



PORSCHE



# Der Panamera

Mut verändert alles





Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (03/19). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Weitere Informationen sowie den Disclaimer in Landessprache finden Sie auf [www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer)





Panamera Turbo S E-Hybrid in Carraraweißmetallic  
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive in Carraraweißmetallic



**Eine Vision ist immer nur so mutig wie diejenigen,  
die sie in die Tat umsetzen.**

Vor ein paar Jahren war bei Limousinen plötzlich alles anders. Ein Sportwagen fuhr vor. Mit 4 Sitzen, unverwechselbarer Silhouette und Fahrleistungen, die man sonst nur von einem Porsche kannte. Der Panamera veränderte alles.

Er verband von Anfang an Performance und Komfort, Dynamik und Effizienz, zeitgemäßes Design mit der typischen Porsche DNA. Und er eröffnete neue Möglichkeiten. Sportwagen fahren – mit Familie, mit Gepäck, mit allem, wonach das Leben verlangt.

Heute ist der Panamera vielseitiger denn je. Ob als Limousine, Executive oder Sport Turismo, ob mit V6- oder V8-Motor, als GTS oder E-Hybrid. Die Möglichkeiten sind nahezu grenzenlos – Sie müssen nur einsteigen und sie konsequent nutzen.





Panamera GTS in Karminrot



Panamera Turbo in Vulkangraumetallic



Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo in Carraraweißmetallic





Panamera GTS Sport Turismo in Karminrot

**Mut gibt es in vielen Formen. Wir haben uns für die eines Sportwagens entschieden.**

Muss eine sportliche Limousine eigentlich wie eine Limousine aussehen? Wir fanden: nein. Lieber athletischer. Mit einer Silhouette, die an einen Zweisitzer denken lässt. Mit klaren Lichtkanten und kraftvollen Muskeln. Mit Proportionen, die unverwechselbar Porsche sind.

All das vereint die Panamera Modelle. Die Gemeinsamkeiten sind also groß, die Unterschiede mitunter trotzdem entscheidend. Die GTS Modelle liegen 10 mm tiefer und wirken dadurch bereits im Stand noch dynamischer. Die Panamera Executive Modelle bieten dank eines um 15 cm längeren Radstands noch mehr Komfort im Fond. Hinzu kommen zahllose Details – die jedes Panamera Modell auf seine Art einzigartig machen.





Panamera 4 Sport Turismo in Burgunderrotmetallic





**Mehr als 70 Jahre Sportwagenbau.  
Und immer noch viel Raum für Überraschungen.**

Sportlich für einen Abstecher auf die Rundstrecke. Komfortabel für eine lange Reise zu viert. Kein „Entweder-oder“, sondern Panamera. Die durchdachte Sportwagenergonomie aller Modelle ist auf den Fahrer und auf größtmögliche Performance ausgerichtet – ohne dabei das Wohl der Passagiere zu vernachlässigen.

Für den Fahrer: klassische Porsche Prinzipien. Ansteigende Mittelkonsole, analoger Drehzahlmesser in der Mitte des Kombiinstrumentes, flache und breitenbetonte Schalttafel, ganz egal, ob er in einem GTS oder E-Hybrid, einer Limousine oder einem Sport Turismo Platz nimmt.

Und für die Passagiere: viel Platz und Komfort. Ist das untypisch für einen Sportwagen? Vielleicht. Aber typisch für die Panamera Modelle.





