoll-Rädern aus Leichtmetall und sind mit einer 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattel-Bremsanlage ausgestattet. Die Bremssättel sind schwarz. Markant: das mittig sitzende Endrohr aus gebürstetem Edelstahl.

Der 718 Boxster S und 718 Cayman S.

Sportlichkeit lässt sich steigern. Mit reichlich Training. Oder mit einem „S“. Genauer: mit 257 kW (350 PS), produziert im 2,5-Liter-Turbo-Boxermotor. Zudem kommt – wie auch im 911 Turbo – die variable Turbinengeometrie (VTG) zum Einsatz.

19-Zoll-Räder sorgen für hohe Traktion, die Felgendesigns für eine besonders sportliche Optik. Einen starken Eindruck hinterlässt auch der kraftvolle Boxermotorensound, der aus dem mittig angeordneten Doppelendrohr dringt. Auch im Interieur ist das „S“ spürbar: Im Vergleich zu den Basismodellen sind die Lederumfänge erweitert. Sie umfassen neben Lenkradkranz, Schalt- bzw. Wählhebel und einem Einleger an den Türgriffen zusätzlich die Armauflagen an den Türen und den Deckel des Ablagefachs in der Mittelkonsole.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 16–17.

Boxster und Cayman





T-Modelle

Willkommen im Leben.

Der 718 Boxster T und Cayman T.

Die wirklich wichtigen Dinge geschehen nicht in Konferenzen und bei Terminen. Sind nicht aus Bits und Bytes, sind keine Timelines und Newsfeeds. Sondern sie bestehen aus Kurven und Kehren. Sind Endorphin und Adrenalin. Lange Geraden und kurze Schaltwege. Das schönste Ziel dabei? Keines zu haben. Den Weg dorthin? Haben wir auf das Wesentliche reduziert: in einem puristischen Sportwagen, mit dem Sie abschalten können, indem Sie hochschalten. Ein Porsche, der nichts mehr braucht als eine freie Straße – und natürlich Sie. Willkommen im Leben.

Der neue 718 Boxster T und 718 Cayman T sind reinrassige Sportwagen. Mit einer Berufung: Fahren um des Fahrens willen. Ganz im Sinne des T für Touring im Schriftzug. Das Herzstück: ein 220 kW (300 PS) starker 4-Zylinder-

Turbo-Boxermotor, der nur wenige Zentimeter hinter dem Fahrer sitzt. Und der Schwerpunkt? Liegt tief. Das Sportfahrwerk (–20 mm) bringt Sie nah an die Straße – und noch näher an das Gefühl, lebendig zu sein. Der Soundtrack dazu: der Freiheitsruf der Sportabgasanlage.

Der neue 718 Boxster T und 718 Cayman T sind Ihr persönliches Hier und Jetzt – die spontane Gelegenheit, die Spur des Alltags zu verlassen. Hochdynamisch. Puristisch. Authentisch. Porsche Communication Management (PCM)? Würde nur vom Fahrspaß ablenken. Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)? Kann – muss aber nicht sein. Stattdessen: Sportsitze Plus, Türöffnerschlaufen, ein GT-Sportlenkrad mit Mode-Schalter. Das ist alles, was es braucht, damit Ihnen der Alltag nicht mehr folgen kann.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 16–17.

Woran man einen echten Sportler erkennt? Daran, dass man ihn meistens von hinten sieht.

Der 718 Boxster GTS und 718 Cayman GTS.

Die 718 GTS Modelle machen nicht satt. Sie machen Lust auf mehr. Auf mehr Herzklopfen beim Start. Auf mehr Kurven pro Kilometer. Auf mehr Leistung: der 2,5-Liter-Turbo-Boxermotor bringt satte 269 kW (365 PS) auf die Straße. Der Vortrieb endet erst bei 290 km/h. Und auch der Spurt kann sich sehen lassen: Mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe sprinten die neuen 718 GTS Modelle in gerade mal 4,9 s von 0 auf 100 km/h. Und es geht noch sportlicher: Mit der Launch Control des Sport Chrono Pakets und dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) sind es sogar nur 4,1 s.

Im Interieur bietet das motorsporterprobte Alcantara® einen guten Halt. Es kommt in den neuen 718 GTS Modellen vor allem in greifbarer Nähe zum Einsatz.

Bei den 718 GTS Modellen sorgt das Fahrwerk in Leichtbauweise mit dem Porsche Active Suspension Management (PASM) für ein präzises und agiles Handling. Die Karosserie ist um 10 mm im Vergleich zu den 718 und 718 S Modellen abgesenkt. Das Ergebnis: mehr Fahrstabilität, mehr Sicherheit und mehr Performance. Die 718 GTS Modelle verkörpern eine eindeutige Haltung: Zähne zeigen, Biss beweisen. Und immer schön hungrig bleiben.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 16–17.



