



PORSCHE

Informationen zum ausgestellten Pkw-Neuwagen als Plug-in-Hybrid nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

über gemessene Energieverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte
in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen
sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten.

Marke:	Porsche	Version:	Cayenne E-Hybrid Coupé
Kraftstoff:	Super Plus	anderer Energieträger:	Strom
Leistung des Verbrennungsmotors (höchste Nennleistung):	250 kW / 340 PS		
Leistung des Elektromotors (höchste Nennleistung):	100 kW / 136 PS		

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	3,4 l/100 km und 25,8 kWh/100 km
CO ₂ -Emissionen (gewichtet, kombiniert):	77 g/km
Elektrische Reichweite (EAER):	42 km
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city):	45 km

Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung:	1.898,32 EUR
bei einem Kraftstoffpreis von:	1,432 EUR/l
bei einem Strompreis von:	0,274 ct/kWh
Kfz-Steuer:	60,00 EUR im laufenden Jahr

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6). Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Der Kraftstoffpreis ist der Bekanntmachung zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung vom 29. Mai 2020 (BAnz AT 30.06.2020 B3) entnommen. Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: 01.09.2021