Komfort-Einzelsitze hinten



Gepäckraum des  
Panamera Turbo Sport Turismo



## Technische Daten.

	<b>Panamera 4 • Panamera 4 Executive • Panamera 4 Sport Turismo</b>	<b>Panamera 4S • Panamera 4S Executive • Panamera 4S Sport Turismo</b>	<b>Panamera GTS • Panamera GTS Sport Turismo</b>	<b>Panamera Turbo • Panamera Turbo Executive • Panamera Turbo Sport Turismo</b>	
<b>Motor</b>					
Zylinderzahl	6	6	8	8	
Hubraum	2.894 <span> </span> cm³	2.894 <span> </span> cm³	3.996 <span> </span> cm³	3.996 <span> </span> cm³	
Leistung (DIN) bei Drehzahl	243 <span> </span> kW (330 <span> </span> PS) bei 5.400–6.400 <span> </span> 1/min	324 <span> </span> kW (440 <span> </span> PS) bei 5.650–6.600 <span> </span> 1/min	338 <span> </span> kW (460 <span> </span> PS) bei 6.000–6.500 <span> </span> 1/min	404 <span> </span> kW (550 <span> </span> PS) bei 5.750–6.000 <span> </span> 1/min	
Max. Drehmoment bei Drehzahl	450 <span> </span> Nm bei 1.750–4.900 <span> </span> 1/min	550 <span> </span> Nm bei 2.000–5.500 <span> </span> 1/min	620 <span> </span> Nm bei 1.800–4.500 <span> </span> 1/min	770 <span> </span> Nm bei 2.000–4.500 <span> </span> 1/min	
<b>Fahrleistungen</b>					
Höchstgeschwindigkeit	262 <span> </span> km/h • 262 <span> </span> km/h • 259 <span> </span> km/h	289 <span> </span> km/h • 289 <span> </span> km/h • 286 <span> </span> km/h	292 <span> </span> km/h • 289 <span> </span> km/h	306 <span> </span> km/h • 306 <span> </span> km/h • 304 <span> </span> km/h	
Beschleunigung 0–100 <span> </span> km/h	5,5 <span> </span> s • 5,6 <span> </span> s • 5,5 <span> </span> s	4,4 <span> </span> s • 4,5 <span> </span> s • 4,4 <span> </span> s	–	3,8 <span> </span> s • 3,9 <span> </span> s • 3,8 <span> </span> s	
Beschleunigung 0–100 <span> </span> km/h mit Launch Control <sup>1)</sup>	5,3 <span> </span> s • 5,4 <span> </span> s • 5,3 <span> </span> s	4,2 <span> </span> s • 4,3 <span> </span> s • 4,2 <span> </span> s	4,1 <span> </span> s • 4,1 <span> </span> s	3,6 <span> </span> s • 3,7 <span> </span> s • 3,6 <span> </span> s	
Beschleunigung 0–200 <span> </span> km/h	22,5 <span> </span> s • 23,0 <span> </span> s • 22,7 <span> </span> s	16,2 <span> </span> s • 16,7 <span> </span> s • 16,4 <span> </span> s	–	13,0 <span> </span> s • 13,4 <span> </span> s • 13,2 <span> </span> s	
Beschleunigung 0–200 <span> </span> km/h mit Launch Control <sup>1)</sup>	22,2 <span> </span> s • 22,7 <span> </span> s • 22,4 <span> </span> s	15,9 <span> </span> s • 16,4 <span> </span> s • 16,1 <span> </span> s	15,4 <span> </span> s • 15,6 <span> </span> s	12,7 <span> </span> s • 13,1 <span> </span> s • 12,9 <span> </span> s	
<b>Verbrauch/Emission<sup>2)</sup>/Effizienzklassen<sup>3)</sup></b>					
Innerorts, in l/100 <span> </span> km	11,1–11,0 • 11,3 • 11,4–11,3	10,8 • 10,9 • 11,0–10,9	14,6 • 14,6	14,4 • 14,7 • 14,7	
Außerorts, in l/100 <span> </span> km	6,9 • 7,1 • 7,3–7,2	6,9 • 7,1 • 7,4–7,3	7,8 • 8,2	8,1 • 8,2 • 8,3	
Kombiniert, in l/100 <span> </span> km	8,4 • 8,7–8,6 • 8,8–8,7	8,3 • 8,5 • 8,7–8,6	10,3 • 10,6	10,4 • 10,6 • 10,6	
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert, in g/km <sup>4)</sup>	194–192 • 199–197 • 201–200	191–190 • 196–194 • 199–198	235 • 242	238 • 242 • 243	
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Treibstoff- und Strombereitstellung Schweiz, in g/km	44 • 46–45 • 46	44 • 45 • 46–45	55 • 56	55 • 56 • 56	
Partikelfilter	ja	ja	ja	ja	
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP	
Effizienzklasse Deutschland <sup>3)</sup>	D • D–C • D	D–C • C • D	E	E	
Effizienzklasse Schweiz <sup>3)</sup>	G	G	G	G	

