

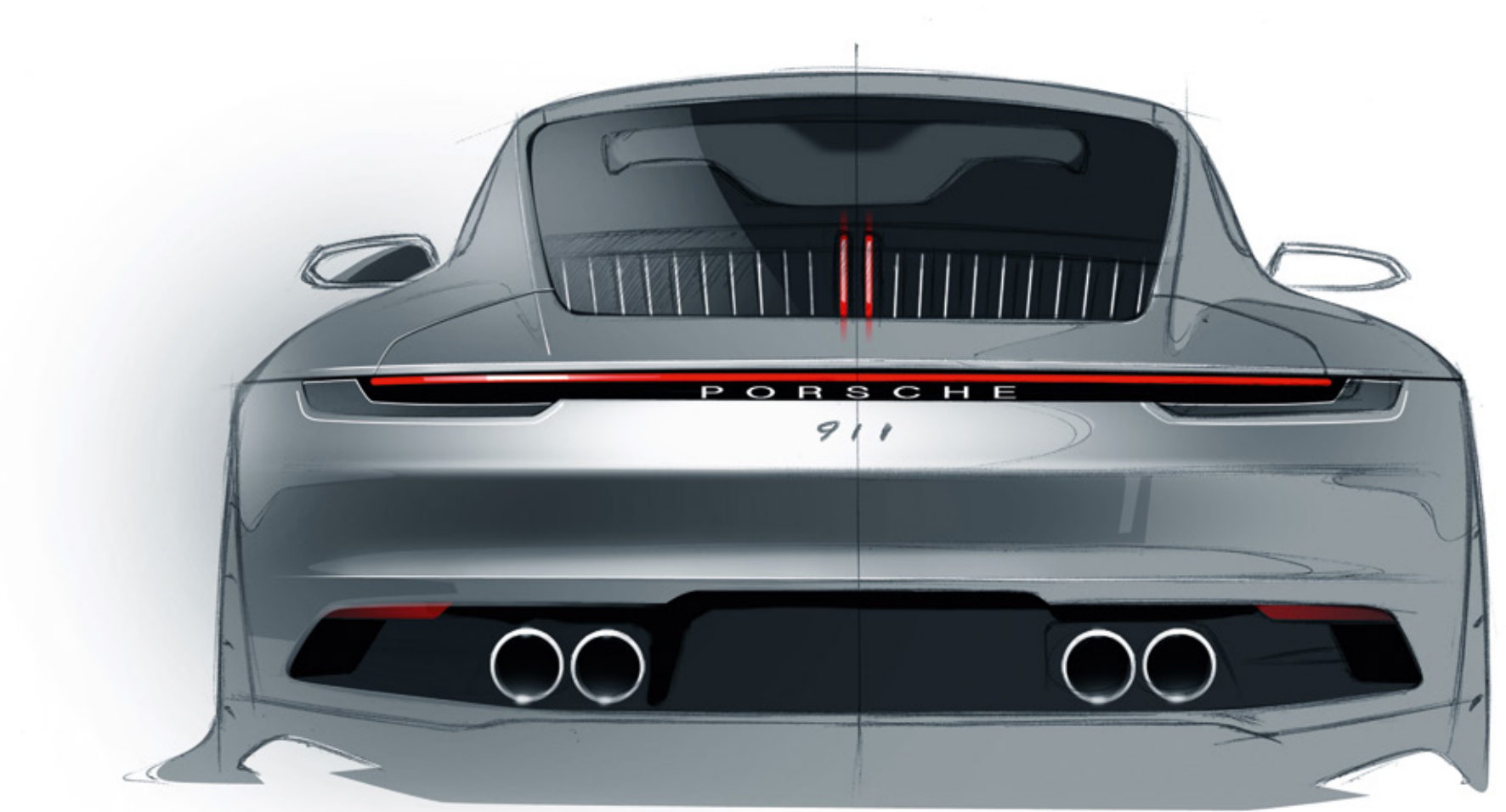


PORSCHE



Der neue 911

Timeless Machine



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (11/18). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter www.porsche.com/disclaimer





Eine Ikone in einer Welt voller Icons.

Idee 911.

Moden, Trends, Stilrichtungen. Sie kommen – und gehen wieder und sind oft nur von kurzer Dauer. Nur wenige Ideen bleiben. Weil sie größer sind als der Zeitgeist. Weil sie etwas Bedeutsames in sich tragen und so unser Innerstes berühren. Der 911 ist genau das: eine Sportwagenikone, die in über 50 Jahren nichts von ihrer Faszination verloren hat. Seit 1963 arbeiten wir jeden Tag daran, den „Elfer“ weiter zu perfektionieren. Und noch nie waren wir diesem Ziel näher.