GTS-Modelle

Viele finden ihre Mitte beim Sport. Wir verstehen, warum.

Interieur.

Intuitives Handling, performanceorientierte Ergonomie, klares Design. Auch das Interieur der 718 Modelle ist voll auf Sport ausgelegt. Eine starke Betonung der Horizontalen verleiht dem Schalttafeldesign der 718 Modelle eine markante Optik. Und das bei der gewohnt hohen Porsche Ergonomie: Die ansteigende Mittelkonsole sorgt für einen kurzen Weg von Lenkrad zu Schalt- bzw. Wählhebel. Die klare Anordnung der Funktionstasten spart Zeit.

Motorsport pur: das Sportlenkrad – es wurde vom 918 Spyder abgeleitet. Das optionale GT-Sportlenkrad mit kleinerem Durchmesser steigert das Cockpitgefühl weiter.

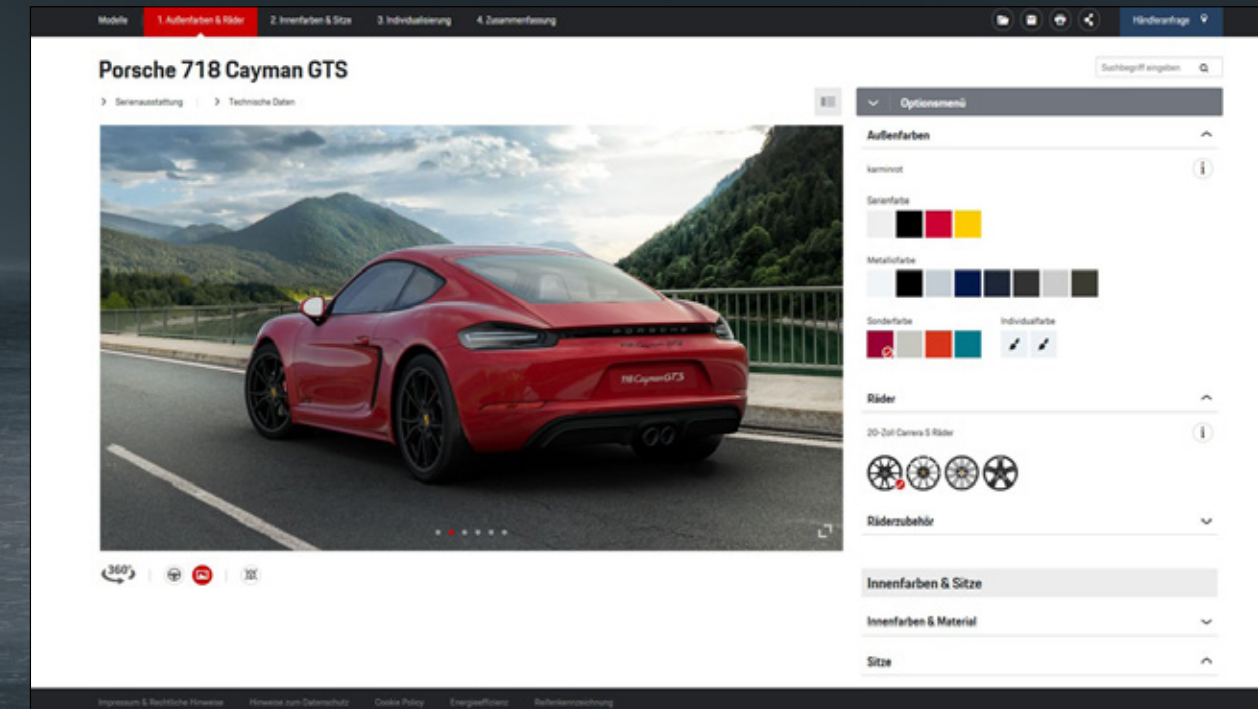
Das Kombiinstrument umfasst 3 Rundinstrumente mit einem integrierten 4,6-Zoll Farbbildschirm. Porsche typisch: der Drehzahlmesser in der Mitte. Das Porsche Communication Management (PCM) mit 7-Zoll Touchdisplay fügt sich mit seiner hochwertigen Glasoberfläche optisch perfekt in die Mittelkonsole ein. Die Option Navigation inkl. Porsche Connect bringt Sie dank Echtzeit Verkehrsinformationen schnell an Ihr Ziel und ermöglicht Ihnen die Nutzung zahlreicher Porsche Connect Dienste. Unter www.porsche.com/connect finden Sie weitere Informationen zu Porsche Connect und zu allen verfügbaren Diensten.