## Technische Daten.

	<b>Panamera 4 E-Hybrid • Panamera 4 E-Hybrid Executive • Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo</b>	<b>Panamera Turbo S E-Hybrid • Panamera Turbo S E-Hybrid Executive • Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo</b>	
<b>Motor</b>			
Zylinderzahl	6	8	
Hubraum	2.894 <span> </span> cm³	3.996 <span> </span> cm³	
Max. Systemleistung bei Drehzahl	340 <span> </span> kW (462 <span> </span> PS) bei 6.000 <span> </span> 1/min	500 <span> </span> kW (680 <span> </span> PS) bei 5.750 <span> </span> 1/min–6.000 <span> </span> 1/min	
Max. Systemmoment bei Drehzahl	700 <span> </span> Nm bei 1.000–3.500 <span> </span> 1/min	850 <span> </span> Nm bei 1.400–5.500 <span> </span> 1/min	
<b>Fahrleistungen</b>			
Höchstgeschwindigkeit	278 <span> </span> km/h • 278 <span> </span> km/h • 275 <span> </span> km/h	310 <span> </span> km/h • 310 <span> </span> km/h • 310 <span> </span> km/h	
Beschleunigung 0–100 <span> </span> km/h	–	–	
Beschleunigung 0–100 <span> </span> km/h mit Launch Control <sup>1)</sup>	4,6 <span> </span> s • 4,7 <span> </span> s • 4,6 <span> </span> s	3,4 <span> </span> s • 3,5 <span> </span> s • 3,4 <span> </span> s	
Beschleunigung 0–200 <span> </span> km/h	–	–	
Beschleunigung 0–200 <span> </span> km/h mit Launch Control <sup>1)</sup>	16,9 <span> </span> s • 17,4 <span> </span> s • 17,1 <span> </span> s	11,7 <span> </span> s • 12,1 <span> </span> s • 11,9 <span> </span> s	
<b>Verbrauch/Emission<sup>2)</sup>/Effizienzklassen<sup>3)</sup></b>			
Innerorts, in l/100 <span> </span> km	–	–	
Außerorts, in l/100 <span> </span> km	–	–	
Kombiniert, in l/100 <span> </span> km (Benzinäquivalent Schweiz)	2,7–2,6 (4,5–4,4) • 2,7–2,6 (4,5–4,4) • 2,9–2,8 (4,7–4,6)	3,3 (5,1) • 3,3 (5,1) • 3,3 (5,3)	
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert, in g/km <sup>4)</sup>	62–60 • 62–61 • 66–64	74 • 74 • 76	
Stromverbrauch kombiniert, in kWh/100 <span> </span> km	16,1–16,0 • 16,1–16,0 • 16,2–16,1	16,0 • 16,0 • 18,1	
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Treibstoff- und Strombereitstellung Schweiz, in g/km	37–36 • 37–36 • 38–37	40 • 40 • 43	
Partikelfilter	ja	ja	
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP	
Effizienzklasse Deutschland <sup>3)</sup>	A+	A+	
Effizienzklasse Schweiz <sup>3)</sup>	D	E • E • F	
Typische elektrische Reichweite im Alltag <sup>6)</sup>	25–48 <span> </span> km • 25–48 <span> </span> km • 25–47 <span> </span> km	25–45 <span> </span> km • 25–45 <span> </span> km • 25–44 <span> </span> km	
Bandbreite der maximalen elektrischen Reichweite in Abhängigkeit vom verwendeten Reifensatz	47–48 <span> </span> km • 47–48 <span> </span> km • 46–47 <span> </span> km	–	

<sup>[1]</sup> In Verbindung mit optionalem Sport Chrono Paket (Serienausstattung bei Panamera GTS, Panamera 4 E-Hybrid und Panamera Turbo S E-Hybrid Modellen).

<sup>[2]</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

<sup>[3]</sup> Nur gültig in den genannten Ländern.

<sup>[4]</sup> Der Durchschnittswert der CO2-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 137 g/km.

<sup>[5]</sup> Die Bandbreite ergibt sich aus Fahrweise, Verkehrssituation, Streckenprofil, Außentemperatur, Nutzungsgrad der elektrischen Nebenverbraucher (z. B. Heizung) und Anzahl der Mitfahrer bzw. Zuladung. Hierbei kann die Bandbreite auch unterschritten werden. Der obere Wert wurde im Normzyklus, siehe 2), ermittelt, der einen herstellerübergreifenden Vergleich erlaubt.



## Reifentabelle.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch <sup>1)</sup> Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
<b>Panamera</b>					
Sommerreifen	265/45 ZR 19	C–B	B–A	🔊 – 🔊	73–69
	295/40 ZR 19	C–B	B–A	🔊 – 🔊	75–70
	275/40 ZR 20	C	A	🔊	73–71
	315/35 ZR 20	C–B	A	🔊 – 🔊	73–70
	275/35 ZR 21	C	B–A	🔊	73–71
	315/30 ZR 21	C	B–A	🔊 – 🔊	75–70
	325/30 ZR 21	C	B	🔊	73

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.  
1) 🔊 Rollgeräusch gering, 🔊 Rollgeräusch mittel, 🔊 Rollgeräusch hoch.

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, Panamera und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
www.porsche.com

Gültig ab: 03/19  
Printed in Germany  
WSLP1901000710 DE/WW