Der neue 911 ist die Summe seiner Vorgänger – und damit sowohl Retrospektive als auch Zukunftsvision. Die Silhouette: ikonisch. Das Design: zeitlos. Die Technologie: inspiriert von großen Rennsiegen und immer eine Idee voraus. Mit der 8. Generation des 911 fahren wir weiter Richtung Zukunft. Lassen die Zeit hinter uns. Mit einem Sportwagen, der zum dynamischen Fixpunkt geworden ist in einer Welt, in der Veränderung die größte Konstante darstellt. Das macht den 911 zur zeitlosen Maschine, zur „Timeless Machine“.

Eine zeitlose Idee behält ihre jugendliche Frische nur dann, wenn sie stets weiterentwickelt wird. So ist auch jede neue Generation des 911 ein neuer Start. Für einen noch besseren 911.

Neu und dennoch vertraut ist die klare Formensprache des neuen 911, ebenso seine markanten Linien. Und zwar außen wie innen. Das breite Heck mit durchgehendem Heckleuchtenband eint nun alle 911 Modelle. Große Klarheit auch im Innenraum: Hier trifft klassische Sportwagenergonomie auf die digitalen Möglichkeiten von heute.

Stärker und noch effizienter ist die neue Motorengeneration. Der 3,0-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Motor der 911 Carrera S Modelle erzeugt satte 331 kW (450 PS). Die Beschleunigung ist enorm. Der 911 Carrera 4S etwa sprintet mit Sport Chrono Paket und Launch Control in nur 3,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Die Höchstgeschwindigkeit: 306 km/h. Vorwärtsdrang, den das neue 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) noch effektiver auf die Straße bringt. Das neu konzipierte Porsche Active Suspension Management (PASM) erhöht die Sportlichkeit und den Komfort. Fahrassistenzsysteme wie der Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung und der Nachtsichtassistent erleichtern das Fahren.

Mit der Zeit gehen. Sich dabei verändern. Und sich gleichzeitig treu bleiben. Ein im besten Sinne zeitloser Sportwagen eben.

**Der neue 911.
Timeless Machine.**



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 39.



911 Carrera 4S

911 Carrera S



Zeitlos und zeitgemäß lagen nie näher beieinander.

Design.

Die Silhouette des 911 steht für zeitloses Design. Wie zeitgemäß es sich dennoch interpretieren lässt, beweist der neue 911 vor allem von hinten. Das Heck ist kraftvoll, klar und präzise gezeichnet. Die Heckscheibe wirkt optisch verlängert und geht beinahe nahtlos in das schwarze Heckdeckelgitter über. Darin integriert ist die neue, vertikal angeordnete dritte Bremsleuchte. Direkt darunter sitzen das durchgehende Leuchtenband zwischen den dreidimensional ausgeformten Heckleuchten in LED-Technik sowie der neu gestaltete Modellschriftzug in Lightsilver. Das Heckunterteil umschließt die neu gestalteten Endrohre der Abgasanlage. Besonders athletisch wirkt der neue 911 auch durch die unterschiedlich groß dimensionierten Räder vorn und hinten.

Ein Design also, das Tradition und Moderne vereint. Das auf der Straße für mehr Dynamik sorgen wird. Und für Aufsehen bei allen, die dem 911 folgen werden.





Von vorn betrachtet erzählt der neue 911 von seiner Vergangenheit und verrät dabei auch viel über die eigene Zukunft. Die Kotflügel sind deutlich ausgeformt und unterstreichen die kraftvolle Formgebung und Design-DNA. Die neu gestaltete Fronthaube mit den charakteristischen Sicken ist – wie auch ihr gerader Abschluss zum Bugteil hin – eine Verbeugung vor den 911 Modellen der ersten Generationen. In den Hauptscheinwerfern mit 4-Punkt-Tagfahr- und Abblendlicht kommt moderne LED-Technik zum Einsatz. Kamera und Sensoren der Komfort- und Assistenzsysteme integrieren sich in das Bugteil darunter.

Die Klarheit der Gestaltung des neuen 911 zeigt sich auch in den Details. So sind die neu gestalteten Außenspiegel scharf geschnitten, während sich die versenkbaren Türgriffe dezent in das Fahrzeugbild einfügen. Insgesamt wirkt das Profil des neuen 911 auch dank dieser Details noch kompakter, geschliffener und technischer.



