

# Porsche 911 L Coupé

Im Modelljahr 1968 erweitert Porsche das Produktangebot. Zur Unterscheidung wird der bisher reguläre Elfer mit 130 PS als Porsche 911 L bezeichnet – allerdings nur in diesem Modelljahr. Er rangiert zwischen dem Einstiegsmodell 911 T und der sportlichen Variante 911 S. Alle drei Versionen können auf Kundenwunsch mit dem halbautomatischen Sportomatic-Getriebe ausgestattet werden. Der 911 L verfügt zudem über die innenbelüfteten Bremsscheiben des 911 S. Dieser 911 L hat eine besondere Geschichte erlebt: Jahrelang liegt über ihm eine geblünte Tischdecke als Staubschutz. Vergessen steht er gemeinsam mit einem weiteren Wagen der ersten Elfer-Generation in einer Scheune bei Brandenburg, bis 2014 ein Team der Sendung „Trödeltrupp“ die Fahrzeuge entdeckt. Das Porsche Museum erwirbt und restauriert beide. Die verrostete, in gold umlackierte Karosserie des 911 L erhält wieder ihre ursprüngliche Lackierung in polorot. Goldfarben bleibt dafür der Porsche-Schriftzug auf der Motorhaube. Eine Besonderheit des 911 L ist das eckig unterlegte Schloss am Türgriff. Im Inneren sind heute wieder die schwarzen Kunstledersitze mit Pepitamuster. Eine Besonderheit ist auch das Mittelteil des Armaturenbretts, das mit genarbttem Kunstleder in Elefantenhaut-Optik verkleidet ist und neben dem Flechtarnbendekor nur im Modelljahr 1968 in den 911 L und S erhältlich war.

In model year 1968, Porsche expanded its product range. To distinguish it from other models, the previously regular 911 with 130 PS was called the Porsche 911 L – albeit for this model year only. The line-up ranged from the 911 T entry-level model to the sports variant dubbed the 911 S. All three versions could be equipped with the semi-automatic Sportomatic transmission at the customer's request. The 911 L was also equipped with the same internally vented brake discs as the 911 S. This 911 L has a remarkable history: for years it was draped with a floral-patterned tablecloth to protect it from the dust. It was left forgotten in a barn near Brandenburg together with another first-generation 911 until a team from the TV show "Trödeltrupp" discovered the cars in 2014. The Porsche Museum purchased and restored both cars. The rusted body of the 911 L, which had been repainted in gold, was restored to its former glory in its original Polo Red. The Porsche lettering on the bonnet was left gold, however. One special characteristic of the 911 L is the rectangular form of the lock on the door handle. Today, the interior once again features black leatherette seats with a pepita pattern. Another unique feature is the centre section of the dashboard, which is covered in a grained imitation leather with an elephant skin look and which, like the braided grain décor, was only available in the model year 1968 911 L and S models.

---

<b>Baujahr</b>	1967
<b>Motor</b>	6-Zyl. Boxer
<b>Hubraum</b>	1991 ccm
<b>Leistung</b>	96 kW (130 PS)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	210 km/h
<b>Beschleunigung</b>	
<b>0-100 km/h</b>	9,1 s
<b>Gewicht</b>	1080 kg

---

<b>Model Year</b>	1967
<b>Engine</b>	6-Zyl. Boxer
<b>Displacement</b>	1991 cc
<b>Power Output</b>	96 kW (130 PS)
<b>Top Speed</b>	210 km/h
<b>Acceleration</b>	
<b>0-100 km/h</b>	9.1 s
<b>Weight</b>	1080 kg