Beste Voraussetzungen also für einen sportlich aktiven Lebensstil. Die Details? Bestimmen Sie selbst. Mit umfangreichen Individualisierungsmöglichkeiten und einem breiten Material- und Farbangebot.



Interieur 718 Boxster T mit Interieur-Paket 718 T in Kontrastfarbe Indischrot und wahlweise erhältlichem Porsche Communication Management (PCM)

Interieur



Porsche Car Configurator.

Der Traum vom 718 kennt viele Formen und Farben. Mit dem Porsche Car Configurator finden Sie schnell und intuitiv heraus, welcher Traum am besten zu Ihnen passt. Auf dem Weg zum realen Wunschfahrzeug können Sie Ihre persönliche Konfiguration jetzt nicht nur über Desktop und Tablet, sondern auch über Ihr Smartphone erstellen. Individuelle Empfehlungen helfen Ihnen bei der Entscheidungsfindung. Unter www.porsche.com finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.

Technische Daten.

	718 Boxster 718 Cayman	718 Boxster S 718 Cayman S
Motor	Schaltgetriebe/PDK	
Zylinderzahl	4	4
Hubraum	1.988 cm³	2.497 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	220 kW (300 PS) 6.500 1/min	257 kW (350 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	380 Nm 2.150–4.500 1/min / 2.050–4.500 1/min	420 Nm 2.100–4.500 1/min
Fahrleistungen	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	275 km/h	285 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,3 s / 4,9 s	4,9 s / 4,4 s
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control ¹⁾	– / 4,7 s	– / 4,2 s
Beschleunigung 0–200 km/h	18,5 s / 18,1 s	15,5 s / 15,0 s
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control ¹⁾	– / 17,8 s	– / 14,7 s
Verbrauch ²⁾ /Emission ²⁾ /Effizienzklassen ³⁾	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Innerorts, in l/100 km	11,3/10,8	12,7/11,8
Außerorts, in l/100 km	6,3/6,2 6,2/6,2	7,1/6,5
Kombiniert, in l/100 km	8,1/7,9	9,2/8,5
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km ⁴⁾	186/180	210/194 210/193
CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung Schweiz in g/km	43/42	48/45
Partikelfilter	Ja	Ja
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Effizienzklasse Deutschland ³⁾	F/F	G/F
Effizienzklasse Schweiz ³⁾	G/G	G/G

1) In Verbindung mit Sport Chrono Paket.
2) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.
3) Nur gültig in den genannten Ländern.
4) Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 137 g/km.

	718 Boxster T 718 Cayman T	718 Boxster GTS 718 Cayman GTS
Motor	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Zylinderzahl	4	4
Hubraum	1.988 cm³	2.497 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	220 kW (300 PS) 6.500 1/min	269 kW (365 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	380 Nm 2.150–4.500 1/min / 2.050–4.500 1/min	420 Nm / 430Nm 2.100–5.500 1/min / 2.100–5.000 1/min
Fahrleistungen	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	275 km/h	290 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,3 s / 4,9 s	4,9 s / 4,3 s
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control ¹⁾	– / 4,7 s	– / 4,1 s
Beschleunigung 0–200 km/h	18,5 / 18,1 s	15,3 s / 14,5 s
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control ¹⁾	– / 17,8 s	– / 14,2 s
Verbrauch ²⁾ /Emission ²⁾ /Effizienzklassen ³⁾	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Innerorts, in l/100 km	11,3/10,8	12,8/12,0
Außerorts, in l/100 km	6,3/6,2	7,1/6,5
Kombiniert, in l/100 km	8,2/7,9 8,1/7,9	9,2/8,5
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km ⁴⁾	187/181 186/180	210/195 210/194
CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung Schweiz in g/km	43/42	48/45
Partikelfilter	Ja	Ja
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Effizienzklasse Deutschland ³⁾	F/F F/E	G/F
Effizienzklasse Schweiz ³⁾	G/G	G/G



Reifentabelle.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch ¹⁾ Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	235/45 ZR 18	E	C–A	–	72–68
	265/45 ZR 18	E	B–A	–	72–69
	235/40 ZR 19	E	A		71
	265/40 ZR 19	E	A		72–71
	235/35 ZR 20	E	B–A		71
	265/35 ZR 20	E	B–A		72–71

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
¹⁾ Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, 718, Boxster, Cayman, PCM, PDK und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 05/19
Printed in Germany
WSLU2001000410 DE/WW