Auf neue Art vertraut. Und auf vertraute Art neu.

Interieur.

Gutes Design sollte wegweisend sein, ebenso die Technik. Neue Wege beschreitet deshalb auch das Interieur des neuen 911 – indem es sich auf alte Stärken besinnt und sie um neue Möglichkeiten erweitert.

Das Interieur betont klar die Horizontale. Alle relevanten Bedienelemente sind links und rechts in greifbarer Nähe des multifunktionalen Sportlenkrads angeordnet. Für hohen Bedienkomfort und damit volle Konzentration auf die Straße. Direkt im Blick: das Kombiinstrument mit analogem Drehzahlmesser und 2 hochauflösenden 7-Zoll-Displays. Sie halten auf virtuellen Instrumenten alle wesentlichen Fahrzeuginformationen bereit. Gleich daneben: das hochauflösende 10,9-Zoll-Touchdisplay des Porsche Communication Management (PCM) inklusive Online-Navigation.

Die ansteigende Mittelkonsole ist von der Schalttafel entkoppelt und unterstreicht ebenso wie die Dekore an Schalt- und Türtafeln die horizontale Ausrichtung des Innenraums. Durch das Bedienkonzept Porsche Advanced Cockpit beherbergt sie nur noch wenige, zum Teil berührungssensitive Tasten. Darüber befinden sich 5 bewusst analog gehaltene Tasten für den direkten Zugriff auf wesentliche Funktionen von Antrieb und Fahrwerk.

Tradition trifft Zukunft: kein Kompromiss, wie wir finden, sondern das Beste aus beiden Welten.

A detailed view of the front interior of a car. The seats are upholstered in brown leather with a perforated texture on the lower backrests and seat cushions. The dashboard and center console feature a combination of brown leather and dark wood trim. The steering wheel is also wrapped in brown leather. The overall design is modern and luxurious.

Von intuitiver Technik zu hohem Komfort. Die komplett neu gestalteten Sportsitze bieten sicheren Halt, auch bei dynamischer Kurvenfahrt. Das Sportlenkrad mit Multifunktion ermöglicht die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen. Was sofort auffällt: die Haptik der Bedienelemente. Jede Taste, jeder Griff, jeder Luftausströmer ist bis ins Detail durchdacht und hochwertig ausgeführt.

Unterstrichen wird die hochwertige Haptik durch Dekore in Diamar Darksilver oder optional in Diamar Lightsilver, Aluminium gebürstet oder edlem Holz. Auf Wunsch sind weitere Leder- und Dekorvarianten verfügbar.



Das scheinbar Unmögliche: nach wie vor stärkster Antrieb unserer Ingenieure.

Performance.

Das Potenzial des Boxermotors sei ausgeschöpft, heißt es immer wieder. Unsere Ingenieure nehmen das lächelnd zur Kenntnis – und beweisen dann das Gegenteil. So wurden Leistung und Effizienz der Boxermotoren auch beim neuen 911 nochmals gesteigert. Außerdem sind die Motorlager näher an die Fahrzeugmitte gerückt. Das reduziert Schwingungen und erhöht die Fahrzeugstabilität. Die Kraft des 3,0-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Motors mit seinen 331 kW (450 PS) werden Sie dennoch spüren, versprochen. Dafür sorgt allein das maximale Drehmoment von 530 Nm. Auf dieser Grundlage erreicht der neue 911 Carrera 4S die 100 km/h mit Sport Chrono Paket und Launch Control bereits nach 3,4 Sekunden. Der Vortrieb endet erst bei 306 km/h.

Die Kraft des Motors wird durch das neue serienmäßige 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) noch

effizienter auf die Straße übertragen. Und ganz nebenbei auch der Fahrspaß. Das PDK ermöglicht extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung – und das in Millisekunden. Im Vergleich zur Vorgängergeneration bietet das neue 8-Gang PDK zudem eine spürbar weitere Spreizung zwischen Komfort, Performance und Effizienz.

Wesentliches Merkmal des 911 Carrera 4S ist das Porsche Traction Management (PTM). Der Allradantrieb sichert in Zusammenarbeit mit dem Porsche Stability Management (PSM) in jeder Fahrsituation die passende Kraftverteilung – für exzellenten Vortrieb und ein besonders harmonisches Fahrverhalten im Grenzbereich.

Was ist schon unmöglich? Formulieren wir es doch so: Vieles ist möglich mit einem zeitlosen Konzept und einem starken inneren Antrieb.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 39.

