



**PORSCHE**

# Informationen zum ausgestellten Pkw-Neuwagen mit Elektroantrieb nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

über gemessene Energieverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte  
in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen  
sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten.

---

Marke: Porsche	Version: Taycan Turbo S Cross Turismo
Energieträger: Strom	
Leistung (höchste Nennleistung):	560 kW / 761 PS

---

Stromverbrauch (kombiniert):	25,5 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen:	0 g/km
Elektrische Reichweite:	401 km
Elektrische Reichweite innerorts:	477 km

---

Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung:	1.611,12 EUR
bei einem Strompreis von:	0,274 ct/kWh
Kfz-Steuer:	0,00 EUR im laufenden Jahr

---

#### Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6). Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Der Kraftstoffpreis ist der Bekanntmachung zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung vom 29. Mai 2020 (BAnz AT 30.06.2020 B3) entnommen. Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: 01.09.2021