Der Weg an die Spitze ist in den seltensten Fällen perfekt asphaltiert.

Fahrwerk.

Im neuen 911 wird der Weg zum Ziel. Wohin? Schauen wir mal. Hauptsache, es geht sportlich voran. Dann ist der 911 in seinem Element. Und das Fahrwerk voll bei der Sache.

Das weiterentwickelte Porsche Active Suspension Management (PASM) regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft, abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise für jedes einzelne Rad. Resultat: weniger Karosseriebewegungen und damit mehr Komfort bei gesteigerter Dynamik. Optional ist das um 10 mm abgesenkte PASM Sportfahrwerk verfügbar, mit dem der neue 911 noch neutraler und ausgeglichener auf der Straße unterwegs ist.

Das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ermöglicht eine hervorragende Traktion und hohe Agilität bei jeder Geschwindigkeit – mit präzisem Einlenk- und ausgeglichenem Lastwechselverhalten. Und enorm viel Spaß in Kurven. Auf Wunsch minimiert die Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) die Seitenneigung des neuen 911 bei dynamischer Kurvenfahrt und vermindert ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund.



Beschleunigung, auch bei der Entschleunigung. Klingt paradox, ist aber seit 70 Jahren ein ebenso wichtiger Bestandteil unserer Entwicklungsarbeit wie die Beschleunigung des Herzschlags beim Starten Ihres Porsche. Das gilt besonders für die motorsporterprobte Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Deren Keramikbrems scheiben sind besonders leicht und haben einen Durchmesser von 410 mm vorn bzw. 390 mm hinten – für eine besonders hohe Bremsleistung. Charakteristisch sind die gelb lackierten Festsättel an Vorder- und Hinterachse. Nicht minder charakteristisch: ihre außerordentliche Performance – wenn es darum geht, sehr schnell sehr langsam zu werden.

Darüber hinaus ist der neue 911 erstmals auf unterschiedlich groß dimensionierten Rädern unterwegs. Bei den 911 Carrera S Modellen kommen vorn 20-Zoll- und hinten 21-Zoll-Räder zum Einsatz. Während die breitere Aufstandsfläche die Fahrzeugperformance optimiert, erhöht der größere Durchmesser der Hinterräder die Stabilität und den Komfort.





Zeit ist relativ, heißt es. Bestzeiten sind es nicht.

Sport Chrono Paket.

Es liegt wohl in unserer Rennsport-Historie begründet, dass wir von gefahrenen Bestzeiten und ihrer exakten Messung besessen sind. Ein Resultat daraus: das Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter und Porsche Track Precision App. Für eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Und zur Bestimmung Ihrer ganz persönlichen Bestzeit.

Mit dem Mode-Schalter inkl. SPORT Response Button am Lenkrad können Sie dazu unter 5 Fahrmodi wählen: „Normal“, „SPORT“ und „SPORT PLUS“. Dazu kommen der „Individual-

modus“ und der neue WET-Mode, der hilft, den Fahrer beim Fahren bei Nässe zu unterstützen. Mit der Funktion SPORT Response werden Motor und Getriebe für eine schnellstmögliche Leistungsentfaltung vorbereitet. Das Resultat: maximales Ansprechverhalten für ca. 20 Sekunden.

Außerdem im Sport Chrono Paket enthalten: die Porsche Track Precision App zur Messung und Verwaltung von Rundenzeiten und Fahrdaten. Für eine ganz präzise Vorstellung davon, wie Ihre neue persönliche Bestzeit aussieht.



Noch können wir nicht in die Zukunft sehen. Aber wir sind nah dran.

Licht- und Assistenzsysteme.

Seltener Luxus heutzutage: die Zeit zu haben, sich ausschließlich auf das konzentrieren zu können, was unmittelbar vor einem liegt. Die nächste Kurve zum Beispiel. Deshalb stehen für den neuen 911 zahlreiche Assistenzsysteme zur Verfügung, die es Ihnen ermöglichen, ganz bei sich zu bleiben. Beispielsweise der Warn- und Bremsassistent oder der neue WET-Mode¹⁾ – ein System zur Erkennung von deutlicher Fahrbahnnässe, das den Fahrer beim Fahren bei Nässe unterstützt. Auf Wunsch sind weitere Assistenzsysteme verfügbar, zum Beispiel der Abstandsregeltempomat oder der ParkAssistent inklusive Surround View. Für einen Leistungssprung bei der Sicherheit und beim Fahrgefühl. Und für eine noch größere Freiheit beim Fahren.

1) Das Fahrprogramm „WET“ kann keine an Wetter- und Straßenverhältnisse angepasste, angemessene Fahrweise ersetzen und den Fahrer allenfalls unterstützen.



Die Hauptscheinwerfer der neuen 911 Carrera S Modelle sind komplett in moderner LED-Technik ausgeführt. Für ein schnelles Ansprechverhalten und eine besonders hohe Leuchtkraft. Unverkennbar Porsche: das 4-Punkt-Tagfahr- und Abblendlicht. Optional verfügbar: LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) und Fernlichtassistent. Dank 84 einzeln ansteuerbarer LEDs wird der Scheinwerferkegel optimal auf jede Fahrsituation eingestellt. So werden Fahrzeuge vor Ihnen oder auf der Gegenspur ausgeblendet, die Bereiche dazwischen und daneben weiterhin voll ausgeleuchtet.

Das neue Heckleuchtenband und die dreidimensional ausgeformten Heckleuchten haben alle neuen 911 Carrera S Modelle gemeinsam. Auch hier kommt bei allen Funktionen LED-Technik zum Einsatz. Ebenfalls neu: die in Form und Position neu gestaltete dritte Bremsleuchte.

Sportlich oder komfortabel. Ohne oder.

Komfort.

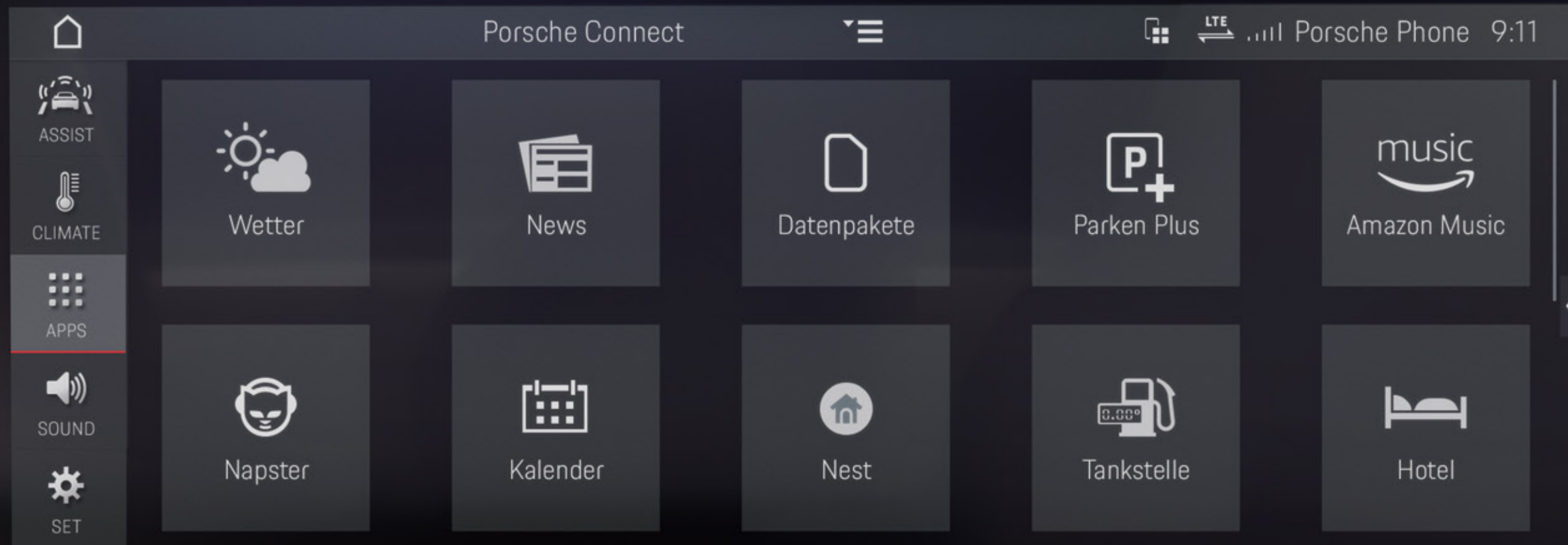
Hohe Sportlichkeit und hoher Komfort schließen sich aus? Wir widersprechen vehement. Der 911 vereint seit jeher beides – in einem Maß, wie es wohl nur der 911 kann. Zudem besticht er durch hohe Ergonomie und hochwertige Materialien im Innenraum. Hinzu kommen viele weitere Ausstattungen und Optionen, mit denen sich Komfort und Sportlichkeit ganz individuell steigern lassen.

So bieten die auf Wunsch erhältlichen Sportsitze Plus, bei dynamischer Fahrt, noch besseren Seitenhalt. Die 2-Zonen-

Klimaautomatik schafft eine angenehme Atmosphäre in jeder Fahrsituation. Der neue optionale Ionisator schafft eine bessere Luftqualität im Innenraum.

Das Porsche Communication Management (PCM) ist Ihre zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation sowie für zahlreiche Assistenzsysteme. Klangperformance auf höchstem Niveau für Ihren ganz eigenen 911 Soundtrack bietet das auf Wunsch erhältliche Burmester® High-End Surround Sound-System.





Bestens vernetzt – und doch vollkommen unabhängig.

Porsche Connect.

Jeder Tag ist dafür da, das Beste aus ihm herauszuholen. Dabei unterstützt Sie Porsche Connect. Es bringt Sie in die ideale Startposition für jeden Roadtrip – und an jedes Ihrer Ziele.

Mit neuen, hilfreichen Diensten und der Porsche Connect App. Per Smartphone synchronisieren Sie Ziele und Kalender mit Ihrem Porsche, planen Reisen mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und nutzen Musikdienste. Lassen Sie sich von Ihrem Porsche in Echtzeit navigieren, informieren und unterhalten. Das Navigation & Infotainment Paket hilft Ihnen dabei, noch schneller ans Ziel zu gelangen dank Routenberechnung mit aktuellen Onlinekarten. Per Spracherkennung können Sie bequem Informationen abfragen, wie etwa das Wetter am Zielort, und sich aktuelle News aus Wirtschaft, Politik oder Sport vorlesen lassen.





Technische Daten.

	911 Carrera S	911 Carrera 4S
Motor		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.981 cm³	2.981 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	331 kW (450 PS) bei 6.500 1/min	331 kW (450 PS) bei 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	530 Nm bei 2.300–5.000 1/min	530 Nm bei 2.300–5.000 1/min
Kraftübertragung		
Antrieb	Heck	Allrad
Getriebe	8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
Fahrwerk		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten
Räder	VA: 8,5 J × 20 ET 53 HA: 11,5 J × 21 ET 67	VA: 8,5 J × 20 ET 53 HA: 11,5 J × 21 ET 67
Reifen	VA: 245/35 ZR 20 HA: 305/30 ZR 21	VA: 245/35 ZR 20 HA: 305/30 ZR 21
Abmessungen/c_w-Wert		
Länge	4.519 mm	4.519 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)
Höhe	1.300 mm	1.300 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen	132 l	132 l
Tankinhalt	64 l	67 l
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,29	0,29

	911 Carrera S	911 Carrera 4S
Leergewicht		
DIN	1.515 kg	1.565 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.590 kg	1.640 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.985 kg	2.010 kg
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit	308 km/h	306 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,7 s	3,6 s
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control ²⁾	3,5 s	3,4 s
Beschleunigung 0–200 km/h	12,4 s	12,7 s
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control ²⁾	12,1 s	12,4 s
Verbrauch/Emission³⁾		
Innerorts, in l/100 km	10,7	11,1
Außerorts, in l/100 km	7,9	7,8
Kombiniert, in l/100 km	8,9	9,0
CO ₂ -Emissionen kombiniert, g/km	205	206
Partikelfilter	ja (Ottopartikelfilter)	ja (Ottopartikelfilter)
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP
Energieeffizienzangaben Deutschland⁴⁾		
Effizienzklasse	F	F
Energieeffizienzangaben Schweiz⁴⁾		
CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung in g/km	47	47
Effizienzklasse	G	G
Der Durchschnittswert der CO ₂ -Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 137 g/km.		

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) In Verbindung mit Sport Chrono Paket.

3) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

4) Nur gültig in den genannten Ländern.

Technische Daten.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	245/35 ZR 20	E	B–A	 – 	71–69
	305/30 ZR 21	E	B–A	 – 	73–72

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
*  Rollgeräusch gering,  Rollgeräusch mittel,  Rollgeräusch hoch.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2018

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen
in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht
der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige
Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung
der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung
von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das
Papier dieses Katalogs ist nach den strengen Regeln des
FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, PCCB, PCM, PSM,
PDK und weitere Kennzeichen sind eingetragene
Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 11/18
Printed in Germany
WSLC2001000310 DE/WW